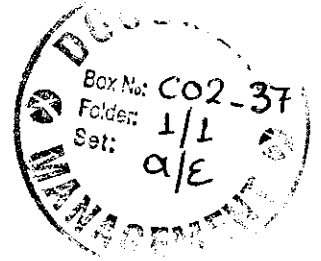


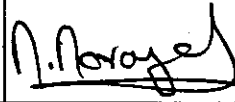
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΧΩΔΕ
 ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
 Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ



ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ
 ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΤΜΗΜΑ ΑΕΡΙΝΟ - Μ. ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ
 (Χ.Θ. 303 - 323)

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΙ "ΕΡΕΙΣΜΑ" Θ. ΜΑΖΗΣ & ΣΥΝΕΡΓ. Ε.Ε. Ι. ΚΟΥΝΔΟΥΡΟΣ Μ. ΒΛΑΧΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ επε		ΕΡΓΟ 9171594 ΣΑΕ 071/2		
ΣΥΝΤΑΞΗ	Γραφείο ΑΝΑΛΥΣΗ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ επε	Αρμόδιος Π. ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ	ΗΜΕΡ.	ΥΠΟΓΡΑΦΗ 
	ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ			
Δ/ΝΣΗ Μ.Ε.Ο	ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ			
ΤΜΗΜΑ Α'	ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ Μ.Ε.Ο.	Ι. ΑΡ. ΑΙΓΙΔΗΣ		
Αριθμ. Πράξεως ΣΔΕ. Εγκριτική Απόφαση ΔΜΕΟ)				

2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

2.1. Γενικά

Στην παρούσα μελέτη εξετάζονται οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τη διαπλάτυνση της ΕΟ Αθηνών - Θεσ/νίκης στο τμήμα Αερινό - Μέγα Μοναστήρι και την κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στο Αερινό και αναδιάρθρωση των κόμβων Βελεστίου και Μέγα Μοναστηρίου για την εξυπηρέτηση των οικισμών της ευρύτερης περιοχής. Το τμήμα αυτό αρχίζει από τη Χ.Θ. 303 της ΕΟ Αθηνών - Θεσσαλονίκης και τελειώνει στην Χ.Θ. 323 με συνολικό μήκος 20km περίπου.

2.2. Ιστορικά

Η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του υπό δημοπράτηση τμήματος ανατέθηκε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., στα Τεχνικά Γραφεία "Ερεισμα" Θ.Μάζης και Συνεργάτες - Ι.Κούνδουρος και Μ. Βλαχογιάννης, σύμφωνα με την ΔΜΕΟ/α/0/905.

2.3. Σκοπιμότητα του έργου

Ο σκοπός της μελέτης ήταν η βελτίωση της χάραξης και η αναβάθμιση της ΕΟ σε αυτοκινητόδρομο για την καλύτερη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας θα επιτευχθεί με τη διαπλάτυνση της υφιστάμενης ΕΟ, τη δημιουργία διαχωριστικής νησίδας τύπου N. Jersey και τη βελτίωση της χάραξης με μεγαλύτερα γεωμετρικά στοιχεία (ελάχιστη ακτίνα σε οριζοντιογραφία σε ολόκληρο το τμήμα 500μ).

Η βελτίωση της ασφάλειας επετεύχθει με το κλείσιμο του αυτοκινητοδρόμου από οποιαδήποτε άλλη τοπική κυκλοφορία οχημάτων, ζώων και πεζών, τη δημιουργία ανισόπεδου κόμβου, την αναδιάρθρωση των κόμβων Βελεστίου και Μ. Μοναστηρίου, τη διαχωριστική νησίδα και τη πρόβλεψη χώρων στάθμευσης. Ετσι αναμένεται ότι τα μετωπικά ατυχήματα θα εξαιρεθούν και τα ατυχήματα στις διασταυρώσεις θα μειωθούν σημαντικά. Για την

αποκατάσταση της τοπικής κυκλοφορίας μεταξύ των οικισμών της περιοχής προβλέπονται οδοί εξυπηρέτησης καθόλο το μήκος του τμήματος και διαβάσεις πεζών.

2.4. Εκτίμηση επιπτώσεων

Για την κατασκευή του υπό μελέτη έργου θα απαιτηθούν επιμέρους εργασίες που αφορούν την αποψίλωση της περιοχής στο τμήμα της διαπλάτυνσης του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου και των οδών εξυπηρέτησης, τις χωματοургικές εργασίες που αφορούν κυρίως την κατασκευή επιχωμάτων και μικρών ορυγμάτων, την κατασκευή τεχνικών έργων (γέφυρες άνω διαβάσεων και γέφυρες κόμβων), την κατασκευή των έργων αποστράγγισης και αποχέτευσης ομβρίων, την κατασκευή μικρών τεχνικών έργων, την επένδυση των πρανών επιχωμάτων και την πλήρωση των νησίδων με φυτική γή. Οι επιπτώσεις από τις εργασίες αυτές αφορούν κυρίως την παραγωγή σκόνης, τη μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων και το θόρυβο του εργοταξίου. Η παραγωγή σκόνης δεν αναμένεται να δημιουργήσει οχλήσεις στους κατοίκους της περιοχής, λόγω της σχετικά μεγάλης απόστασης των οικισμών από την ΕΟ. Οι επιπτώσεις αυτές θα είναι προσωρινές και με την αποπεράτωση των έργων θα εκλείψουν. Επίσης λόγω της ιστορικής σημασίας της περιοχής ενδέχεται να υπάρχουν στην άμεση περιοχή των έργων χώροι αρχαιολογικής αξίας.

Όσον αφορά τη λειτουργία του υπό μελέτη έργου, διερευνήθηκαν οι ενδεχόμενες επιδράσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, στην ποιότητα του ηχητικού πεδίου της περιοχής Με και Χωρίς Έργο, καθώς επίσης και οι επιδράσεις στο φυσικό περιβάλλον, στη μορφολογία και τις χρήσεις γης. Από τη διερεύνηση αυτή προκύπτουν τα εξής:

■ Δεν αναμένεται μελλοντική υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση που παρουσιάζεται σχετικά καλή. Ανεξάρτητα από την προβλεπόμενη μελλοντική αύξηση της κίνησης των οχημάτων, με την ανάπτυξη των νέων αντιρρυπαντικών τεχνολογιών, η ποιότητα της ατμόσφαιρας της περιοχής μάλλον θα βελτιωθεί.

- Η στάθμη θορύβου αναμένεται να αυξηθεί σε σχέση με τη σημερινή κατάσταση χωρίς όμως να ξεπεράσει τα όρια που επιβάλλονται από την Ελληνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία.
- Η διαπλάτυνση της ΕΟ ενδεχομένως να δημιουργήσει αισθητικές οχλήσεις οι οποίες όμως αναμένεται να αμβλυνθούν, αφού προβλέπεται η φύτεψη των πρανών των διαχωριστικών νησίδων και των θέσεων των κόμβων.
- Τέλος, όσον αφορά το οικοσύστημα και την ποιότητα υδάτων της περιοχής δεν αναμένεται να επηρεασθούν από το έργο και δεν θα μεταβληθεί η σημερινή εικόνα όπως αυτή έχει διαμορφωθεί από την υφιστάμενη ΕΟ.

Οι οχλήσεις που προκύπτουν από τα παραπάνω και αφορούν κυρίως την αισθητική επιβάρυνση κατά την κατασκευή και την λειτουργία του υπό μελέτη έργου και τη διαφοροποίηση των χρήσεων γης κατά τη λειτουργία του, είναι δυνατόν να ελαχιστοποιηθούν με την εφαρμογή μέτρων. Στην παρούσα προτείνονται μέτρα ως προς αυτή την κατεύθυνση. Τα μέτρα αυτά αφορούν:

- Τη φάση κατασκευής. Προτείνεται να προβλεφθεί η αποκατάσταση του τοπίου από τον ανάδοχο μετά την περάτωση των έργων. Στα πλαίσια αυτά θεωρείται σκόπιμο να ενταχθεί στα τεύχη δημοπράτησης η υποχρέωση του αναδόχου για πλήρη αποκατάσταση του φυσικού τοπίου στα σημεία όπου η υποβάθμιση επήλθε λόγω των εργασιών, καθώς επίσης και για καθαρισμό των απορριμμάτων από τους χώρους εργασιών. Επίσης κατά την διάρκεια των εργασιών προτείνεται να υπάρχει επαρκής σηματοδότηση όλο το 24ωρο για την αποφυγή ατυχημάτων. Τέλος κατά την διάρκεια των εργασιών προτείνεται επίβλεψη από τις αρμόδιες Εφορείες Προϊστορικών και Κλασσικών Αρχαιοτήτων, ενώ καλό θα ήταν να γίνει από τις αρμόδιες υπηρεσίες προκαταρκτική διερεύνηση των περιοχών που φαίνεται να παρουσιάζουν αρχαιολογικό ενδιαφέρον.
- Την φάση λειτουργίας. Προτείνεται η φύτεψη των πρανών να γίνει με θαμνώδη και δενδρώδη βλάστηση και είδη κατάλληλα για τα εδάφη της περιοχής, ανθεκτικά στην ξηρασία, χωρίς ιδιαίτερα μυκητολογικά και εντομολογικά προβλήματα. Για την καλύτερη δυνατή επιλογή της διάταξης των ειδών αυτών θεωρείται σκόπιμη η εκπόνηση Ειδικής Μελέτης Αρχιτεκτονικής Τοπίου του οδικού έργου από την οποία θα ορίζονται οι θέσεις φύτευσης των φυτών, τα είδη αυτών και οι αποστάσεις φύτευσης. Τέλος πρέπει να σημειωθεί ότι η μελέτη Οδοποιίας θα πρέπει να συμπληρωθεί με μια ολοκληρωμένη μελέτη σήμανσης για τη σωστή λειτουργία του αυτοκινητόδρομου.