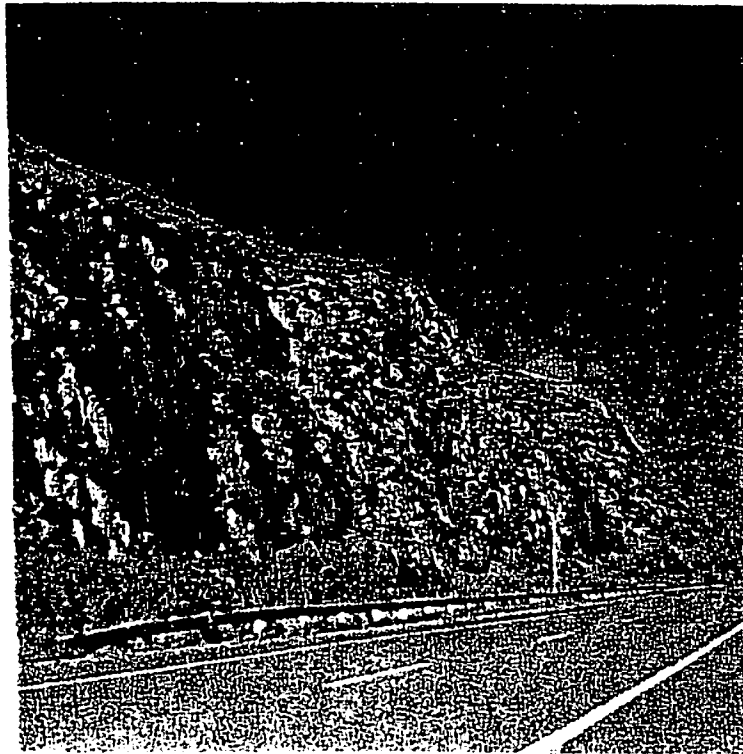


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΩΝ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ  
ΑΠΟ ΕΞΟΔΟ ΚΑΜΜΕΝΩΝ ΒΟΥΡΛΩΝ ΕΩΣ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ  
ΠΡΟΣ ΜΕΝΔΕΝΙΤΣΑ  
ΥΠΟΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+000 ΕΩΣ Χ.Θ. 4+100

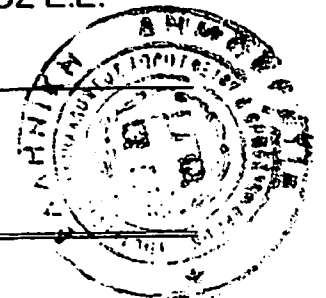
ΜΕΛΕΤΗ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:  
Α. ΣΤΑΜΟΣ  
Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ:  
Α. ΣΤΑΜΟΣ Ε.Ε.



ΙΟΥΝΙΟΣ 1997

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

g



## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Στην παρούσα μελέτη παρουσιάζονται η θέση και οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις της διαπλάτυνσης τμήματος της Εθνικής Οδού μετά την έξοδο από τα Καμμένα Βούρλα.

Αρχικά παρουσιάζονται τα γενικά χαρακτηριστικά του έργου, όπου γίνεται σαφές ότι δεν πρόκειται για νέο έργο, αλλά στην πραγματικότητα διατήρηση και επέκταση του υπάρχοντος. Κατά συνέπεια οι επιπτώσεις του έργου στο περιβάλλον δεν θα είναι μεγάλου μεγέθους.

Πρέπει να γίνει σαφής η αναγκαιότητα κατασκευής του εξεταζόμενου έργου, τόσο από κριτήρια ασφάλειας και κυκλοφορίας, όσο και συνεισφορά γενικότερα στην ευκολότερη διακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων σε μια εποχή αυξανόμενης ζήτησης για μεταφορές. Κάτι τέτοιο είναι άμεσα αντιληπτό ότι έχει θετική επίπτωση στην εθνική οικονομία.

Το έργο εντάσσεται ομαλά στο υπάρχον τοπικό οδικό δίκτυο, χωρίς να αποκόπτει την επικοινωνία των δύο περιοχών που χωρίζει με τη διέλευσή του. Έχει πραγματοποιηθεί μελέτη για τα τεχνικά έργα της οδού και τις αποστραγγιστικές διατάξεις, προκειμένου να εξασφαλισθεί η επικοινωνία των οικισμών μεταξύ τους και η απρόσκοπτη απορροή των ομβρίων και στη συνέχεια η διευθέτησή τους σε φυσικά ρέματα της άμεσης περιοχής.

Οι επιδράσεις του ανθρώπου στο περιβάλλον από τις διάφορες υπάρχουσες δραστηριότητες παρουσιάζονται, ώστε να φανεί ότι η ίδια η λειτουργία και η επέκταση της οδού δεν ευθύνεται για όλες τις επιβαρύνσεις που έχει δεχθεί και δέχεται συνεχώς το περιβάλλον. Η παρουσία και περισσότερο η ανουσιεία του ανθρώπινου παράγοντα προκαλεί περισσότερες συνέπειες από το ίδιο το έργο. Οι όποιες επιπτώσεις που θα μπορούσε να έχει η κατασκευή του έργου, λόγω της ύπαρξής του στην περιοχή για τα τελευταία 25 χρόνια έχουν πραγματοποιηθεί και μάλιστα έχει επέλθει ισορροπία με το περιβάλλον.

Οι κυριότερες επιπτώσεις από την διαπλάτυνση του υπό μελέτη τμήματος παρουσιάζονται στην ποιότητα της ατμόσφαιρας και του εδάφους.



εκπαιττόμενου θορύβου. Οι επιπτώσεις στην αισθητική του τοπίου είναι μικρές και περίπου ίδιες με αυτές που ισχύουν και σήμερα από το υπάρχον έργο.

Τα μέτρα που προτείνονται για να περιορίσουν το μέγεθος των επιπτώσεων είναι κατασκευαστικά, θεσμικά και ανταποδοτικά μέτρα. Τα μέτρα αυτά κινούνται σε συγκεκριμένους άξονες και οι προτάσεις γίνονται με βάση τα αποτελέσματα της μελέτης για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που υπάρχουν. Με βάση αυτά λοιπόν προτείνονται τα κατάλληλα μέτρα και οι αντίστοιχες επεμβάσεις.

3

