

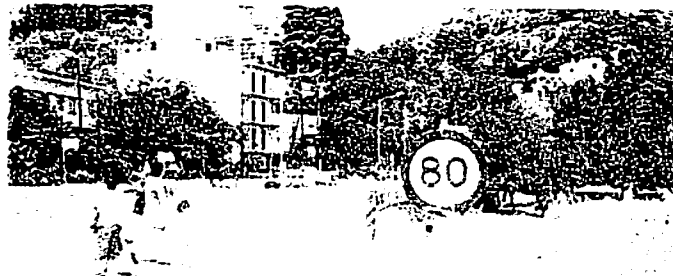
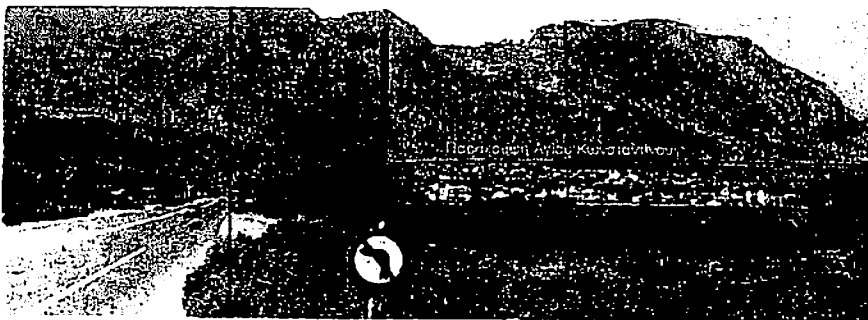
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ
ΕΥΔΕ/ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ – ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ – ΚΑΜΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΑΝΑΔΟΧΟΙ

ΠΛΑΝΗΤΙΚΗ ΑΕ-
Γ. ΛΑΜΠΡΟΥ
ΓΑΜΜΑ4 ΕΠΕ
ΟΤΜ ΤΕΠΕ
Δ. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ ΕΕ



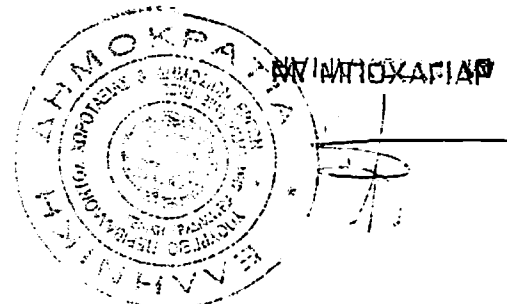
ΣΥΝΤΑΞΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Δ. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΠΕ

Υφιστάμενη εθνική οδός στον Άγιο Κωνσταντίνο



Αθήνα, Σεπτέμβριος 2001



2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Με τη μελέτη αυτή εξετάζονται οι επιπτώσεις στο περιβάλλον από την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Π.Α.Θ.Ε. στο τμήμα Αγίου Κωνσταντίνου - Καμμένων Βούρλων και προτείνονται μέτρα για τον περιορισμό και την αντιμετώπιση των επιπτώσεων αυτών.

2.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Το υπό μελέτη τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Αθηνών - Θεσ/νίκης εντάσσεται στο γενικότερο έργο του ΥΠΕΧΩΔΕ μετατροπής της υφιστάμενης Εθνικής Οδού σε αυτοκινητόδρομο.

Το έργο βρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός του Νομού Φθιώτιδας και έχει συνολικό μήκος 16 Κμ περίπου. Αρχίζει από τη Χ.Θ. 160+390 της υπάρχουσας Ε.Ο. Αθηνών - Θεσ/νίκης και τελειώνει στο τέλος της υφιστάμενης παράκαμψης Καμμένων Βούρλων.

Η υπό μελέτη χάραξη ελίσσεται νοτιότερα της υφιστάμενης Εθνικής Οδού, παρακάμπτει τους δήμους Αγίου Κωνσταντίνου και Καμμένων Βούρλων και διέρχεται σε επαφή με τα εγκεκριμένα όρια του χώρου όπου πρόκειται να μεταφερθεί η κοινότητα της Αγναντης.

Από την αφετηρία εγκαταλείπει τη σημερινή Ε.Ο. Αθηνών - Θεσ/νίκης προς τα νότια (ανάντη) ανερχόμενη συνεχώς και βαθμιαίως μέχρι περίπου τη Χ.Θ. 3+900. Στη Χ.Θ. 1+360 περίπου βρίσκεται ο ανισόπεδος κόμβος Λογγού.

Από τη Χ.Θ. 3+380 περίπου οι δύο κλάδοι της αρτηρίας αποκλίνουν μεταξύ τους τόσο οριζοντιογραφικά όσο και μηκοτομικά κινούμενοι σε δεξιόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη. Στη Χ.Θ. 3+914 ο δεξιός κλάδος εισέρχεται σε σήραγγα ενώ ο αριστερός στη Χ.Θ. 3+924. Η έξοδος του δεξιού κλάδου από τη σήραγγα γίνεται στη Χ.Θ. 4+506 και του αριστερού στη Χ.Θ. 4+582. Οι δυο κλάδοι συνενώνονται περί τη Χ.Θ. 4+720.

Στη συνέχεια η χάραξη και έως περίπου τη Χ.Θ. 7+000 κινείται κατά κύριο λόγο ορυγματικά σε δεξιόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη, ανάντη του οικισμού Αγ. Κωνσταντίνου, εντός ελαιώνων. Από τη Χ.Θ. 5+300 έως της Χ.Θ. 5+620 η χάραξη διέρχεται εντός της ζώνης Β Αρχαιολογικού Χώρου. Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+890 έως 5+950 και από Χ.Θ. 6+350 έως 6+730 η αρτηρία κινείται σε επίχωμα οπλισμένης γης εξαιτίας των γεωτεχνικών προβλημάτων που επικεντρώνονται σε αυτήν την περιοχή.

Από τη Χ.Θ. 7+000 περίπου έως τη Χ.Θ. 8+600 περίπου όπου οι δύο κλάδοι της χάραξης διαχωρίζονται για να εισέλθουν περί τη Χ.Θ. 8+720 σε σήραγγα, η χάραξη κινείται σε αριστερόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη. Το μήκος του αριστερού κλάδου της σήραγγας ανέρχεται σε 2.450 m και του δεξιού σε 2.420 m. Η έξοδος του δεξιού κλάδου

από τη σήραγγα γίνεται περί τη Χ.Θ. 11+132 και του αριστερού περί τη Χ.Θ. 11+163. Στη Χ.Θ. 8+450 βρίσκεται ο ανισόπεδος κόμβος Λατομείου.

Στη συνέχεια κινούμενοι οι δύο κλάδοι σε αριστερόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη ο δεξιός κλάδος κινείται σε cut and cover για μήκος 60 m έως τη Χ.Θ. 11+437, σε σήραγγα για μήκος 100 m έως τη Χ.Θ. 11+538 και σε cut and cover για μήκος 80 m έως τη Χ.Θ. 11+619. Αντίστοιχα ο αριστερός κλάδος κινείται σε cut and cover για μήκος 80 m έως τη Χ.Θ. 11+438, σε σήραγγα για μήκος 100 m έως τη Χ.Θ. 11+537 και σε cut and cover για μήκος 100 m έως τη Χ.Θ. 11+636. Οι δύο κλάδοι συνενώνονται περί τη Χ.Θ. 11+830 όπου κινούνται για μήκος 295 m σε cut and cover έως τη Χ.Θ. 12+125 της αρτηρίας.

Η χάραξη συνεχίζει κινούμενη σε δεξιόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη, κατά κύριο λόγο επιχωματικά ανάντη του οικισμού Καμένα Βούρλα. Από τη Χ.Θ. 13+600 έως 13+880 κινείται η αρτηρία για 280 m σε cut and cover. Στη Χ.Θ. 12+800 βρίσκεται ο ημικόμβος Καμένων Βούρλων.

Ο δεξιός κλάδος της αρτηρίας από τη Χ.Θ. 14+550 έως 15+040 κινείται σε cut and cover ενώ ο αριστερός μόνο για το τμήμα από Χ.Θ. 14+940 έως 15+040.

Στη συνέχεια η αρτηρία κινείται σε αριστερόστροφη οριζοντιογραφική καμπύλη έως να συναρμοστεί στη Χ.Θ. 16+111, δηλαδή στο 176+507 της υφιστάμενης Ε.Ο. Στη Χ.Θ. 15+400 βρίσκεται ο δεύτερος ημικόμβος Καμένων Βούρλων

Στη διαδρομή της η αρτηρία διασταυρώνεται με τις επαρχιακές οδούς προς Λογγό, Αγ. Κων/νο, Κοιν. Αγνάντης, Καμμένα Βούρλα, Καρυές αλλά και έναν αριθμό κοινοτικών και αγροτικών δρόμων μερικοί από τους οποίους εξυπηρετούν αξιόλογες τοπικές κυκλοφοριακές ανάγκες της περιοχής, όπως τους παραλιακούς οικισμούς Τριανταφυλλίες και Ασπρονέρι. Προς εξυπηρέτηση αυτών των συνδέσεων προβλέπεται η κατασκευή τεσσάρων κόμβων (οι δύο απ' αυτούς είναι ημικόμβοι).

2.2 ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

2.2.1 Υπάρχουσα κατάσταση περιβάλλοντος

Η υπάρχουσα κατάσταση περιβάλλοντος καταγράφεται ως προς τις περιβαλλοντικές συνιστώσες, το φυσικό και το ανθρωπογενές περιβάλλον με υφιστάμενες πιέσεις που δέχονται. Καταρχήν, η περιγραφή του περιβάλλοντος γίνεται με μια σειρά χαρτών που τοποθετούν το έργο στην ευρύτερη και στην άμεση περιοχή επιρροής, δίνουν πληροφορίες για τις χρήσεις γης και τις διάφορες ανθρωπογενείς δραστηριότητες καθώς και τις διάφορες φυσικές συνθήκες της περιοχής. Στη συνέχεια εξετάζονται αναλυτικά οι περιβαλλοντικές παράμετροι καθε μιας. Το φυσικό περιβάλλον

