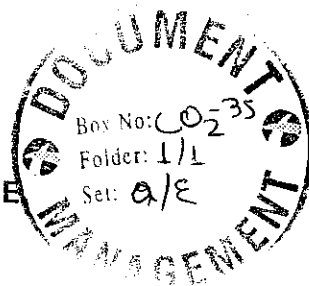


Υ.Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.
Δ/ΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΕΡΓΩΝ τ. 3ης Π.Υ.Δ.Ε.



**ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ
ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΠΛΑΤΑΜΩΝΑ - ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΤΗΣ Ε.Ο. Νο 1**

ΤΜΗΜΑ : ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΣΚΟΤΙΝΑΣ - ΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ



- ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ :**
- 1. ΣΥΝ/ΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΘΗΝΑΙΟΥ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ ΜΑΡΑΓΚΟΥ
ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΓΕΩΣΤΑΤΙΚΗ ΑΣΤ.ΕΤ.**
 - 2. "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Α.Τ.Ε."**

2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα μελέτη εξετάζει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του τμήματος της Ε.Ο.Νο1 από τη Διασταύρωση Σκοτίνας έως τη Κατερίνη.

Το έργο εντάσσεται στην Ομάδα Ι της Α' Κατηγορίας της ΚΥΑ 69269/5387/90 και αποτελεί ένα από τα μεγάλα αναπτυξιακά έργα υποδομής της χώρας.

ΒΑΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αναφέρεται στην βελτίωση του οδικού άξονα με προδιαγραφές αυτοκινητοδρόμου που συνδέει την Αθήνα με την Θεσσαλονίκη, αποτελώντας την σημαντικώτερη εθνική αρτηρία κατά μήκος της χώρας.

Το εξεταζόμενο στην παρούσα μελέτη τμήμα του συνολικού έργου, έχει μήκος 32.5 χλμ. και εκτείνεται στο νομό Πιερίας κατά μήκος της παραλιακής ζώνης.

Στους συνημμένους χάρτες παρουσιάζεται η προτεινόμενη χάραξη και τα τεχνικά της χαρακτηριστικά, καθώς και οι περιοχές της άμεσης και έμμεσης επιρροής στη ζώνη διέλευσης του άξονα.

Η σημασία του έργου αυτού είναι τεράστια, δύναται δε να χαρακτηρισθεί υπερεθνικό καθότι προσφέρει τη δυνατότητα ανάπτυξης και εξέλιξης του μεταφορικού έργου της χώρας προσελκύοντας ταυτόχρονα σημαντικό μέρος των διεθνών μεταφορών.

2.2 ΚΥΡΙΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Θεωρώντας το ισοζύγιο των θετικών και αρνητικών επιπτώσεων εξ' αιτίας του νέου έργου, εντοπίζεται το σύνολο σχεδόν των αρνητικών επιπτώσεων στη φάση κατασκευής. Οι επιπτώσεις αυτές είναι στη πλειοψηφία τους πρόσκαιρου χαρακτήρα και μπορούν να αντιμετωπιστούν ικανοποιητικά με τη λήψη κατάλληλων προστατευτικών μέτρων. Οι θετικές επιπτώσεις συνοψίζονται στη λειτουργία του προτεινόμενου έργου και τις προοπτικές που θα εξυπηρετεί.

Η ευρύτερη περιοχή του έργου υφίσταται σήμερα σημαντικές πιέσεις από τις υπάρχουσες δραστηριότητες με αποτέλεσμα να παρατηρείται σχετική υποβάθμιση του περιβάλλοντος.

Το ανθρωπογενές περιβάλλον της περιοχής ακολουθεί τα γενικά χαρακτηριστικά της ελληνικής επαρχίας, με κάποιες ιδιαιτερότητες που σχετίζονται με τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Οι σημαντικότερες αρνητικές επιπτώσεις που αναμένονται κατά την κατασκευή του έργου σχετίζονται με την επιβάρυνση του φυσικού περιβάλλοντος σε θόρυβο και ατμοσφαιρική ρύπανση από τη λειτουργία των εργοταξιακών εγκαταστάσεων, τη μεταβολή του εδαφικού αναγλύφου στη περιοχή της Παράκαμψης από τη δημιουργία του νέου άξονα και την σχετική επίδραση στη χλωρίδα και την πανίδα της περιοχής.

Οι επιπτώσεις αυτές κρίνονται γενικά μέτριας έντασης ενώ οι περισσότερες χαρακτηρίζονται αντιστρέψιμες αφού μπορούν να αντιμετωπιστούν με κατάλληλα μέτρα.

Κατά την φάση λειτουργίας του έργου οι κυριότερες αρνητικές επιπτώσεις συνίστανται στην αύξηση των εκπομπών αερίων ρύπων και θορύβου λόγω της αυξανόμενης κυκλοφοριακής κίνησης, που όμως δεν σχετίζονται κατ'αναλογία, καθώς και την παραμένουσα αλοιίωση της μορφολογίας της περιοχής, στη περίπτωση κατασκευής της νέας χάραξης για την παράκαμψη της Κατερίνης.

Ιδιαίτερα θετικές κρίνονται οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του έργου στα κοινωνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της ευρύτερης περιοχής, καθότι θα δοθεί η δυνατότητα αναβάθμισης και εξέλιξης του ανθρωπιστικού περιβάλλοντος και των δραστηριοτήτων που το διέπουν.

2.3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ

Για τον περιορισμό των περιβαλλοντικών επιπτώσεων προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα προστασίας που εντοπίζονται στα ακόλουθα:

- τον περιορισμό της επέμβασης στο περιβάλλον για τη δημιουργία και λειτουργία των εργοταξίων.
- την αποκατάσταση των επεμβάσεων με έργα και φυτεύσεις για την ενσωμάτωση του έργου στο τοπίο της περιοχής
- την παρακολούθηση της εξέλιξης της επιβάρυνσης σε τιμές θορύβου και αέριας ρύπανσης από την κυκλοφορία, ώστε να αποφευχθούν σχετικά προβλήματα στο μέλλον από την απρόβλεπτη ανάπτυξη των κυκλοφοριακών φόρτων.

Στους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους επισημαίνεται η αναγκαιότητα διασφάλισης της προστασίας του περιβάλλοντος με τη θέσπιση κανόνων που θα πρέπει να τηρηθούν προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι οχλήσεις από τη δημιουργία του νέου έργου.