



MOSTY
KATOWICE

40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

INWESTOR:

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI, 90-056 ŁÓDŹ, UL. ROOSEVELTA 9

ZADANIE:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 12
NA ODCINKU PIOTRKÓW TRYBUNALSKI – SULEJÓW
OD KM 402+567,63 DO KM 413+600
ORAZ ODBUDOWA MOSTU W M. PRZYGLÓW (KM 408+408)

NR ZADANIA:

402100132_6244

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

OPRACOWANIE:

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO

TOM:

2. STRESZCZENIE

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Bożena Szwentner

mgr inż. Joanna Libera

mgr Aleksandra Nowicka

DATA:

**GRUDZIEŃ
2008**

Egzemplarz nr:

2.

SPIS TABEL:.....	4
SKRÓTY STOSOWANE W RAPORCIE	4
1. WPROWADZENIE.....	5
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
1.2. KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	5
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
1.4. CEL ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	6
1.5. WARUNKI WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH.....	6
2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	7
2.1. CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE EKSPLOATACJI ORAZ W FAZIE BUDOWY.....	7
2.1.1. Warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji	7
2.1.1.1. Droga krajowa nr 12.....	7
2.1.1.2. Nawierzchnia	7
2.1.1.3. Skrzyżowania.....	7
2.1.1.4. Drogi zbiorcze.....	8
2.1.1.5. Dodatkowe pasy ruchu.....	8
2.1.1.6. Zatoki autobusowe	8
2.1.1.7. Ciągi piesze i pieszo - rowerowe.....	8
2.1.1.8. Odwodnienie drogi.....	8
2.1.1.9. Obiekty inżynierskie	8
2.1.2. Parametry rozbudowywanej drogi i połączenia z istniejącą siecią drogową.....	8
2.1.3. Konstrukcja nawierzchni	9
2.1.4. Trasa drogi	9
2.1.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
2.1.6. Prognozowane natężenie ruchu	10
2.1.6.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie, którego została wydana decyzja środowiskowa.....	12
2.2. WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU W FAZIE BUDOWY.....	12
2.2.1. Likwidacja istniejących obiektów budowlanych.....	13
2.2.1.1. Przebudowa uzbrojenia	13
2.2.2. Wycinka drzew i krzewów	13
2.2.3. Zajęcie obszarów przyrodniczych.....	13
2.3. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	14
2.3.1. Zanieczyszczenie powietrza	14
2.3.2. Hałas.....	14
2.3.3. Ścieki deszczowe	14
3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	14
3.1. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEGO TERENU PASA DROGOWEGO	14
3.2. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE.....	14
3.3. KLIMAT.....	15
3.4. WARUNKI HYDROGRAFICZNE, WODY POWIERZCHNIOWE.....	15
3.5. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE, WODY PODZIEMNE	15
3.6. BUDOWA GEOLOGICZNA	15
3.7. GLEBY.....	15
3.8. ROŚLINNOŚĆ.....	16
3.9. OBSZARY CHRONIONE – NATURA 2000	16
3.10. POMNIKI PRZYRODY.....	16
3.11. PARKI KRAJOBRAZOWE	16
3.12. OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU.....	17
3.13. ZESPOŁY PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWE	17
3.14. WALORY KRAJOBRAZOWO-PRZYRODNICZE	17

4. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTEKÓW CHRONIONYCH.....	17
4.1. ZABYTEKI.....	17
4.2. STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE	21
5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA.....	21
5.1. WARIANT ZEROWY - HAŁAS.....	21
5.2. WARIANT ZEROWY – ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA	22
5.3. WARIANT ZEROWY – ŚCIEKI DESZCZOWE.....	23
5.4. WARIANT ZEROWY – ODPADY.....	25
5.5. WARIANT ZEROWY – ZABYTEKI	25
5.6. WARIANT ZEROWY – WYPADKI	25
6. OPIS ANALIZOWANEGO WARIANTU PROPONOWANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ JAKO NAJKORZYSTNIEJSZEGO DLA ŚRODOWISKA.....	25
7. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PLANOWANEJ INWESTYCJI, W TYM RÓWNIEŻ W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ, A TAKŻE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.....	25
7.1. WPLYW NA ŚRODOWISKO AKUSTYCZNE.....	26
7.1.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa	26
7.1.2. Faza realizacji	26
7.1.3. Faza eksploatacji.....	26
7.2. ZAGROŻENIE WIBROAKUSTYCZNE.....	27
7.2.1. Faza realizacji	27
7.2.2. Faza eksploatacji.....	27
7.3. ZAGROŻENIA JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	27
7.3.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa	27
7.3.2. Faza realizacji	28
7.3.3. Faza eksploatacji.....	28
7.4. WODY POWIERZCHNIOWE.....	28
7.4.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa	28
7.4.2. Faza realizacji	28
7.4.3. Faza eksploatacji.....	29
7.5. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO GRUNTOWO-WODNE	29
7.5.1. Faza realizacji	29
7.5.2. Faza eksploatacji.....	30
7.6. WPLYW NA GLEBY.....	30
7.6.1. Faza eksploatacji.....	30
7.7. WPLYW NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	30
7.7.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa	30
7.7.2. Pomniki przyrody.....	30
7.7.2.1. Faza realizacji	30
7.7.2.2. Faza eksploatacji	31
7.7.3. Oddziaływanie na obszary przyrodnicze.....	31
7.7.4. Oddziaływanie na florę.....	32
7.7.5. Oddziaływanie na faunę.....	32
7.8. POWSTAWANIE ODPADÓW.....	33
7.8.1. Faza realizacji	33
7.8.2. Faza eksploatacji.....	33
7.9. WALORY KRAJOBRAZOWE, KULTUROWE I TURYSTYCZNE	34
7.9.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa	34

7.9.2.	Faza realizacji	34
7.9.3.	Faza eksploatacji	34
7.10.	DOBRA MATERIALNE	34
7.10.1.	Faza realizacji	34
7.11.	PRZEWIDYWANE ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII	34
7.12.	OKREŚLENIE MOŻLIWEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	35
8.	OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ	35
8.1.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO	35
8.2.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY JAKOŚCI POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	35
8.3.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY ODDZIAŁYWANIA NA WODY POWIERZCHNIOWE I ŚRODOWISKO GRUNTOWO – WODNE	36
8.4.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY WPLYWU NA GLEBY	36
8.5.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	36
8.6.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY POWSTAWANIA ODPADÓW	36
8.7.	ZAŁOŻENIA I METODYKA ANALIZY WALORÓW KRAJOBRAZOWYCH, KULTUROWYCH I TURYSTYCZNYCH	36
9.	OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO	37
9.1.	MINIMALIZACJA UCIAŻLIWOŚCI W ZAKRESIE ODDZIAŁYWANIA AKUSTYCZNEGO	37
9.2.	MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWANIA WIBROAKUSTYCZNEGO	38
9.3.	MINIMALIZACJA UCIAŻLIWOŚCI W ZAKRESIE ZANIECZYSZCZEŃ POWIETRZA	38
9.4.	MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWANIA NA WODY POWIERZCHNIOWE ORAZ ŚRODOWISKO GRUNTOWO WODNE	38
9.5.	MINIMALIZACJA UCIAŻLIWOŚCI W ZAKRESIE GLEB	39
9.6.	MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	39
9.7.	MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWANIA NA KRAJOBRAZ	40
9.8.	MINIMALIZACJA UCIAŻLIWOŚCI ZWIĄZANYCH Z POWSTANIEM ODPADÓW	40
10.	OKREŚLENIE ZAŁOŻEŃ DO RATOWNICZYCH BADAŃ ZIDENTYFIKOWANYCH ZABYTEKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE PRZEDSIĘWZIĘCIA	40
10.1.	ZABYTEKI	40
10.2.	STANOWISKA ARCHEOLOGICZNE	40
10.2.1.	<i>Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie którego została wydana decyzja środowiskowa</i>	41
10.3.	PROGRAM ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH ZABYTEKÓW PRZED NEGATYWNYM ODDZIAŁYWANIEM PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA	42
11.	OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	42
12.	ANALIZA POREALIZACYJNA	42
13.	ANALIZA KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM	43
14.	PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJA MONITORINGU	43
14.1.	PROPOZYCJE MONITORINGU W FAZIE ROZBUDOWY	43
14.2.	PROPOZYCJE MONITORINGU W FAZIE EKSPLOATACJI	43
15.	WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓLCZESNEJ WIEDZY	44
15.1.	POWIETRZE ATMOSFERYCZNE	44
15.2.	KLIMAT AKUSTYCZNY	45
15.3.	PROGNOZOWANIE DROGOWYCH ŹRÓDEŁ ZANIECZYSZCZENIA WÓD	45
16.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA WYNIKAJĄCE Z WYDANYCH DECYZJI UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE BUDOWLANYM	45
	SPIS RYSUNKÓW:	49

SPIS TABEL:

Tabela 1	Kategoria pojazdów.....	10
Tabela 2	Prognoza średnia ruchu (SDR 2008) wariant „0” – stan istniejący	11
Tabela 3	Prognoza średnia ruchu (SDR 2011) wariant inwestycyjny	11
Tabela 4	Prognoza średnia ruchu (SDR 2026) wariant inwestycyjny	11
Tabela 5	Zabytki zlokalizowane wokół istniejącego przebiegu DK 12 wyszczególnione w rejestrze zabytków	18
Tabela 6	Zabytki zlokalizowane wokół istniejącego przebiegu DK 12 wyszczególnione w ewidencji konserwatorskiej	19
Tabela 7	Prognozowane wartości średnioroczne dwutlenku azotu – wariant „0” rok 2008.....	22
Tabela 8	Prognozowane stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych wariant „0” - rok 2008 – stan istniejący	23
Tabela 9	Prognozowane z stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych wariant „0” - rok 2011 – przypadek, gdy inwestycja nie będzie realizowana.....	23
Tabela 10	Prognozowane stężenia zawiesiny ogólnej w ściekach deszczowych wariant „0”- rok 2026 – przypadek, gdy inwestycja nie będzie realizowana.....	23
Tabela 11	Zestawienie ekranów dla odcinka DK12 – ekrany do realizacji.....	24
Tabela 12	Budynki wytypowane do analizy porealizacyjnej.....	37
Tabela 13	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska zawarte w Decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej.....	43
Tabela 14	Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.....	46
		47

SKRÓTY STOSOWANE W RAPORCIE

OZNACZENIE	WYJAŚNIENIE
DK	Droga krajowa
Gat.	Gatunek
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
PCK	Polska Czerwona Księga
OchK	Obszar Chronionego Krajobrazu
ONO	Obszar Najwyższej Ochrony
OWO	Obszar wysokiej ochrony
p.p.t	Pod poziomem terenu
n.p.t	Nad poziomem terenu
SDR	Średni dobowy ruch
GZWP	Główny zbiornik wód podziemnych
WIOŚ	Wojewódzki Inspektorat ochrony Środowiska
WUOZ	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
Och.	Ochrona
STWiORB	Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
S12	Droga szybkiego ruchu nr 12

1. Wprowadzenie

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 402+567,63 do km 413+600 wraz z odbudową mostu w miejscowości Przyglów w km 408+408”.

Z opracowania wyłączono odcinek od km 404+258,83 do km 404+559,53 obejmujący rejon skrzyżowania w miejscowości Poniatów. Wyłączony z zakresu opracowania teren został wyremontowany łącznie z budową sygnalizacji świetlnej w terminie wcześniejszym.

Opracowanie wykonano zgodnie z zakresem określonym w art. 66 ust.1 ustawy z dnia 03 października 2008 roku „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko” Dz. U. z 2008 r., nr 199, poz. 1227) oraz art. 67 w/w ustawy, na podstawie którego w opracowaniu zawarto informację określone ze szczegółowością i dokładnością odpowiednio do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego i informacji wynikających z uzyskanych niżej wymienionych Decyzji.

Dla planowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 12, na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów od km 402+567,63 do km 413+600 oraz odbudowa mostu w miejscowości Przyglów (km 408+408)” Wojewoda Łódzki w dniu 10 grudnia 2007 r. wydał Decyzję Nr 16/2007 o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej.

Ponadto dla przedmiotowego przedsięwzięcia Burmistrz Sulejowa w dniu 29 listopada 2006 roku wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów od km 402+567,63 do km 413+600 oraz odbudowie mostu w miejscowości Przyglów (km 408+408). Decyzja ta została zmieniona decyzją Burmistrza Sulejowa z dnia 27.12.2006 roku.

Dodatkowo Burmistrz Sulejowa w dniu 19.11.2008 r. wydał decyzję (znak pisma: IR.7635/Ś/2006/2008) wydłużającą termin ważności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów od km 402+567,63 do km 413+600 oraz odbudowie mostu w miejscowości Przyglów (km 408+408) z 2 do 4 lat.

Planowana inwestycja jest zgodna z głównymi założeniami przestrzennego zagospodarowania na poziomie województwa łódzkiego oraz ze Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sulejów, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXIV/267/2006 Rady Miejskiej w Sulejowie z dnia 31 marca 2006 r.

1.2. Kwalifikacja przedsięwzięcia

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2004 r. (Dz. U. z 2004 r. nr 257, poz. 2573, z późniejszymi zmianami) „w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko” inwestycję zakwalifikowano do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzanie raportu może być wymagane (tzw. grupy II). Należą do niej drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia).

Z planowanym przedsięwzięciem powiązane są inne zadania, kwalifikowane jako przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, w tym:

- Przebudowa odwodnienia drogi i budowa sieci kanalizacji deszczowej – (§ 3 ust.1 pkt. 72a) cytowanego Rozporządzenia;
- Przebudowa i budowa gazociągu (§ 3 ust.1 pkt. 33) cytowanego Rozporządzenia.

1.3. Zakres opracowania

W opracowaniu określono uwarunkowania środowiskowe wprowadzenia do środowiska przedsięwzięcia, wskazano miejsca newralgiczne, związane z projektowanym przedsięwzięciem, podano również sposoby zapobiegania niekorzystnym oddziaływaniom przedsięwzięcia na środowisko z uwzględnieniem wymagań wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji lokalizacyjnej drogi krajowej.

1.4. Cel zadania inwestycyjnego

Niniejsze przedsięwzięcie ma na celu rozbudowę istniejącej drogi krajowej wraz ze skrzyżowaniami w celu poprawy płynności ruchu, polepszenia parametrów obiektów inżynierskich, oraz uporządkowania systemu odwodnienia.

Ponadto przewidywana jest przebudowa istniejących zatok autobusowych do normatywnych parametrów oraz dodanie zatoki w miejscach istniejących przystanków autobusowych.

Przedmiotowy odcinek drogowy przebiegać będzie przez gminę Sulejów (w tym przez miejscowości: Poniatów, Uszczyn, Przyglów, Włodzimierzów) w powiecie piotrkowskim. Trasa przebiega przez tereny o zróżnicowanym zagospodarowaniu (tereny leśne, zagajniki, grunty orne, oraz częściowo przez tereny zabudowy mieszkaniowej, gospodarczej i usługowej). Droga przecina rzekę Luciążę w m. Przyglów oraz Pilicę w m. Sulejów. Ponadto przecina również drogę wojewódzką nr 742 oraz drogi o znaczeniu lokalnym i dojazdowym.

1.5. Warunki wynikające z dokumentów planistycznych

Planowana inwestycja jest zgodna z głównymi założeniami przestrzennego zagospodarowania kraju, takimi jak:

- rozbudowa infrastruktury transportowej,
- budowa obejść miejscowości z zachowaniem dbałości o ochronę tych obejść przed nową zabudową,
- modernizacja odcinków dróg krajowych pod kątem poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- poprawa warunków przejazdu dla tranzytu.

Przebieg rozbudowywanej drogi jest zgodny „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Sulejów”, zatwierdzonym uchwałą Nr XXXIV/267/2006 Rady Miejskiej w Sulejowie z dnia 31 marca 2006 r.

2. Opis planowanego przedsięwzięcia

2.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji oraz w fazie budowy

Analizowany odcinek drogowy zlokalizowany jest w województwie łódzkim na obszarze gminy Sulejów.

Przedmiotem analizy jest przedsięwzięcie pt.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 402+567,63 do km 413+600 wraz z odbudową mostu w miejscowości Przygłów w km 408+408”.

Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 11,03 km.

Lokalizacja odcinka drogi krajowej nr 12 została przedstawiona na rys. nr 1 w skali 1:25 000 (Orientacja).

2.1.1. Warunki użytkowania terenu w fazie eksploatacji

2.1.1.1. Droga krajowa nr 12

Przebudowę odcinka drogi krajowej nr 12 zaprojektowano uwzględniając lokalizację istniejącej drogi krajowej nr 12 w terenie zabudowanym i terenie niezabudowanym oraz poprzez poszerzenie symetryczne w obie strony (rejony skrzyżowań).

2.1.1.2. Nawierzchnia

Zmianę nawierzchni drogowych zaprojektowano w zależności od funkcji jaką będą miały spełniać:

- nawierzchnię DK nr 12 zaprojektowano na kategorię obciążenia ruchem 6,
- nawierzchnię DW nr 742 zaprojektowano na kategorię obciążenia ruchem 4,
- nawierzchnię krzyżujących się dróg powiatowych na kategorię obciążenia ruchem 3, nawierzchnię krzyżujących się dróg gminnych na kategorię obciążenia ruchem 3, 2.

2.1.1.3. Skrzyżowania

W ramach rozbudowy zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami:

- km 403+632 – skrzyżowanie zwykłe;
- km 404+684,10 (ul. Wschodnia) – skrzyżowanie zwykłe;
- km 405+424 – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonymi pasami dla lewo i prawo-skrętów;
- km 406+335 – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonymi pasami dla lewo i prawo-skrętów;
- km 406+725 (ul. Poprzeczna) – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonymi pasami dla lewo i prawo-skrętów;
- km 407+853,13 (ul. Rolnicza i Słoneczna);
- km 407+884 (ul. Górna i Młynarska);
- km 408+562,25 – skrzyżowanie zwykłe;
- km 408+562,65 (ul. Łęczyńska);
- km 408+903,77 (ul. Kolejowa);
- km 409+173,23 (ul. Energetyczna);
- km 409+434,80 (ul. Leśna i droga dojazdowa);
- km 409+760,73 (ul. Polna);
- km 410+602,50;
- km 411+224,17 (ul. Psarskiego i droga dojazdowa);
- km 411+994 (ul. Błonie);
- km 412+235 (ul. Wąska);

- km 412+483,21 (ul. Podole) – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonym pasem dla lewo-skrętów;
- km 412+150 (ul. Błonie);
- km 412+744 (ul. Milejowska) – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonym pasem dla lewo-skrętów;
- km 413+153,18 (ul. Szkolna);
- km 413+291,30 (ul. Staropiotrkowska) – skrzyżowanie zwykłe z wydzielonym pasem dla lewo-skrętów;
- km 412+312,50 (ul. Górna).

2.1.1.4. Drogi zbiorcze

W ramach przedsięwzięcia projektuje się budowę dróg zbiorczych na łącznej długości ok. 9,32 km, w tym:

2.1.1.5. Dodatkowe pasy ruchu

W ramach rozbudowy drogi krajowej nr 12 przewiduje się budowę dodatkowych pasów ruchu o łącznej długości 1,42 km:

- od km 407+025 do km 407+783,5;
- od km 409+734,5 do km 410+400.

2.1.1.6. Zatoki autobusowe

W ramach rozbudowy przewidziano przebudowę zatok autobusowych. Przy zatokach znajdować się będą perony o szerokości 1,50 m oraz wiaty przystankowe.

2.1.1.7. Ciągi piesze i pieszo - rowerowe

W ramach rozbudowy zaprojektowano przebudowę lub budowę ciągów pieszych lub pieszo-rowerowych o szerokościach 2,0 m (ciąg pieszy) i 4,5 m (ciąg pieszo-rowerowy).

2.1.1.8. Odwodnienie drogi

Woda z jezdni odprowadzana będzie do środowiska poprzez rowy trawiaste lub projektowaną kanalizację deszczową do projektowanych urządzeń podczyszczających (osadniki i separatory), a następnie do wód powierzchniowych lub do ziemi (zbiorniki chłono odparowujące).

Odbiornikami wód będą: rzeka Luciąża oraz istniejące rowy melioracyjne.

2.1.1.9. Obiekty inżynierskie

W ramach rozbudowy przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano:

- budowę mostu przez rzekę Luciążę w m. Przyglów,
- rozbudowę mostu przez rzekę Pilicę w m. Sulejów,
- budowę nowych przepustów w miejscu istniejących przepustów,
- budowę przepustów pod zjazdami.

2.1.2. Parametry rozbudowywanej drogi i połączenia z istniejącą siecią drogową

Odcinek objęty rozbudową drogi krajowej nr 12 ma długość ok. 11,03 km.

W km 408+563 droga krajowa krzyżuje się z drogą wojewódzką w miejscowości Przyglów. Droga wojewódzka nr 742 prowadząca do Przedborza jest drogą jednojezdniową, dwupasową o

przekroju ulicznym (na rozpatrywanym odcinku) o szerokości pasów ruchu 3,00 m. Skrzyżowanie znajduje się w terenie zabudowanym, jest skrzyżowaniem zwykłym, nieskalalizowanym, bez wyodrębnionych pasów dla relacji skrętnych na wlotach. Dodatkowo na wlocie drogi krajowej na skrzyżowanie z drogą wojewódzką znajduje się zatoka autobusowa obsługująca trzy kierunki ruchu (Piotrków – Sulejów, Sulejów – Piotrków, Piotrków – Przedbórz).

Na omawianym odcinku istniejąca droga krajowa nr 12 krzyżuje się również z trzema drogami powiatowymi (w m. Poniatów, Przyglów i Sulejów) oraz drogami gminnymi. Po rozbudowie drogi krajowej będzie ona nadal posiadała powiązania z ww. drogami. Dodatkowo projektuje się, wzdłuż drogi krajowej, drogi równoległe dojazdowe, w celu zmniejszenia dużej ilości zjazdów z DK12.

2.1.3. Konstrukcja nawierzchni

Projekt budowlany przewiduje następującą konstrukcję nawierzchni:

Poszerzenie:

- Warstwa ścieralna (nawierzchnia mastyksowo – grysowa i bitumiczna,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- Podbudowa asfaltowa z betonu asfaltowego,
- Podbudowa z kruszywa łamanego,
- Stabilizacja 2,5 MPa,
- Warstwa mrozoochronna,

Jezdnia istniejąca:

- Warstwa ścieralna (nawierzchnia mastyksowo – grysowa i bitumiczna,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego,
- Podbudowa asfaltowa z betonu asfaltowego,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego,

2.1.4. Trasa drogi

Przedmiotowa droga będzie przebiegała na większości odcinków po istniejącej osi drogi krajowej nr 12 (w miejscu przejścia nad rzeką Luciążą trasę prowadzona będzie po nowym śladzie).

Analizowana droga będzie miała dwie jezdnie po jednym pasie ruchu przeznaczonym dla każdego kierunku. Droga na całej swej długości składa się z odcinków prostych oraz łuków, wpisując się w istniejący krajobraz.

2.1.5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W rejonie mostów na rzece Luciąży i Pilicy zaprojektowano bariery ochronne, w miejscach głębszych rowów i wysokich skarp balustrady.

Ponadto w miejscach w których chodnik zlokalizowany jest przy jezdni projekt budowlany przewiduje wygradzenia drogowe w celu odgradzenia chodnika od jezdni wykonanie a także wykonanie przepustów pod drogą krajową nr 12 oraz budowę oświetlenia drogi.

2.1.6. Prognozowane natężenie ruchu

Poniższa prognoza powstała na podstawie materiałów roboczych Departamentu Studiów GDDKiA w ramach przygotowania analizy ruchu drogowego dla węzła dróg ekspresowych w rejonie Piotrkowa Trybunalskiego (wrzesień 2008).

Prognoza została wykonana na lata: 2011 i 2026 w pojazdach rzeczywistych na dobę.

Na potrzeby przedmiotowego opracowania przeanalizowano następujące sytuacje:

- Rok 2008 – wariant „0” – analiza stanu istniejącego;
- Rok 2011 – wariant inwestycyjny – analiza dla rozbudowywanej drogi krajowej;
- Rok 2026 – wariant inwestycyjny – analiza dla rozbudowywanej drogi krajowej.

Wyróżnia się następujące kategorie pojazdów:

Tabela 1 Kategoria pojazdów

Symbol kategorii	Grupa pojazdów
SO	samochody osobowe
SD	samochody dostawcze
SC	samochody ciężarowe bez przyczep
SCP	samochody ciężarowe z przyczepami
A	autobusy

Tabela 2 Prognoza średnia ruchu (SDR 2008) wariant „0” – stan istniejący

Odcinek	SDR 2008					
	Σ	SO	SD	SC	SCP	A
D1	18218	13172	1931	895	1895	325
D2	16041	11497	1716	778	1724	326
Nazwa odcinka						
Piotrków Trybunalski - Przygłów						
Przygłów - Sulejów						

Tabela 3 Prognoza średnia ruchu (SDR 2011) wariant inwestycyjny

Odcinek	SDR 2011					
	Σ	SO	SD	SC	SCP	A
D1	20576	15057	2030	943	2221	325
D2	18113	13143	1804	820	2020	326
Nazwa odcinka						
Piotrków Trybunalski - Przygłów						
Przygłów - Sulejów						
Prognoza średnia ruchu na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów (SDR 2011) wariant inwestycyjny						

Tabela 4 Prognoza średnia ruchu (SDR 2026) wariant inwestycyjny

Odcinek	SDR 2026					
	Σ	SO	SD	SC	SCP	A
D1	19158	14005	1354	1617	1885	297
D2	14299	10484	684	1323	1517	292
Nazwa odcinka						
Piotrków Trybunalski - Przygłów						
Przygłów - Sulejów						
Prognoza średnia ruchu na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów (SDR 2026) wariant inwestycyjny						

Analizując wyniki prognozy ruchu dla rozbudowywanej drogi krajowej na odcinku Piotrków Trybunalski - Sulejów, zauważyć można, że realizacja przedmiotowej inwestycji zdecydowanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, warunków ruchu oraz usprawni ruch w mieście, a także poprawi warunki (sanitarne, środowiskowe) wzdłuż istniejących dróg, po których w chwili obecnej odbywa się ruch.

2.1.6.1. Zakres uaktualnienia w stosunku do Raportu na podstawie, którego została wydana decyzja środowiskowa

Burmistrz Sulejowa w dniu 29 listopada 2006 roku wydał Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 12 na odcinku Piotrków Trybunalski – Sulejów od km 402+567,63 do km 413+600 oraz odbudowie mostu w miejscowości Przyglów (km 408+408). Decyzja ta została zmieniona decyzją Burmistrza Sulejowa z dnia 27.12.2006 roku. W raporcie wykonanym w roku 2005 stanowiącym materiał do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji środowiskowej prognoza ruchu oparta była na generalnym pomiarze ruchu (SDR) przeprowadzonym w 2000 roku na sieci dróg krajowych.

W niniejszym opracowaniu uaktualniono prognozę ruchu wykorzystując pomiar generalny z roku 2005. W nowej prognozie stanowiącej podstawę analiz wykonanych w niniejszym opracowaniu uwzględniono również rozwój istniejącej sieci drogowej z uwzględnieniem budowy dróg ekspresowych S 12 i S 74, których nie uwzględniała prognoza wykonana na potrzeby raportu z roku 2005.

2.2. Warunki użytkowania terenu w fazie budowy

Przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem wykonanie następujących robót:

1. Rozbudowę istniejącej drogi krajowej, dostosowując ją do obowiązujących wymogów technicznych,
2. Przebudowę (wzmocnienie) nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi,
3. Przebudowę i rozbudowę skrzyżowań, zjazdów oraz budowę zatok autobusowych w ciągu drogi,
4. Przebudowę i budowę nowych chodników wzdłuż modernizowanej drogi,
5. Budowę dróg zbiorczych na łącznej długości ok. 9,32 km (drogi dojazdowe zapewniające dojazd do pól, działek prywatnych),
6. Budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi,
7. Przebudowę odwodnienia drogi,
8. Budowę kanalizacji deszczowej,
9. Budowę mostu przez rzekę Luciążę w miejscowości Przyglów,
10. Rozbudowę mostu przez rzekę Pilicę w miejscowości Sulejów,
11. Budowę nowych przepustów w miejscu istniejących przepustów,
12. Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem,
13. Wyburzenia budynków kolidujących z projektowaną rozbudową drogi krajowej,
14. Usunięcie zieleni kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem drogi,
15. Budowę ekranów akustycznych.

Planowany odcinek drogi krajowej nr 12 jest odcinkiem istniejącym. Rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 12 wymagać będzie zajęcia terenu o następujących powierzchniach:

DK12:

- jezdnia	146 410 m ²
- obiekty mostowe	3 060 m ²
- chodniki	10 350 m ²
drogi boczne:	
- jezdnia	92 400 m ²
- chodniki	1 127 m ²
- pozostałe	227 903 m ²
Powierzchnia w liniach rozgraniczających	481 250 m ²

2.2.1. Likwidacja istniejących obiektów budowlanych

W ramach realizacji przedsięwzięcia (rozbudowa drogi krajowej nr 12) konieczne będą wyburzenia 30 obiektów, w tym 3 budynków mieszkalnych, 16 gospodarczych i 11 pozostałych (przybudówki, piwniczka, zabytkowy młyn w ruinie, kiosk, waga i inne) usytuowanych w granicach pasa drogowego w miejscowości Sulejów, Włodzimierzów i Przyglów.

2.2.1.1. Przebudowa uzbrojenia

Planowane przedsięwzięcie wymagać będzie przebudowy istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej:

- urządzeń elektroenergetycznych,
- urządzeń telekomunikacyjnych,
- urządzeń wodno-kanalizacyjnych.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się również budowę sieci uzbrojenia terenu:

- budowę kanalizacji deszczowej dla potrzeb odwodnienia terenu,
- budowę oświetlenia drogowego wraz z przyłączami energetycznymi.

2.2.2. Wycinka drzew i krzewów

Rozbudowa przedmiotowej drogi będzie związana z koniecznością wycinki 1026 drzew i 0,54 ha krzewów, znajdujących się w pasie drogowym.

2.2.3. Zajęcie obszarów przyrodniczych

W ramach realizacji przedsięwzięcia w związku z przebiegiem trasy rozbudowywana droga kolidowała będzie bezpośrednio na odcinku od ok. km 402+567,63 do ok. km 408+530 z projektowanym Obszarem Chronionego Krajobrazu „Delta Luciaży”. Na odcinku od ok. km 408+850 do ok. km 413+400 droga będzie w sąsiedztwie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego w odległości około 150-900 m od drogi (po stronie północnej), a na odcinku od ok. km 413+400 do ok. km 413+500 przecina Sulejowski Park Krajobrazowy na moście nad Pilicą w Sulejowie. W rejonie od ok. km 409+900 do ok. km 410+600 w odległości ok. 600 m od drogi po stronie północnej droga będzie w sąsiedztwie projektowanego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Delta Luciaży”. Po stronie południowej na odcinku ok. 405+000 do końca analizowanego odcinka rozbudowywanej drogi po stronie południowej droga będzie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego „Spalsko-Sulejowskiego” Obszaru Chronionego Krajobrazu.

2.3. Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia

2.3.1. Zanieczyszczenie powietrza

Z przeprowadzonej analizy wynika, że zasięg oddziaływania, wynikający z emisji substancji zanieczyszczających powietrze atmosferyczne (dwutlenku azotu ze względu na ochronę roślin) zawartych w spalinach pojazdów samochodowych znajdować się będzie w granicach pasa drogowego. Przekroczenia wartości dyspozycyjnej dwutlenku azotu ze względu na ochronę ludzi znajdować się będą również w pasie drogowym.

2.3.2. Hałas

Na odcinku projektowanego przedsięwzięcia są przekroczone normy dopuszczalnego hałasu, w związku z tym na tym odcinku wskazane jest podjęcie działań ograniczających negatywny wpływ na sąsiednie budynki mieszkalne.

W celu ochrony terenów narażonych na niekorzystne oddziaływanie projektowanej drogi konieczne będzie zastosowanie ekranów akustycznych.

2.3.3. Ścieki deszczowe

Z przeprowadzonych w raporcie obliczeń wynika, że na trasie analizowanego odcinka drogowego w roku 2011 oraz 2026 będą miały miejsce przekroczenia zawieszin ogólnych. Natomiast analizę zawartości węglowodorów ropopochodnych oparto na uzyskanych wynikach z pomiarów zanieczyszczeń w ściekach deszczowych wykonywanych w 2007 roku na drogach województwa łódzkiego o podobnym lub większym natężeniu ruchu bez zastosowania jakichkolwiek urządzeń oczyszczających. Z analizy wynika, że średnie ilości węglowodorów ropopochodnych w ściekach deszczowych odprowadzanych z dróg kształtują się na granicy oznaczalności, tj. na poziomie od $<0,05$ do $0,339$ mg/l.

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

3.1. Charakterystyka istniejącego terenu pasa drogowego

Analizowany odcinek drogi krajowej o długości ok. 11,03 km przebiega po terenie powiatu piotrkowskiego, obręb: Poniatów, Uszczyn, Korytnica, Przyglów, Włodzimierzów, Włodzimierzów w gminie, Sulejów. Obszary przyległe do drogi na całej długości przedmiotowego odcinka są bardzo zróżnicowane. Są to tereny upraw rolnych, sadów, tereny leśne, wypoczynkowe, a przy przejściu przez miejscowości tereny zabudowy mieszkalnej i zagrodowej jak i tereny związane z usługami i obsługą obiektów komunikacyjnych (motele, restauracje, obiekty „małej gastronomii”, stacje benzynowe, warsztaty naprawcze, itp.). Droga przecina rzekę Luciążę i Pilicę.

3.2. Położenie geograficzne

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej numer 12 znajduje się w województwie łódzkim i przebiega przez gminę Sulejów.

3.3. Klimat

Ogólne charakterystyka tego regionu:

▪ średnia roczna temperatura	ok. 7,9 ⁰ C
▪ czas trwania zimy	80 dni
▪ czas trwania lata	98 dni
▪ średni opad roczny	522 mm
▪ ilość dni pogodnych w roku	47
▪ ilość dni pochmurnych w roku	151
▪ czas utrzymywania się pokrywy śnieżnej	62 dni
▪ czas trwania okresu wegetacyjnego	215 dni
▪ kierunek wiatrów	przewaga zachodnich

3.4. Warunki hydrograficzne, wody powierzchniowe

Rozpatrywany teren leży w dorzeczu Wisły.

Trasa DK 12 w rejonie Przygłowa przecina dolinę Luciąży, a powyżej lewobrzeżne dopływy Strawy. Natomiast w okolicach Sulejowa DK12 przecina dolinę rzeki Pilicy.

3.5. Warunki hydrogeologiczne, wody podziemne

Rozpatrywany rejon znajduje się w zasięgu dwóch ze 180 wytypowanych w Polsce Głównych Zbiorników Wód Podziemnych: „GZWP 410 – Zbiornik Opoczno i GZWP 401 – Niecka Łódzka”.

Zbiornik nr 410 obejmuje miejscowość Sulejów w kierunku Włodzimierzowa, natomiast zbiornik nr 401 bierze początek między Sulejowem i Włodzimierzowem i biegnie do Piotrkowa Trybunalskiego.

Uwzględniając średnią głębokość ujęć wód podziemnych zbiornika oraz budowę geologiczną można stwierdzić, że projektowana rozbudowa drogi nie powinna negatywnie wpływać na jakość ujmowanych wód.

3.6. Budowa geologiczna

Podłoże gruntowe przedmiotowej trasy drogowej zbudowane jest z osadów czwartorzędowych, kredowych i jurajskich.

Utwory czwartorzędowe reprezentowane są przez: humus, nasypy niekontrolowane, namuły) oraz torfy a także przez utwory zastoiskowe w postaci mułków oraz utwory rzeczne w postaci piasków i żwirów.

Pod utworami czwartorzędowymi na całym rozpatrywanym terenie występują osady pochodzące z okresu kredy górnej i dolnej oraz jury górnej reprezentowane przez: opoki, opoki z czertami i wkładkami margli wapienne, margle, margle z fosforytami i czertami oraz krzemienie, margle, gezy, piaskowce z glaukonitem, żwirem i fosforytami oraz krzemienie, piaski, piaski ze żwirem i glaukonitem, piaskowce oraz wkładki itów, margle, wapienie, wapienie margliste i łupki margliste.

3.7. Gleby

Ze względu na rozciągłość trasy drogi, przecina ona obszary zbudowane z różnych typów

gleb. Trasa DK 12 biegnie po glebach brunatnoziemnych oraz bielicoziemnych (gleby rdzawe oraz gleby bielicowe) utworzonych z piasków słabogliniastych i gliniastych różnego pochodzenia.

Na terenie, przez który przebiega trasa DK 12 występują także gleby związane z powierzchniowymi ciekami wodnymi i ich dolinami (aluwialne i bagienne). Mady rzek i cieków wodnych występują kompleksowo z innymi typami gleb.

3.8. Roślinność

Planowana inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych i pól uprawnych.

W sąsiedztwie trasy występuje zabudowa zagrodowa z terenami sadów i ogrodów przydomowych. Całość rozpatrywanego terenu to typowy rolniczo nizinny krajobraz, z dużą ilością szeroko rozpościerających się pól poprzedzielanych kępkowatymi układami zadrzewień i zakrzewień łąkowych.

Wśród gatunków dominujących drzew występują tu :

- Dąb szypułkowy,
- Wierzba krucha,
- Lipa drobnolistna,
- Topola osika,
- Olsza czarna,
- Brzoza brodawkowata,
- Sosna pospolita.

3.9. Obszary chronione – NATURA 2000

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują obszary Natura 2000 najbliższej położone to:

- **PLH 100008 DOLINA ŚRODKOWEJ PILICY** - odległość ok. 1,3 km – nie przewiduje się oddziaływania na siedliska oraz gatunki dla których obszar utworzono.
- potencjalny obszar Natura 2000 **PLH 26_05 DOLINA CZARNEJ** - odległość ok. 6,5 km – nie przewiduje się oddziaływania na siedliska oraz gatunki dla których obszar utworzono.

Ze względu na znaczne odległości wymienionych obszarów od projektowanej inwestycji, zasięg oddziaływania hałasu (wynoszący maksymalnie ok. 260 m od granic pasa drogowego), zasięg oddziaływania zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego (mieszczący się w granicach pasa drogowego), kierunek przepływu rzek oraz zastosowane urządzenia podczyszczające wody opadowe (osadniki i separatory) nie przewiduje się żadnego oddziaływania na ww. obszary.

3.10. Pomniki przyrody

W sąsiedztwie projektowanej drogi w km ok. 404+365 zlokalizowana jest zabytkowa aleja Lip drobnolistnych. Ochroną objętych jest 216 szt. drzew. Odległość od przedmiotowej inwestycji najbliższych rosnących egzemplarzy wynosi około 25 m.

3.11. Parki krajobrazowe

SULEJOWSKI PARK KRAJOBRAZOWY - od ok. km 409+000 do ok. km 413+530 trasa analizowanego odcinka drogowego biegnie w sąsiedztwie Parku w odległości ok. 20-100 m

od drogi (po stronie północnej), a na odcinku od ok.km 413+400 do ok. km 413+500 przecina Park na moście nad Pilicą w Sulejowie.

Analiza zasięgu z rozprzestrzeniania zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego wykazała, że rozpatrywany odcinek drogowy nie obejmie swym zasięgiem granic Sulejowskiego Parku Krajobrazowego.

3.12. Obszary chronionego krajobrazu

Projektowany SPALSKO – SULEJOWSKI OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU - trasa analizowanego odcinka drogowego biegnie w granicach ww. obszaru. Z uwagi na fakt iż przedmiotowy odcinek drogowy będzie rozbudowywany w celu poprawy płynności ruchu, polepszenia parametrów drogi oraz uporządkowania systemu odwodnienia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na „Spalsko – Sulejowski” Obszar Chronionego Krajobrazu.

Projektowany OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU „DELTA LUCIAŻY” – od ok. km 402+567,63 do ok. km 408+530 trasa analizowanego odcinka drogowego biegnie w granicach ww. obszaru. Droga krajowa nr 12 jest dobrze wkomponowana w istniejący krajobraz i jednocześnie daje duże możliwości punktu odbioru i pełnego wglądu w projektowany chroniony krajobraz, więc nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na ww. obszar.

3.13. Zespoły przyrodniczo krajobrazowe

ZESPÓŁ PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWY „DELTA LUCIAŻY” - odległość ok. 0,6 km. Zespół „Delta Luciaży ” nie będzie znajdował się w strefie oddziaływania planowanej inwestycji.

3.14. Walory krajobrazowo-przyrodnicze

Trasa analizowanego odcinka drogowego biegnie przez obszar o znacznym zróżnicowaniu biocenotycznym. Droga przecina duże kompleksy leśne, obszary pól w większości intensywnie uprawianych, doliny większych rzek (Luciaży, Pilicy) a także obszary miejskie.

4. Opis istniejących w sąsiedztwie lub bezpośrednim zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia zabytków chronionych

4.1. Zabytki

Na terenie gminy Sulejów zachowały się liczne zabytki architektury i techniki:

Innymi cennymi zabytkami na terenie miasta i gminy są:

- neogotycki kościół p.w. św. Floriana w Sulejowie z 1903 roku, górujący nad miastem,
- klasycystyczna kaplica cmentarna z I poł. XIX wieku w Sulejowie,
- kaplica Ligieźów p.w. NMP w Sulejowie z I poł. XVII wieku,
- barokowy kościół p.w. św. Małgorzaty w Witowie,
- fragment klasztoru Norbertanów w Witowie z XVII wieku oraz wieża bramna z XV wieku.

Wszystkie z wymienionych wyżej zabytków nie kolidują bezpośrednio z planowanym przedsięwzięciem oraz nie znajdują się w strefie oddziaływania przebudowywanej drogi.

Poniżej w formie tabelarycznej przedstawiono listę zabytków zlokalizowanych w

sąsiedztwie istniejącej DK 12, wyszczególnionych w rejestrze zabytków.

Tabela 5 Zabytki zlokalizowane wokół istniejącego przebiegu DK 12 wyszczególnione w rejestrze zabytków

Architektura:

Miejscowość	Ulica/nr	Nazwa	Opis	Data	Materiał
Sulejów		kaplica cment. rz.-kat.	pw. NMP zw. Ligęzków	1644 r.	murowany
		kapliczka cment.rz.-kat		1. poł. XIX w.	murowany
	Podkurnędz 02	kościół. Par. rz-kat.	pw. Św. Floriana	1901-1903 r.	murowany
Sulejów- Podklasztorze	Opacka 13	budynek gosp.	ob. hotel	pocXVIII w.	murowany
	Opacka 13	wieża	obronna tzw. Mauretańska ob. Nieużytk.	kon. XV w.	murowany
	Opacka 13	Arsenał		XVI/XVII w.	murowany
	Opacka 13	wieża	obronna tzw. Opacka, ob. magazyn	XV/XVI w.	murowany
	Opacka 13	budynek gosp.	przy baszcie Mauretańskiej, ob. plebani	kon. XV w.	murowany
	Opacka 13	klasztor	zach. część z kapitularem	2 ćw. XIII w.	murowany
	Opacka 13	kościół kl. rz-kat.	pw. św. Tomasza kantauryjskiego	przed 1259 r.	murowany
	Opacka 13	obwód warowny	mury obronne	XV/XVI w.	murowany
	Opacka 13	pałac	Opata, ob. ruina	XVI w.	murowany
	Opacka 13	plebania	ob. ruina	XVIII w.	murowany
	Opacka 13	wieża	bramna, dzwonnica tzw. Krakowska	pocz. XVI w.	murowany
	Opacka 13	wieża	bramna, tzw. Rycerska, ob. magazynu	pocz. XVI w.	murowany
	Opacka 13	wieża	obronna, tzw. Attykowa, ob. hotel, bar	poł. XVI w.	murowany
	Opacka 13	zespół klasztorny	OO. Cystersów	XII-XVIII w.	murowany
	Opacka 13	wieża	obronna, tzw. Muzyczna, ob. magazyn.	Pocz. XVI w.	murowany
	Stanowiska archeologiczne 75-55/6 i 75-55/12				
Witów	Kol.Witów 32,34	spichlerz	klasztorny, ob. szkoła	poł. XVIII w.	murowany
	Kol.Witów 32,34	wieża obronna	bramna w zespole klasztornym	1470 r.	murowany
	Kol.Witów 32,34	kościół cment. rz-kat.	pw. Św. Marcina		drewniany
	Kol.Witów 32,34	klasztor	OO.Norbertanów, ob. Plebania	1 poł. XVIII	murowany