



USŁUGI PROJEKTOWE I KOMPUTEROWE

PRO-EKO-DOR

mgr inż. Marian Zawartko

70 - 226 Szczecin ul. Kaszubska 27d/2

tel. (0-91) 433-47-49 tel./fax (0-91) 829-73-02 tel kom. 0-608-046-460

e-mail mzawartko@op.pl

Inwestor: *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu
Opole, ul. Niedziałkowskiego 6*

Zamawiający: *Biuro Inżynieryjno-Techniczne "KARO"
Poznań, ul. Żmigrodzka 41/49*

Tytuł pracy: *Raport o oddziaływaniu na środowisko rozbudowy dróg krajowych nr
94 i nr 88 w m. Strzelce Opolskie wraz z przebudową ich skrzyżowania*

Nr pracy projektowej: *P-E-D/18/06*

Autor: *mgr inż. Marian Zawartko*

Współpraca: *mgr inż. Wiesław Zakrzewski*

mgr inż. Kazimierz Hundert

mgr inż. Marian Zawartko
BIEGŁY Z LISTY
Wojewody Zachodniopomorskiego
w zakresie opracowywania OOS
(świadcstwo Ś-022 z dnia 29.12.1999 r.)

Szczecin, czerwiec 2007r.

Wszelkie prawa zastrzeżone

Poza wykorzystaniem w całości w ramach procedury oceny oddziaływania na środowisko rozpatrywanego przedsięwzięcia, żadna część tego opracowania nie może być reprodukowana ani przechowywana w systemie umożliwiającym odtwarzanie ani przekazywanie w jakiegokolwiek formie bez zezwolenia autora..

7. STRESZCZENIE

Omawiane planowane przedsięwzięcie drogowe rozbudowy odcinków dróg krajowych nr 94 Krzywa – Kraków, pomiędzy skrzyżowaniem ulic Toszeckiej i Budowlanych a wschodnią granicą administracyjną miasta Strzelce Opolskie i nr 88 Strzelce Opolskie - Bytom, od punktu początkowego do południowej granicy miasta Strzelce Opolskie, to generalnie inwestycja związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu. Rozbudowa ta obejmuje:

- zmianę układu skrzyżowania obu dróg krajowych z obecnego układu "T" na rondo,
- rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 94 na długości ok. 1,64 km (od km 217+750,00 do km 219+390), tj. na fragmencie przebiegającym od skrzyżowania ul. Toszeckiej z u. Budowlanych do granicy administracyjnej m. Strzelce Opolskie,
- rozbudowę odcinka drogi krajowej nr 88 na długości 0,52 km (od km 0+000,00 do km 0+520,00), tj. od skrzyżowania z drogą krajową nr 94 praktycznie do granicy administracyjnej m. Strzelce Opolskie,
- przebudowę istniejących zatok autobusowych dla dostosowania ich do nowego układu drogowego,
- budowę pieszojezdni w rejonie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej po północnej stronie drogi (równolegle do ul. Toszeckiej),
- budowę chodników zapewniających dojście do zatok autobusowych z pieszojezdni i od skrzyżowania z ul. Wawrzyńca Świerzego w kierunku wschodnim,
- przebudowęjazdów gospodarczych z obu dróg krajowych na działki sąsiadujące z zakresem rozbudowy.

Wszystkie wymienione zmiany w rozwiązaniach układu drogowego mają umożliwić maksymalne oddzielenie ruchu lokalnego pojazdów, pieszych i rowerzystów od rosnącego ruchu na drodze krajowej nr 94. Wpłynąć to ma na poprawę płynności ruchu, szczególnie istotnej dla pojazdów tranzytowych oraz na wzrost bezpieczeństwa poprzez minimalizację powstawania sytuacji kolizyjnych.

Realizacja zakładanego zakresu rozbudowy wiązać się będzie z koniecznością włączenia w granice pasów drogowych (prawie wyłącznie drogi krajowej nr 94) fragmentów kilkudziesięciu działek, w większości będących własnością prywatną. Projektowane przedsięwzięcie będzie w fazie realizacji posiadać pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Wpływ ten objawi się zwiększoną emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, a także pewnym wzrostem natężenia hałasu i wibracji, w dużej części związanych z pracami rozbiórkowymi. Ze względu na okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

Rozbudowa drogi nie zmieni jednak jej obecnego niekorzystnego oddziaływania na otoczenie w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Wg obliczeń wykonanych w ramach raportu, w przypadku położonych najbliżej zachodniego fragmentu drogi krajowej nr 94 budynkach mieszkalnych już w niezbyt odległej przyszłości (perspektywie kilku lat) będą mogły mieć miejsce przekroczenia stężeń dopuszczalnych dwutlenku azotu, a dopuszczalne poziomy hałasu w rejonie najbliżej od drogi usytuowanej zabudowy mieszkaniowej mają miejsce już obecnie, co potwierdzają pomiary z 2005r. Ze względu na ograniczone powierzchnie w sąsiedztwie drogi wyeliminowanie tych nadmiernych uciążliwości jest możliwe przez wprowadzenie stałych ekranów akustycznych. Przy opracowywaniu projektu budowlanego inwestycji należy uwzględnić podane nieco wyżej zalecenia.