

## 6. ZALECENIA

1. Projektowana rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 46 wiązać się będzie z wytworzeniem znacznej ilości odpadów w wyniku realizacji prac rozbiórkowych. W ramach projektu budowlanego należy określić ich rodzaje i ilości oraz przedstawić propozycje odnośnie zagospodarowania lub unieszkodliwiania.
2. W ramach projektu należy sporządzić projekt systemu odwadniania nawierzchni drogi, a dla przyjętych rozwiązań opracować operat wodnoprawny i uzyskać pozwolenie na odprowadzanie ścieków opadowych do wód powierzchniowych i do ziemi.
3. Zaleca się wprowadzenie w możliwie największym stopniu nasadzeń zieleni izolacyjnej po obu stronach drogi. Powinny być do tego zastosowane przede wszystkim krzewy ( najlepiej zimozielone ) w postaci gęstego żywopłotu. Zieleń ta pozwoli na ograniczenie uciążliwego oddziaływania drogi z uwagi na emisję zanieczyszczeń powietrza i hałasu.
4. W związku z dużym prawdopodobieństwem wystąpienia, w perspektywie kilku lat, przekroczeń dopuszczalnego poziomu zanieczyszczenia powietrza oraz hałasu w rejonach najbliższej istniejącej zabudowy mieszkaniowej, zaleca się przeprowadzenie pomiarów w zakresie stężeń dwutlenku azotu i hałasu w ich otoczeniu przed rozpoczęciem prac projektowych inwestycji. Wyniki tych pomiarów posłużą zarówno jako materiał wyjściowy przy opracowywaniu projektu, jak i jako punkt odniesienia do analizy porealizacyjnej.
5. W ramach opracowywania projektu należy przewidzieć konieczność wprowadzenie ekranów akustycznych w rejonach skrzyżowań z drogami lokalnymi, gdzie występuje zabudowa mieszkaniowa.

## 7. STRESZCZENIE

Omawiane planowane przedsięwzięcie drogowe rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 46 Kłodzko - Szczekociny, pomiędzy wyjazdem z miejscowości Łędziny ( km 105+036 ) i dojazdem do skrzyżowania z dawną drogą krajową biegnącą przez miejscowość Chrzęstowice ( km 108+884 ), to generalnie inwestycja związana z poprawą bezpieczeństwa ruchu. Rozbudowa ta obejmuje:

- poszerzenie jezdni wraz z wprowadzeniem obustronnych utwardzonych poboczy o szerokości po 2 m na całej długości odcinka,
- budowę dwóch zatok autobusowych, lokalne wprowadzenie chodników i ciągu pieszo-rowerowego oraz budowę odcinków dróg dojazdowych do terenów rolnych,
- wprowadzenie pasów lewo- i prawoskrętów z drogi krajowej na drogi prowadzące do miejscowości Chrzęstowice i na tereny sąsiadujące z drogą ( stacja paliw, motel ),
- przebudowę mostu na rzece Jemielnicy i przepustu na rzece Swornicy, a także przedłużenie istniejących przepustów pod drogą krajową i drogami lokalnymi i wykonanie nowych przepustów pod drogami dojazdowymi.

Wszystkie wymienione zmiany w rozwiązaniach technicznych drogi mają umożliwić maksymalne oddzielenie ruchu lokalnego pojazdów, pieszych i rowerzystów od rosnącego ruchu na drodze krajowej. Wpłynąć to ma na poprawę płynności ruchu, szczególnie istotnej dla pojazdów tranzytowych oraz na wzrost bezpieczeństwa poprzez minimalizację powstawania sytuacji kolizyjnych.

Realizacja zakładanego zakresu rozbudowy wiązać się będzie z koniecznością włączenia w granice pasów drogowych ( prawie wyłącznie drogi krajowej nr 46 ) fragmentów kilkudziesięciu działek, w większości będących własnością prywatną. Projektowane przedsięwzięcie będzie w fazie

realizacji posiadać pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Wpływ ten objawi się zwiększoną emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, a także pewnym wzrostem natężenia hałasu i wibracji, w dużej części związanych z pracami rozbiórkowymi. Ze względu na okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

Rozbudowa drogi nie zmieni jednak jej obecnego niekorzystnego oddziaływania na otoczenie w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Wg obliczeń wykonanych w ramach raportu, w przypadku najbliższej drogi położonych budynkach już w niezbyt odległej przyszłości ( perspektywie kilku lat ) będą mogły mieć miejsce przekroczenia stężeń dopuszczalnych dwutlenku azotu, a dopuszczalne poziomy hałasu w rejonie najbliższej od drogi usytuowanej zabudowy mieszkaniowej mają miejsce prawdopodobnie już obecnie. Wyeliminowanie tych nadmiernych uciążliwości jest możliwe poprzez wprowadzenie zabezpieczeń w postaci zieleni izolacyjnej, a w razie konieczności stałych ekranów akustycznych. Przy opracowywaniu projektu budowlanego inwestycji należy uwzględnić podane nieco wyżej zalecenia.

## **8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY**

1. Postanowienie Wójta Gminy Chrzęstowice ( pismo zn. OŚ-7624/6/1/06 z dnia 7 sierpnia 2006r. ) w sprawie nałożenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 46 na odcinku Łędziny – Dębska Kuźnia w km 105+036 do 108+884 gm. Chrzęstowice.
2. Postanowienie Starosty Opolskiego w Opolu ( pismo zn. OŚ.BSz-7633-131/06 z dnia 26 lipca 2006r. ) w sprawie opinii odnośnie potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie na przebudowie drogi krajowej nr 46 na odcinku Łędziny – Dębska Kuźnia w km 105+036 do 108+884 gm. Chrzęstowice.
3. Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Łędziny – Dębska Kuźnia ( od km 105+036 do km 108+884 - założenia projektowe przygotowane przez Biuro Inżynieryjno-Techniczne "KARO" z Poznania we wrześniu 2006r.
4. "Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Chrzęstowice" – zatwierdzony Uchwałą Rady Gminy w Chrzęstowicach Nr XIII/94/2003 z dnia 15 grudnia 2003r.
5. "Sprawozdanie z badań poziomu hałasu w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 46 z ul. Olimpijczyków w miejscowości Chrzęstowice" – sporządzone przez Instytut Mineralnych Materiałów Budowlanych, Zakład Inżynierii Środowiska z Opola w styczniu 2007r.
6. Uzupełniające dane charakteryzujące planowane przedsięwzięcie oraz środowisko w jego otoczeniu, zebrane w trakcie wizji lokalnych.
7. Ustawa z dnia 18 maja 2005r. o zmianie ustawy - Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw ( Dz.U. Nr 113 z 2005r., poz. 954 ).
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska wraz z późniejszymi zmianami ( Tekst jednolity Dz. U. Nr 129 z 2006 r., poz. 902, Dz. U. Nr 170 z 2006r., poz. 1217 ).
9. Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wraz z późniejszymi zmianami ( Dz. U. Nr 80 z 2003r., poz. 717, Dz. U. Nr 6 z 2004r., poz. 41, Dz. U. Nr 141 z 2004r., poz. 1492, Dz.U. Nr 113 z 2005r., poz. 954 ).
10. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody ( Dz.U. Nr 92 z 2004r., poz. 880, Dz.U. Nr 113 z 2005r., poz. 954 ).