

CZEŚĆ I

**STRESZCZENIE W JĘZYKU
NIESPECJALISTYCZNYM
RAPORTU O ODDZIAŁYWANIU NA
ŚRODOWISKO DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA
PN. „ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ
NR 12 NA ODCINKU OD KM 402+567,63
DO KM 413+600; ODBUDOWA MOSTU
W M. PRZEGŁÓW W KM 408+408”**

1. OPIS PROJEKTU

1.1. ZAKRES RZECZOWY

Projekt obejmuje rozbudowę drogi krajowej nr 12 na odcinku od km 402+567,63 do km 413+600 wraz z odbudową mostu w miejscowości Przyglów w km 408+408.

Zakres projektu obejmuje:

- a) Rozbudowę istniejącej drogi, dostosowując ją do obowiązujących wymogów technicznych, *poprzez*;
- b) Przebudowę (wzmocnienie) nawierzchni przedmiotowego odcinka drogi,
- c) Przebudowę skrzyżowań, zjazdów oraz budowę zatok autobusowych w ciągu drogi,
- d) Przebudowę i budowę nowych chodników wzdłuż modernizowanej drogi,
- e) Budowę dróg zbiorczych na łącznej długości ok. 9,32 km (drogi dojazdowe zapewniające dojazd do pól, działek prywatnych),
- f) Budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi;
- g) Przebudowę odwodnienia drogi,
- h) Budowę kanalizacji deszczowej,
- i) Przebudowę mostów i przepustów (obiektów tego wymagających),
- j) Przebudowę i zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej, kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem;
- k) Wyburzenia budynków kolidujących z projektowaną rozbudową drogi krajowej,
- l) Usunięcie zieleni kolidującej z projektowanym zagospodarowaniem drogi, w tym: ok.0,63 ha na terenach leśnych oraz ok. 86 pojedynczych zadrzewień, znajdujących się w pasie drogowym.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na terenie województwa łódzkiego w obszarze gminy Sulejów.

Długość rozbudowywanego odcinka drogi krajowej nr 12 wynosi ok.11 km.

Droga krajowa nr 12 Piotrków Trybunalski – Sulejów jest drogą jednojezdniową, dwupasową. Droga posiada typowy dla obszarów zamiejskich przekrój drogowy z jezdnią z betonu asfaltowego oraz nieulepszonymi poboczami ziemnymi. Szerokość pasów ruchu jest zmienna i wynosi od 3,30 – 4,5 m (miasto Sulejów), również szerokość pobocza jest zmienna i wynosi od 1,00 m do 1,90 m.

Drogi powiatowe i drogi gminne są drogami jednojezdniowymi, dwupasowymi o szerokości pasów ruchu od 2,50 m do 3,00 m.

Skrzyżowania na DK 12 są skrzyżowaniami zwykłym, nieskanalizowanym, bez wyodrębnionych pasów dla relacji skrajnych na wlotach. Skrzyżowanie w miejscowości Poniatów posiada sygnalizację świetlną.

Przy drodze krajowej zlokalizowane są zjazdy gospodarcze do posesji i punktów usługowych zlokalizowanych oraz zatoki autobusowe bez i z wyspami dzielącymi. Droga główna jest odwadniana powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów drogowych. Stan rowów i poboczy gruntowych jest niezadowalający. Często rowy są w całości zasypane lub nie występują. Droga gminna i droga powiatowa jest odwadniana powierzchniowo.

Na omawianym odcinku droga krajowa nr 12 krzyżuje się z drogami powiatowymi i gminnymi (18 skrzyżowań).

1.2 WARIANTY PROJEKTU

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 12 jest odcinkiem istniejącym. Rozbudowa odcinka drogowego oraz związane z rozbudową prace towarzyszące mają na celu doprowadzenie parametrów technicznych drogi do warunków normatywnych. W związku z tym wariantowanie przedsięwzięcia było ograniczone.

Wariantowanie przedsięwzięcia obejmowały następujące zagadnienia:

- a) obiektów mostowych (przepustów) w zakresie:
 - Remontów istniejących obiektów mostowych,
 - Likwidacji istniejących obiektów mostowych a w ich miejsce budowa nowych obiektów,
- a) Poszerzenia istniejącego pasa drogowego, w zależności od strony drogi,
- b) Odcinkowej regulacji cieków, związanych z przebudową obiektów mostowych.

Realizacja określonych wariantów zależeć będzie od warunków uzgodnienia administratorów przekraczanych cieków.

Proponowane warianty, z punktu widzenia wystąpienia znaczących oddziaływań na środowisko są porównywalne.

1.3. WARIANT „0” - NIEPODEJMOWANIE PRZEDSIĘWZIĘCIA

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga krajowa nr 12 na analizowanym odcinku (odcinek o długości ok. 11 km) przebiega przez tereny o zróżnicowanym zagospodarowaniu, zarówno tereny zabudowane, jak i niezabudowane.

Droga krajowa nr 12 Piotrków Trybunalski – Sulejów jest drogą jednojezdniową, dwupasową. Droga posiada typowy dla obszarów zamiejskich przekrój drogowy z jezdnią z betonu asfaltowego oraz nieulepszonymi poboczami ziemnymi. Szerokość pasów ruchu jest zmienna i wynosi od 3,30 – 4,5 m (miasto Sulejów), również szerokość pobocza jest zmienna i wynosi od 1,00 m do 1,90 m.

Drogi powiatowe i drogi gminne są drogami jednojezdniowymi, dwupasowymi o szerokości pasów ruchu od 2,50 m do 3,00 m.

Skrzyżowania na DK 12 są skrzyżowaniami zwykłym, nieskalanizowanym, bez wyodrębnionych pasów dla relacji skrajnych na wlotach. Skrzyżowanie w miejscowości Poniatów posiada sygnalizację świetlną.

Przy drodze krajowej zlokalizowane są zjazdy gospodarcze do posesji i punktów usługowych oraz zatoki autobusowe bez i z wyspami dzielącymi. Droga główna jest odwadniana powierzchniowo do istniejących obustronnych rowów drogowych. Stan rowów i poboczy gruntowych jest niezadowolający. Często rowy są w całości zasypane lub nie występują. Droga gminna i droga powiatowa jest odwadniana powierzchniowo.

1.3.2. REALIZACJA WARIANTU „O”

Wariant zerowy polega na niepodejmowaniu rozbudowy drogi krajowej nr 12. Parametry istniejącego odcinka drogi krajowej nr 12 są niedostosowane do obowiązujących w tym zakresie przepisów prawnych, obowiązujących dla dróg krajowych.

Realizacja wskazanego wariantu rozbudowy drogi krajowej nr 12 z punktu widzenia oddziaływań środowiskowych jest mniej konfliktowa niż realizacja wariantu „O” z następujących powodów:

- a) w zakresie klimatu akustycznego środowiska realizacja wskazanego wariantu spowoduje nieznaczne obniżenie poziomów hałasu w środowisku (ok. 0,5-1,5 dB) w porównaniu do wariantu „O”, a także zmniejszenie zasięgów oddziaływania hałasu emitowanego z drogi; dla 7 zabudowań mieszkalnych w miejscowości Przyglów stwierdzono pogorszenie standardów akustycznych; dla zespołu zabudowy mieszkaniowej od strony południowej zaproponowano lokalizację ekranu akustycznego obustronnie pochłaniającego;
- b) w ramach projektu przewiduje się przystosowanie wszystkich istniejących przepustów pod drogą dla celów migracji zwierzyny drobnej poprzez wyposażenie w obustronne półki; budowa mostu nad rzeką Luciąża winna uwzględniać naturalne ukształtowanie koryta; regulacja potoku powinna być wykonana z uwzględnieniem najmniejszej ingerencji w podłoże i zastosowanie elementów dna koryta i jej brzegów, umożliwiających odbudowę florystyczną brzegów koryta, gwarantującą swobodny przepływ awifauny; realizacja wskazanego wariantu spowoduje udrożnienie korytarzy migracyjnych;
- c) wycinka drzew prowadzona na terenach leśnych na odcinku km 402+567,68 – 404+000 spowoduje utratę bioróżnorodności poprzez wycięcie warstwy brzegowej lasu i narażenie dalszych partii lasu na oddziaływania pochodzące z drogi (główne ze strony powietrza atmosferycznego); proponuje się nasadzenia zieleni ochronnej (dogęszczającej odsłoniętej partii lasu w granicach 10-15 m od drogi) km 402+567,68 – 404+000; rodzaj nasadzeń oraz ich szerokość winna nastąpić po uzgodnieniu z Nadleśnictwem Piotrków Trybunalski;
- d) Zgodnie z ustawą „Prawo wodne” ścieki z powierzchni zanieczyszczonych, odprowadzanych kanalizacją winny być oczyszczane do warunków, określonych w ustawie „Prawo wodne”;

- c) w zakresie zagospodarowania terenu realizacja wskazanego wariantu rozbudowy drogi spowoduje poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu oraz większą dostępność do terenów otaczających drogę.

Realizacja wskazanego wariantu spowoduje antropogenizację powierzchni terenu na powierzchni 17,2 ha, w większości terenu zarezerwowanego pod drogę. Ponadto w ramach przedsięwzięcia przewiduje się usunięcie drzew i krzewów, kolidujących z planowanym przedsięwzięciem, znajdujących się w większości w granicach pasa drogowego (głównie w zarośniętych rowach) i stanowią zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego.

Wycinana zieleń posiada bogate własności bioróżnorodności i jej wycinka stanowić będzie zubożenie bioróżnorodności, a tym samym zubożenie krajobrazu. Jednakże, zieleń rosnąca w pasie drogowym (głównie w rowach – drzewa i bogata roślinność krzewiasta, charakterystyczna dla terenów pól uprawnych i łąkowych) powoduje zakłócenia w odwodnieniu drogi.

Wycinka zieleni znajdującej się w pasie drogowym w pierwszym okresie po realizacji przedsięwzięcia spowoduje utratę wartości krajobrazowych, jednakże, w dalszych okresach będzie się samoistnie odradzać. Jedynie dla kompensacji zieleni wycinanej poza pasem drogowym (tereny lesne projektowanego Obszaru Chronionego Krajobrazu „Delta Luciąży”) zalecono (po uzgodnieniu zakresu działań z Nadleśnictwem Piotrków Trybunalski):

- a) Działania ochronne odsłoniętej brzeżnej warstwy lasu,
- b) Kompensację przyrodniczą poprzez nasadzenia wycinanej zieleni leśnej.

2. OPIS ŚRODOWISKA

2.1. OPIS UWARUNKOWAŃ PRZYRODNICZYCH

Opisywany odcinek DK 12 według regionalizacji Kondrackiego (1998) przebiega przez prowincje Niżu Środkowoeuropejskiego, podprowincję Nizin Środkowopolskich (318), w obrębie Wzniesień Południowomazowieckich (318.8) Równiny Piotrkowskiej (318.84).

Analizowany odcinek DK 12 biegnie po utworach jury górnej (margle, wapienie margliste, łupki margliste, wkładki oolitów i muszłowców - górny kimeryd. Następnie droga wkracza w margle, wapienie, wapienie margliste i łupki margliste dolnego i środkowego portlandu (jura górna). Niewielki odcinek trasy przecina piaskowce, piaski z wkładkami żwirów, ilowce, mułowce, mułowce z wkładkami syderytów i margli- hoteryw (kreda dolna). W okolicach Włodzimierzowa teren zbudowany jest z utworów kredy dolnej (piaski, piaski ze żwirem i glaukonitem, piaskowce oraz wkładki ilów – środkowy alb). Następnie trasa drogi przecina margle, gezy, piaskowce z glaukonitem, żwirem i fosorytami oraz krzemienie górnego albu (kreda dolna), po czym wkracza w utwory kredy górnej (wapienie, margle, margle z fosorytami i czertami oraz krzemienie – cenoman).

Występujące na obszarze przylegającym do trasy drogi utwory czwartorzędowe leżą niemal zwartym płaszczem na mezozoicznym lub trzeciorzędowym podłożu. Podłoże to ukazuje się na powierzchni w miejscach nielicznych i ograniczonych przestrzennie.

Opisywany odcinek trasy drogi przebiega przez prowincje Niżu Środkowoeuropejskiego, podprowincje Nizin Środkowopolskich (318), w obrębie makroregionu Wzniesień Południowomazowieckich (318.8) Równiny Piotrkowskiej (318.84).

Według regionalizacji Okołowicza i Martyna (1979) teren trasy DK 12 biegnie na granicy Łódzkiego oraz Mazowiecko-podlaskiego regionu klimatycznego Polski, Wiszniewski i Chełchowski (1987) umiejscawia ten obszar w Regionie Łódzko-Wieluńskim.

Gumiński (1948) lokalizuje przebieg trasy w obrębie X dzielnicy rolniczo-klimatycznej Polski, a Kozłowska-Szczęśna (1991) w IV regionie bioklimatycznym Polski. Według Wosia (1999) teren analizowanego odcinka drogi leży w obrębie XVII regionu klimatycznego Polski (Woś, 1999).

W okolicach Sulejowa trasa DK 12 przecina dolinę Pilicy, w połowie analizowanego odcinka (od Sulejowa w kierunku Piotrkowa Trybunalskiego) droga przecina dolinę Luciaży, a powyżej lewobrzeżne dopływy Strawy.

Opisywana trasa drogi przecina działły wodne III rzędu (są to działły wodne ograniczające pole o powierzchni 500-2000 km²), IV rzędu (dział wodny ograniczający pole o powierzchni 500-2000 km²) oraz V rzędu (dział wodny ograniczający pole o powierzchni poniżej 500 km²).

Większa część drogi (od Piotrkowa Trybunalskiego do okolic Zacisza) należy do Regionu Łódzkiego (XI), Podregionu Piotrkowskiego (XI 2) (Mapa Hydrogeologiczna Polski. Arkusz: Łódź. Skala 1:200 000).

Według mapy wstępnej waloryzacji głównych zbiorników wód podziemnych (PIG, 2003), przebudowywany odcinek drogowy znajduje się poza obszarami występowania głównych zbiorników wód podziemnych.

Istniejący odcinek DK12 nie koliduje bezpośrednio ze złożami złóż pospolitych, przeznaczonymi do eksploatacji powierzchniowej lub płytkiej podziemnej.

Według Regionów Geobotanicznych Pawłowskiego i Szafera (Narodowy Atlas Polski. 1973-1978) obszar, po którym biegnie trasa DK 12 należy do: *Prowincja*: Niżowo-Wyżynna, Środkowoeuropejska, *A. Dział* Bałtycki, *A₄ Poddział*: Pas Wyżyn Środkowych
17. Kraina: Kotlina Sandomierska, *Okręg*: Konecki

Ze względu na rozciągłość trasy drogi, przecina ona obszary zbudowane z różnych typów gleb. Trasa DK 12 biegnie po glebach brunatnoziemnych oraz bielicoziemnych (gleby rdzawe oraz gleby bielicowe) wytworzonych z piasków słabogliniastych i gliniastych różnej genezy (Strzemski, Witek, 1973-1978).

Trasa DK12 w miejscowości Przysłów przecina międzynarodowy korytarz ekologiczny DOLINA PILICY.

Południowo-wschodnia część opisywanej trasy wkracza na obszar węzłowy o znaczeniu krajowym (18 K) - **Obszar Przedborski**.

Ponadto teren, przez który przebiega trasa drogi stanowi miejsce, gdzie krzyżują się korytarze ekologiczne o znaczeniu lokalnym dla migracji gatunków związanych z biocenozami hydrogenicznymi i leśno-łąkowymi.

Droga przecina ostoję ptasią CORINE (rzeka Pilica w Sulejowie).

Analizowany odcinek drogi krajowej nr 12 nie koliduje w sposób bezpośredni z obszarami proponowanymi do objęcia ochroną w ramach systemu NATURA 2000.

Najbliższy obszar NATURA 2000 zlokalizowany został w odległości **5 km** od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia – Dolina Środkowej Pilicy – obszar na tzw. „Shadow list”.

W obszarze tym nie występują gatunki priorytetowe.

Dolina Pilicy stanowi ostoję Ptasią o randze krajowej K 68. Występują tu co najmniej 32 gatunki ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 11 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Na terenie ostoi stwierdzono 56 lęgowych gatunków ptaków związanych z siedliskami wodnymi i bagiennymi. W okresie lęgowym obszar zasiedla 7%-10% populacji krajowej sieweczki obrożnej (C3, PCK), 5%-10% populacji krajowej brodzca piskliwego (C3), około 5% krwawodziba (C3), 2%-4,5% dudka (C3), około 2% rycyka (C3) oraz co najmniej 1% populacji krajowej (C3, C6) następujących gatunków ptaków: batalion (PCK), bączek (PCK), bąk (PCK), błotniak stawowy, cyranka, czernica, gąsiorek, lelek, nurogęś, podróżniczek (PCK), rybitwa białoczelna (PCK), rybitwa czarna, rybitwa rzeczna, sieweczka rzeczna, trzmielojad, zimorodek; w stosunkowo wysokim zagęszczeniu (C7) występują: błotniak łąkowy, bocian biały, bocian czarny, krzyżówka, derkacz, jarzębatka, kropiatka, lerka, świergotek polny, zausznik.

Uwzględniając kryterium odległości, jak i kryterium związku funkcjonalnego obejmującego przenoszenia oddziaływań na dalsze odległości w obiegu wodnym, atmosferycznym lub denudacyjnym (grawitacyjnym) po powierzchni terenu **nie przewiduje bezpośredniego i pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary sieci NATURA 2000.**

2.2. WYNIKI INWENTARYZACJI PRZYRODNICZEJ

Analizowana droga krajowa nr 12 na odcinku km 402+567,63 – 409+000 w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Delta Luciaży”. Na odcinku km 409+000 - 413+530 biegnie w sąsiedztwie Sulejowskiego Parku Krajobrazowego w odległości 100-700 m od drogi (po stronie północnej), a na odcinku km 413+530 – 413+600 przecina Park na moście nad Pilicą w Sulejowie. W rejonie km 405+000 w odległości ok. 700 m od drogi po stronie północnej droga biegnie w sąsiedztwie projektowanego Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego „Delta Luciaży”. Po stronie południowej na odcinku ok. 405+000 do końca analizowanego odcinka rozbudowywanej drogi po stronie południowej droga biegnie w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego „Spalsko-Sulejowskiego” Obszaru Ochronionego Krajobrazu.

Wykonane rozpoznanie szczegółowe wykazało, że trasa drogi na odcinku od Piotrkowa Trybunalskiego (km 402+567,63) do Sulejowa (km 413+600) (km 404+408) przebiega przez obszar o znacznym zróżnicowaniu biocenotycznym. Droga przecina duże kompleksy leśne (żyzne obszary lasów mieszanych z bogatym podszytem oraz lasów sosnowych), obszary pól

w większości intensywnie uprawianych, doliny większych rzek (Luciąży, Pilicy) oraz związane z nimi zbiorowiska hydrogeniczne, a także obszary miejskie.

Na podstawie pisma z dnia 14 lutego 2005 roku Nadleśnictwa Sulejów na odcinku od mostu na rzece Luciąża w miejscowości Przyglów do granic miasta Sulejowa znajduje się szlak migracji zwierzyny związany z obszarami leśnymi.

W obszarze planowanego przekształcenia powierzchni (usunięcie zieleni) podczas wizji terenowej nie stwierdzono występowania roślin chronionych. Usuwana zieleń stanowi element brzeżnej warstwy lasu. Wycince zieleni podlegać będą:

- a) na terenach leśnych głównie nasadzenia sosny wraz z podszytem oraz brzozy, graby, wierzy i młodej dębiny; wśród wycinanej zieleni leśnej nie zanotowano drzew o wymiarach pomnikowych; jednakże, ze względu na możliwość wśród wycinanych zieleni drzew dziuplastych zalecono przeprowadzenie wycinki drzew w okresie poza sezonem lęgowym ptaków tj. poza okresem 15.04 – 15.08; Ponadto, wymagane będzie ewentualne nasadzenie zieleni ochronnej brzeżnej warstwy lasu, zgodnie z warunkami, podanymi przez Nadleśnictwo Piotrków Trybunalski;
- b) na pozostałych terenach – pojedyncze zadrzewienia lub szpalery zadrzewień, rosnące głównie w pasie drogowym; będą to: sosny, akacje, graby, kasztanowce; wycinana zieleń stanowi atrakcyjny element krajobrazowy; wycinka zieleni stanowić będzie pewne zubożenie bioróżnorodności; wśród wycinanych drzew nie zinwentaryzowano drzew o wymiarach pomnikowych;

3. OPIS ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

Przeprowadzona analiza wykazała, że:

- a) Planowane przedsięwzięcie spowoduje przekształcenie powierzchni 17,2 ha terenów biologicznie czynnych na tereny szczelne;
- b) Planowane przedsięwzięcie poprzez wycinkę zieleni, znajdującej się w większości w granicach pasa drogowego spowoduje obniżenie walorów krajobrazowych terenu; pomimo faktu, że istniejąca droga jest wpisana w otoczenie od szeregu lat to wymóg ochrony innych elementów środowiska (ochrony powierzchni ziemi, rolniczej przestrzeni produkcyjnej, środowiska gruntowo-wodnego) wymusza usunięcie zieleni (głównie w obszarze pozarastanych rowów); ze względu na żyzne siedliska szacuje się sukcesywne odradzanie siedlisk po realizacji przedsięwzięcia i powolne przywracanie walorów krajobrazowych terenu; dla zieleni usuwanej z terenów leśnych zalecono zastosowanie działań ochronnych (dogęszczanie zieleni do warstwy brzeżnej lasu) oraz działania kompensacyjne, wskazane przez Nadleśnictwo Piotrków Trybunalski; wśród wycinanych drzew nie zinwentaryzowano pomników przyrody, wśród wycinanej zieleni nie zanotowano siedlisk roślin chronionych, wycinka zieleni nie będzie także stanowić zagrożenia dla siedlisk i populacji zwierząt;
- c) Planowana rozbudowa drogi poprzez budowę wytypowanych przepustów pod drogą wyposażonych w półki do migracji drobnej zwierzyny pod drogą udroźni szlaki migracji zwierząt;

- d) Planowana rozbudowa drogi nie zaburzy stosunków wodnych, pod warunkiem wykonania odcinkowej regulacji cieków; planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla stosunków wodnych i jedynie w czasie prowadzenia robót budowlanych mogą wystąpić lokalnie i okresowe zjawiska erozji; oddziaływania te są nie do uniknięcia, po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji terenu robót ustają; dla prawidłowego ukształtowania stosunków wodnych w obszarze robót zaleca się wykonanie odcinkowej regulacji cieków uwzględniających swobodny przepływ wody w ciekach z użyciem ekologicznych materiałów dla wyłożenia dna i brzegów regulowanych cieków; w przypadku budowy mostu nad potokiem Luciaża należy uwzględnić naturalny charakter potoku; prace regulacyjne nad potokiem Luciaża należy prowadzić poza okresem tarła ryb;
- e) Rozbudowa drogi nie spowoduje zagrożenie gleb i rolniczej przestrzeni produkcyjnej pod warunkiem właściwej odbudowy rowów przydrożnych, gwarantującej przejęcia całości spływów opadowych i roztopowych z drogi do rowów, a także przejęcie spływów substancji zanieczyszczonych, pochodzących z wypadków lub katastrof drogowych,
- f) Rozbudowa odcinka DK12 nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego środowiska obszarów i obiektów chronionych przed hałasem dla większości terenów; wykonane obliczenia wykazały, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie poziomu hałasu w środowisku o ok. 0,5-1,5 dB; na odcinku udokumentowanego pogorszenia klimatu akustycznego w środowisku spowodowanego realizacją przedsięwzięcia zaproponowano budowę ekranu akustycznego (km 408+100 – 408+266);
- g) rozbudowa DK12 nie będą stanowiły zagrożenia dla jakości sanitarnej powietrza dla terenów mieszkaniowych i terenów rolnych; zasięg ponadnormatywnego oddziaływania (po uwzględnieniu tła substancji) występować będzie w granicach pasa drogowego (tereny mieszkaniowe) i w odległości do 10 m od granic pasa drogowego (tereny rolne); ze względu na rodzaj gleb (gleby odporne na zanieczyszczenia i procesy mechaniczne) nie zaproponowano działań ochronnych; dla obszarów leśnych (km 402+500 – ok. km 404+000) w przypadku wycinki zieleni terenów leśnych zalecono nasadzenia dogęszczające dla budowy bufora ochronnego dla pozostałej części lasu, szerokość i rodzaj nasadzeń dogęszczających winien być uzgodniony z Nadleśnictwem Piotrków Trybunalski;
- h) Rozbudowa drogi nie spowoduje zagrożenie wód powierzchniowych pod warunkiem właściwej odbudowy rowów przydrożnych, gwarantującej przejęcia całości spływów opadowych i roztopowych z drogi do rowów, a także przejęcie spływów substancji zanieczyszczonych, pochodzących z wypadków lub katastrof drogowych; ścieki z powierzchni zanieczyszczonych odprowadzanych do środowiska systemem kanalizacji winny być uprzednio podczyszczane do warunków, określonych w ustawie „Prawo wodne”
- i) Rozbudowa drogi nie będzie miała wpływu na wody podziemne, ze względu na jej lokalizację poza obszarami użytkowymi wód podziemnych;

- j) Przeprowadzona analiza wariantowa (wariant wskazany do realizacji i wariant „O”) wykazała, że z punktu widzenia oddziaływań i zagrożeń środowiskowych bardziej korzystne jest przyjęcie do realizacji wariantu wskazanego, zgodnie z podanym zakresem realizacji; realizacja przedsięwzięcia spowoduje zmniejszenie oddziaływania akustycznego, zwiększy funkcjonalność sąsiedztwa terenu, spowoduje poprawę bezpieczeństwa dla ruchu drogowego i pieszego, a także spowoduje poprawę dla właściwej ochrony wód powierzchniowych i obszarów gospodarki rolnej oraz udroźni migrację zwierząt pod drogą;
- k) Odpady wytwarzane zarówno w czasie wykonywania prac budowlanych, a także w czasie eksploatacji odcinka DK12 winny być prawidłowo zagospodarowane i unieszkodliwiane zgodnie z ustawą o odpadach.

4. OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ ZAPOBIEGAWCZYCH, OGRANICZAJĄCYCH NEGATYWNY WPLYW NA ŚRODOWISKO ORAZ DZIAŁAŃ KOMPENSACYJNYCH

Projekt przewiduje następujące działania zapobiegawcze, ograniczające negatywny wpływ na środowisko oraz działania kompensacyjne:

- a) Lokalizowanie baz i magazynów budowlanych poza terenami leśnymi i terenami dolin cieków,
- b) Zaprojektowanie odcinkowej regulacji cieków z uwzględnieniem właściwości hydrologicznej obszarów, zapewniającej swobodny przepływ wód w ciekach; zastosowanie ekologicznych materiałów dla uszczelnienia dna i brzegów regulowanych potoków;
- c) Przystosowanie wszystkich przepustów do migracji drobnej zwierzyny przez drogę poprzez zastosowanie przepustów ramowych, wyposażonych w półki obustronne dla przechodu zwierząt pod drogą;
- d) budowę mostu nad potokiem Luciąża (udokumentowany szlak migracji ryb) o odpowiednich parametrach bez naruszenia flory z uwzględnieniem swobodnego przepływu wody pod mostem;
- e) Odpowiednią odbudowę rowów przydrożnych, zapewniających przyjęcie spływów opadowych i roztopowych z drogi,
- f) Wykonanie projektu zieleni dogęszczającej na terenach leśnych w brzeżnej warstwie lasu (w przypadku wycinki drzew na terenach leśnych), po uzgodnieniu szerokości pasa oraz rodzaju nasadzeń z Nadleśnictwem Piotrków Trybunalski;
- g) Wykonanie działań kompensacyjnych (w przypadku wycinki drzew na terenach leśnych), po uzgodnieniu sposobu kompensacji z Nadleśnictwem Piotrków Trybunalski;
- h) Zaprojektowanie urządzeń podczyszczających ścieki z powierzchni zanieczyszczonej, odprowadzających ścieki z urządzeń kanalizacyjnych.

5. WARUNKI WPROWADZENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA DO ŚRODOWISKA

FAZA REALIZACJI

- a) Minimalizację zmian stosunków wodnych i gruntowo-wodnych w czasie prowadzenia prac budowlanych, zwłaszcza przy wykonywaniu robót polegających na odcinkowej regulacji cieków, zwłaszcza budowie mostu nad potokiem Luciaża, zgodnie z podanymi wytycznymi;
- b) Wymóg zabezpieczeń przeciwoerozyjnych i rekultywacji po zakończeniu prac budowlanych w bazach zaplecza i wykonawstwa,
- c) Wycinka drzew przeprowadzona do niezbędnego minimum,
- d) Wykonanie działań ochronnych i kompensacyjnych dla obszarów wycinki drzew, prowadzonej na terenach leśnych, zgodnie z przedstawionymi wytycznymi,
- e) Prowadzenie wycinki drzew na terenach leśnych poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem 15.04 – 31.08.

FAZA EKSPLOATACJI

- a) Odbudowa rowów zapewniająca przyjęcie całości spływów opadowych i roztopowych z drogi do rowów,
- b) Odwodnienie kanalizacją lub rowami przydrożnymi, oczyszczanie ścieków odprowadzanych kanalizacją,
- c) Przystosowanie przepustów i mostu do migracji zwierzyny przez drogę
- d) Wykonaniem działań na budowanych przepustach drogowych, uwzględniających możliwość migracji drobnej zwierzyny pod drogą;
- e) Ochrona terenów wrażliwych akustycznie w obszarach o stwierdzonym pogorszeniu klimatu akustycznego w środowisku, poprzez budowę ekranu akustycznego,
- f) Oczyszczanie ścieków z powierzchni zanieczyszczonych odcinków dróg, odprowadzanych do środowiska z urządzeń kanalizacyjnych.

6. ODZIAŁYWANIE TRANSGRANICZNE NA ŚRODOWISKO

Najbliższa odległość do granicy państwa wynosi ok. 200 km. Uwzględniając kryterium odległości, jak i kryterium związku funkcjonalnego obejmującego przenoszenia oddziaływań na dalsze odległości w obiegu wodnym, atmosferycznym lub denudacyjnym (grawitacyjnym) po powierzchni terenu **nie przewiduje bezpośredniego i pośredniego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko w ujęciu transgranicznym.**

7. KONIECZNOŚĆ UTWORZENIA OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Jak wykazała analiza, rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 12 nie spowoduje zwiększenia istniejących oddziaływań na środowisko, z wyjątkiem odcinka drogowego km km 408+100 – 408+266 po stronie południowej. Dotyczyć to będzie zespołu zabudowy jednorodzinnej w miejscowości Przyglów, usytuowanej w sąsiedztwie potoku Luciaża. Dla ochrony klimatu akustycznego obszaru, w którym stwierdzono pogorszenie klimatu akustycznego zaproponowano lokalizację ekranu akustycznego, usytuowano po prawej stronie drogi na odcinku km 408+100 – 408+266 obustronnie pochłaniającego.

W tej procedurze nie przewiduje się utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. MONITORING ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA

W fazie realizacji przedsięwzięcia nie proponuje się monitoringu środowiska.

W fazie eksploatacji monitoring środowiska prowadzony będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

9. ANALIZA POREALIZACYJNA

Zamierzenie budowlane ma na celu doprowadzenie odcinka trasy drogowej do obowiązujących standardów technicznych.

Nie proponuje się przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, albowiem wykonane rozpoznanie wykazało, że realizacja przedsięwzięcia spowoduje poprawę jakości środowiska, zwłaszcza w zakresie jakości: klimatu akustycznego, jakości powietrza atmosferycznego, jakości wód powierzchniowych.

10. KONFLIKTY SPOŁECZNE

Zamierzenie budowlane realizowane będzie w granicach pasa drogowego. Prace budowlane będą okresowo uciążliwe dla środowiska, zwłaszcza w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Okresowo należy spodziewać się ograniczeń w ruchu drogowym, odbywającym się na istniejącym odcinku drogowym.

Na obecnym etapie nie jest możliwe zainteresowanie społeczności lokalnej i jej stanowisko wobec prowadzonych prac budowlanych.

Przeprowadzona procedura wskaże miejsca newralgiczne i sposób odbioru prowadzonego zamierzenia budowlanego. Wyniki przeprowadzonych konsultacji społecznych winny znaleźć odzwierciedlenie w projekcie budowlanym.