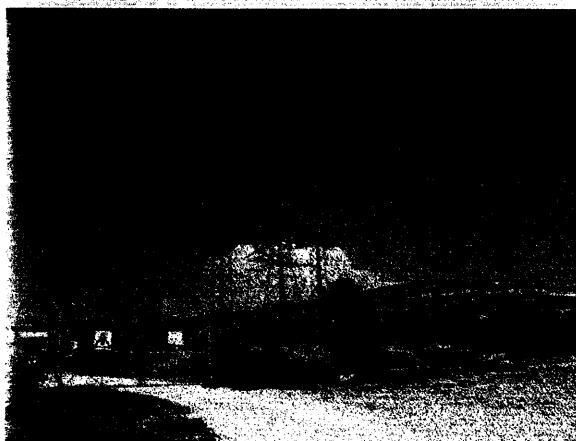
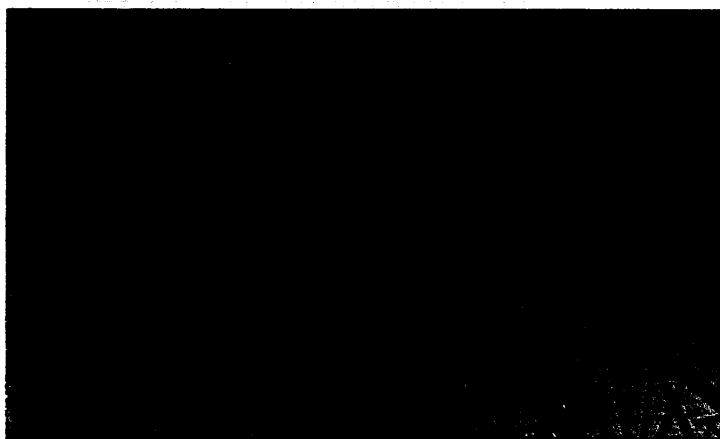




**ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ**

**ΜΕΛΕΤΗ ΕΠΙΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΑΕΡΙΑΣ  
ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ 132kV "ΣΤΡΟΥΜΠΙ -  
ΠΟΛΗΣ"**



**ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ  
ΙΟΥΛΙΟΣ 2004**

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, στα πλαίσια του αναπτυξιακού της Έργου αποφάσισε την κατασκευή νέας εναέριας Γραμμής Μεταφοράς 132 kV διπλού κυκλώματος από το χωριό Στρουμπί μέχρι την Πόλη, η οποία θα αντικαταστήσει την υφιστάμενη εναέρια Γραμμή Μεταφοράς. Πριν την υλοποίηση του Προτεινόμενου Έργου, η Αρχή Ηλεκτρισμού ανέθεσε στον Οίκο Νικολαΐδης και Συνεργάτες την εκπόνηση Μελέτης Επιμέτρησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον που να εξετάζει τις περιβαλλοντικές πτυχές που σχετίζονται με την κατασκευή και λειτουργία της Γραμμής Μεταφοράς. Στα πλαίσια εκπόνησης της Μελέτης εξετάστηκαν μεταξύ άλλων τα ακόλουθα θέματα:

- ◆ Ανάλυση / Περιγραφή του Προτεινόμενου Έργου και του Υφιστάμενου Περιβάλλοντος.
- ◆ Ανάλυση των αναμενόμενων θετικών και αρνητικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία της νέας Γραμμής Μεταφοράς.
- ◆ Ανάλυση των ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων που δημιουργούνται από την παρουσία των Γραμμών Μεταφοράς..
- ◆ Αξιολόγηση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας του Προτεινόμενου Έργου και εισηγήσεις για την προστασία περιβαλλοντικών παραμέτρων.

Η Γραμμή Μεταφοράς θα έχει συνολικό μήκος 20 περίπου χιλιομέτρων. Το σημείο έναρξης της γραμμής βρίσκεται νοτιοανατολικά του χωριού Στρουμπί (**Σημείο Α, Χάρτης 2(α) και 2(β)**), ενώ τελικό σημείο της όδευσης είναι ο Υποσταθμός Πόλης. Η πορεία διέρχεται στο μεγαλύτερο της μέρος από περιοχές οι οποίες χαρακτηρίζονται ως γεωργικές ζώνες, ενώ σε μικρότερο ποσοστό διέρχεται από περιοχές που δεν εμπίπτουν σε οποιαδήποτε πολεοδομική ζώνη. Σε κανένα σημείο το Προτεινόμενο Έργο δεν εμπίπτει εντός των ορίων οικιστικών ζωνών, ενώ οδεύει από το ανατολικό άκρο της Βιομηχανικής Ζώνης Στρουμπιού.

Το Προτεινόμενο Έργο θα εξυπηρετήσει την ευρύτερη περιοχή του βόρειου μέρους της επαρχίας Πάφου. Η λειτουργία του θα καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες όλων των τομέων της οικονομίας, παρέχοντας παράλληλα τη δυνατότητα αναβάθμισης του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Για την κατασκευή του Προτεινόμενου Έργου θα διανοιχτεί αριθμός προσβάσεων προς τα σημεία που θα ανεγερθούν οι πυλώνες, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της ευρύτερης περιοχής μελέτης.

Από την ανάλυση του βιολογικού περιβάλλοντος που έχει γίνει στα πλαίσια αυτής της μελέτης και με την εφαρμογή των εισηγήσεων που αναφέρονται στο **Κεφάλαιο 6.7**, προκύπτει ότι το Προτεινόμενο Έργο δεν θα δημιουργήσει σημαντικές αρνητικές οικολογικές επιπτώσεις.

Η λειτουργία της Γραμμής Μεταφοράς αναμένεται να έχει θετικές επιπτώσεις και να υποβοηθήσει στην απρόσκοπτη συνέχιση της ανάπτυξης όλων των τομέων της οικονομίας της ευρύτερης περιοχής του βόρειου μέρους της επαρχίας της Πάφου. Σημαντικό στοιχείο που αφορά την υλοποίηση του Προτεινόμενου Έργου είναι ότι θα δημιουργήσει ένα καινούργιο μέσο μεταφοράς ενέργειας (η υφιστάμενη Γραμμή Μεταφοράς μονού κυκλώματος θα αντικατασταθεί από Γραμμή Μεταφοράς διπλού κυκλώματος) προς το βόρειο μέρος της επαρχίας της Πάφου η οποία θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη και αξιόπιστη μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας. Αυτό θα ωφελήσει το κοινωνικό σύνολο, αφού όλοι οι τομείς ανάπτυξης βασίζονται στην απρόσκοπτη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και αφού οποιοσδήποτε διακοπές δημιουργούν μεγάλες οικονομικές ζημιές και μείωση της παραγωγικότητας όλων των τομέων της οικονομίας.

Οι επιπτώσεις από τα κατασκευαστικά έργα ολοκλήρωσης του Προτεινόμενου Έργου δεν αναμένεται να είναι σημαντικές για την ευρύτερη περιοχή μελέτης εάν εφαρμοστούν οι εισηγήσεις που περιλαμβάνονται σε αυτή την Έκθεση. Οι κυριότερες εισηγήσεις αφορούν μέτρα μείωσης των επιπτώσεων στον πολεοδομικό χαρακτήρα και στη χρήση γης της περιοχής μελέτης δηλαδή την αποφυγή αναπτύξεων (οικιών,

γεωργικών και κτηνοτροφικών υποστατικών) που εντοπίστηκαν σε κοντινή απόσταση από την προτεινόμενη όδευση της Γραμμής Μεταφοράς.

Επίσης άλλες εισηγήσεις αφορούν την απομάκρυνση των μπαζών και τοποθέτηση τους σε προεπιλεγμένες υποβαθμισμένες από περιβαλλοντική άποψη περιοχές με τρόπο ώστε να περιορίζεται η δημιουργία σκόνης, και ο οπτικός αποχαρακτηρισμός των περιοχών που θα εγκατασταθούν οι πυλώνες, καθώς επίσης και εφαρμογή μέτρων ασφάλειας κατά την κατασκευή αλλά και κατά τη λειτουργία του Προτεινόμενου Έργου. Τα μέτρα ασφαλείας αφορούν κυρίως το προσωπικό το οποίο θα εμπλακεί στην κατασκευή του Προτεινόμενου Έργου το οποίο απαιτείται να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένο, και προετοιμασμένο για το οποιοδήποτε περιστατικό ατυχήματος και να έχει στη διάθεση του κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό ο οποίος και θα πρέπει να χρησιμοποιείται καθ' όλη τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών.

Η μεταφορά του εξοπλισμού και των απαραίτητων εργαλείων και εξαρτημάτων προς τα σημεία των κατασκευαστικών εργασιών, είναι απαραίτητο να γίνεται σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες μεταφοράς και ασφάλειας και σύμφωνα με τις εισηγήσεις των Κατασκευαστών. Κατά τη λειτουργία και συντήρηση του Προτεινόμενου Έργου προτείνεται να γίνονται συχνοί έλεγχοι της λειτουργίας, με μετρήσεις για τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία και των λειτουργικών χαρακτηριστικών της Γραμμής Μεταφοράς, οι προσβάσεις που θα διανοιχτούν για την κατασκευή των πυλώνων στα σημεία ανέγερσης, θα πρέπει να διατηρούνται προσπελάσιμες έτσι ώστε να μπορούν να χρησιμοποιηθούν ανά πάσα στιγμή. Επίσης θεωρείται αναγκαία η τοποθέτηση προειδοποιητικών πινακίδων πάνω στους πυλώνες με ένδειξη κινδύνου.

Το οπτικό πεδίο της ευρύτερης περιοχής μελέτης αναμένεται ότι θα υποστεί αρνητικές επιβαρύνσεις τοπικού χαρακτήρα από την παρουσία των πυλώνων. Θα πρέπει όμως να τονιστεί ότι η περιοχή είναι ήδη οπτικά επιβαρημένη λόγω της ύπαρξης της υφιστάμενης Γραμμής Μεταφοράς που βρίσκεται σε κοντινή απόσταση με την όδευση της νέας Γραμμής Μεταφοράς. Σημειώνεται ότι στην περιοχή όπου βρίσκεται ο Υδατοφράκτης Ευρέτου, η προτεινόμενη όδευση της Γραμμής

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ**

Μεταφοράς δεν αναμένεται να αλλοιώσει το οπτικό πεδίο της περιοχής αφού ενδιάμεσα της γραμμής και του υδατοφράκτη υπάρχει μικρός λόφος ο οποίος θα αποκρύβει τους πυλώνες από τα άτομα που θα επισκέπτονται τον υδατοφράκτη.

Στα πλαίσια της μελέτης έγινε ανάλυση του θέματος των Ηλεκτρικών και Μαγνητικών πεδίων που προκύπτουν από τη λειτουργία του Προτεινόμενου Έργου. Σύμφωνα με μετρήσεις και υπολογισμούς όπου έχουν γίνει σε υφιστάμενες Γραμμές Μεταφοράς από την ΑΗΚ, σε κανένα σημείο της Γραμμής Μεταφοράς δεν γίνεται υπέρβαση των μέγιστων επιτρεπομένων ορίων, όπως αυτά καθορίζονται από διεθνείς οργανισμούς σε απόσταση 15 μέτρων από την Γραμμή Μεταφοράς.

Η συνολική ανάλυση του Προτεινόμενου Έργου δεν ανέδειξε κανένα αποτρεπτικό περιβαλλοντικό στοιχείο που να δικαιολογεί τη μη υλοποίησή του.