

ΑΡΧΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ ΚΥΠΡΟΥ



Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από το Νέο
Υποσταθμό στο Δήμο Αθηένου

Αρ. Διαγωνισμού: 65/2007



ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΛΕΥΚΩΣΙΑ,

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2007



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Ονομασία και είδος του έργου

Η παρούσα μελέτη, η οποία έχει ανατεθεί από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ), αναφέρεται στην Εκτίμηση των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από την ανέγερση και λειτουργία Νέου Υποσταθμού στην περιοχή του Δήμου Αθηένου (Υπαίθριου τύπου 132/22-11kV). Η λειτουργία του συγκεκριμένου υποσταθμού εξασφαλίζει την αξιόπιστη τροφοδότηση της περιοχής για την κάλυψη των υφιστάμενων και μελλοντικών αναγκών και ενισχύει την προσπάθεια ενεργειακής απεξάρτησης από τον έλεγχο των Τούρκων στη νεκρή ζώνη της Επαρχίας Λάρνακας.

Ο Υποσταθμός θα χωροθετηθεί σε τεμάχιο με αριθμό 383, ολικού εμβαδού 15,720 δεκαρίων, Φ/Σχ.ΧΧΧ1/54 (1:5000) με αριθμό εγγραφής 28783, στο Δήμο Αθηένου της Επαρχίας Λάρνακας.

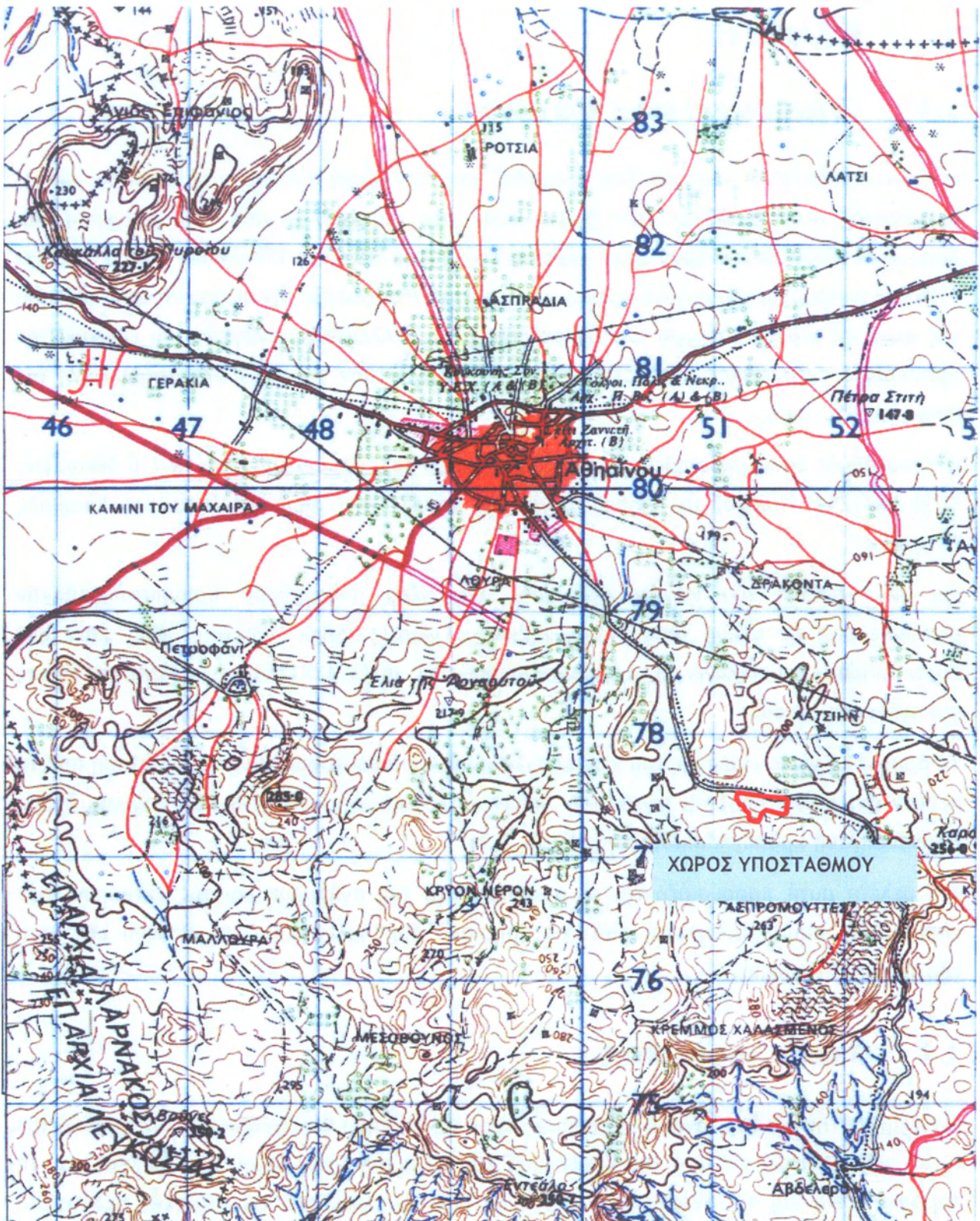
Για την επιλογή του χώρου ανέγερσης του νέου υποσταθμού πραγματοποιήθηκαν διαβουλεύσεις με όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς (Δήμο Αθηένου, ΑΗΚ, κατόχους τεμαχίων) ώστε να επιλέγει το τεμάχιο με αριθμό 383, Φ/Σχ.ΧΧΧ1/54 ως κατάλληλος χώρος για ανέγερση αυτού.

Το βασικό κριτήριο επιλογής του χώρου ανέγερσης του υποσταθμού ήταν η απόσταση από το κέντρο του Δήμου Αθηένου (εντός των ορίων αυτού) και ότι εφάπτεται στο δημόσιο δρόμο (ικανοποιητική προσπελασιμότητα) (Χάρτης 1.1).

Στη μελέτη αυτή παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της ανάλυσης και της εκτίμησης των επιπτώσεων που προτείνονται από τον Κυπριακό Συμβουλευτικό Οίκο AEOLIKI Ltd. που εδρεύει στη Λευκωσία.

1.2 Σκοπός της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι ο εντοπισμός και η αξιολόγηση των αναμενόμενων θετικών και αρνητικών επιπτώσεων από την κατασκευή και λειτουργία του έργου στο περιβάλλον, τη δημόσια υγεία και τις ανέσεις των κατοίκων και των χρηστών της περιοχής μελέτης, η διαπίστωση του βαθμού επηρεασμού, επιμέρους και συναθροιστικά, η υποβολή εισηγήσεων για λήψη μέτρων για την αποφυγή, απάμβλυνση, ελαχιστοποίηση ή, όπου είναι δυνατόν, αποκατάσταση ή αναπλήρωση των αρνητικών επιπτώσεων που θα εντοπισθούν και ο



Χάρτης 1.1: Περιοχή Μελέτης(με το κόκκινο χρώμα απεικονίζεται το τεμάχιο που θα ανεγερθεί ο Υποσταθμός)

εντοπισμός, επιμέρους και συναθροιστικά, των επιπτώσεων και του βαθμού τους, που δεν είναι δυνατόν να αντιμετωπισθούν, αποφευχθούν, απαμβλυνθούν, ελαχιστοποιηθούν, αποκατασταθούν ή αναπληρωθούν και που θα παραμείνουν σοβαρές και μετά τη λήψη των μέτρων που εισηγούνται οι Σύμβουλοι.

1.3 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Η σοβαρότητα των επιπτώσεων που σχετίζονται με την κατασκευή και λειτουργία υποσταθμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξαρτάται μεταξύ άλλων, από το μέγεθος και την τοποθεσία των κατασκευαστικών έργων και αντίστοιχα το μέγεθος των διαφόρων μορφών όχλησης που ενδεχομένως προκύπτουν κατά τη λειτουργία αυτών. Στο κεφάλαιο αυτό παρουσιάζονται οι σημαντικότερες περιβαλλοντικές ενδεχόμενες επιπτώσεις που συνδέονται με την υλοποίηση και τη λειτουργία του έργου.

1.3.1 Επιπτώσεις στο έδαφος

Το προτεινόμενο έργο δεν θα έχει πρακτικά επίδραση στο έδαφος και δεν θα προκαλέσει οποιασδήποτε μορφής γεωλογικές μεταβολές στη διάταξη των πετρωμάτων, την τοπογραφία και το ανάγλυφο της περιοχής. Οι επιπτώσεις στο έδαφος κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα προκληθούν από την πιθανή απόρριψη μη-επικινδύνων αποβλήτων (μπάζα, οικοδομικά απόβλητα, απορρίμματα συσκευασιών εξοπλισμού), καθώς και επικινδύνων στερεών αποβλήτων (δοχεία αποθήκευσης χημικών, μηχανέλαιων, καυσίμων, κτλ), υγρών χημικών αποβλήτων (μεταχειρισμένα μηχανέλαια) και καυσίμων από τη λειτουργία και τη συντήρηση των οχημάτων και του εξοπλισμού των εργοταξίων.

1. ΕΔΑΦΟΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων,	.....	.....	X
β) Διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους,	X	.....	.....
γ) Αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους,	X	.....	.....
δ) Καταστροφή, επικάλυψη αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού,	.....	.....	X
ε) Οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού,	.....	X	.....

στ) Αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή οποιουδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης,	.....	X	.....
ζ) Κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές	.....	.....	X

1.3.2 Επιπτώσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας

1.3.2.1 Αέριοι Ρύποι

Αέριοι ρύποι θα παραχθούν κυρίως κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, οι οποίοι θα προκύψουν από τη λειτουργία των πετρελαιοκινητήρων μηχανημάτων που θα χρησιμοποιηθούν ενώ κατά τη λειτουργία του υποσταθμού δεν αναμένεται η εκπομπή αέριων ρύπων γεγονός που εξασφαλίζεται από τον σχεδιασμό και τις τεχνολογίες που θα χρησιμοποιηθούν.

1.3.2.2 Δημιουργία Σκόνης

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών έργων αναμένεται η δημιουργία σκόνης. Κύριες πηγές σκόνης θα είναι:

- οι χωματουργικές εργασίες προετοιμασίας του τεμαχίου όπου θα αναπτυχθεί ο υποσταθμός,
- οι απαραίτητες εκσκαφές,
- οι εργασίες κατασκευής των κτιρίων
- η μεταφορά και η προσωρινή εναπόθεση υλικών.

Οι επηρεαζόμενες περιοχές είναι κυρίως αγροτικές και κτηνοτροφικές. Όμως γενικά μπορεί να θεωρηθεί ότι οι επιπτώσεις από τη δημιουργία σκόνης θα είναι αμελητέες λόγω του περιορισμένου σχετικά όγκου των χωματουργικών εργασιών.

2. ΑΕΡΑΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας,	X
β) Δυσάρεστες οσμές,	X
γ) Αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση	X

1.3.3 Επιπτώσεις στα επιφανειακά και υπόγεια νερά

Το προτεινόμενο έργο δε δημιουργεί ή παράγει υγρά απόβλητα κατά τη φάση λειτουργίας εκτός από την σπάνια περίπτωση ατυχήματος που θα προκαλέσει διαρροή των ηλεκτρομονωτικών υγρών των μετασχηματιστών ή θα χρειαστεί να γίνει αντικατάστασή τους γιατί έχουν ξεπεράσει τον χρόνο ζωής τους, ενώ οι ποσότητες που παράγονται κατά τη φάση κατασκευής (κυρίως ορυκτέλαια από τη συντήρηση του απαραίτητου μηχανικού εξοπλισμού) είναι περιορισμένες. Η ΑΗΚ δεν χρησιμοποιεί πολυχλωριωμένα διφαινύλια στα ηλεκτρομονωτικά υγρα των μετασχηματιστών. Για την εύκολη συλλογή των ηλεκτρομονωτικών ελαίων υπάρχει πρόνοια για την ύπαρξη μεθόδου απορρόφησης στην βάση των μετασχηματιστών σε περίπτωση διαρροής και στην συνέχεια απομάκρυνσής τους. Συμπερασματικά οι επιπτώσεις εκτιμάται ότι θα είναι αμελητέες λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την πιστή εφαρμογή εκ μέρους του κατασκευαστή των μέτρων μετριασμού που προτείνονται στη παρούσα μελέτη.

3. ΝΕΡΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Αλλαγές στα ρεύματα ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών,	X
β) Αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης, στις οδούς αποστράγγισης ή στο ρυθμό και στην ποσότητα απόπλυσης του εδάφους,	X
γ) Μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες,	X
δ) Αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο,	X
ε) Απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς τους,	X	.....
στ) Μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των υπογείων υδάτων,	X
ζ) Αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι'απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε διά παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές,	X
η) Σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό,	X
θ) Κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα	X

1.3.4 Επιπτώσεις στην κλωρίδα

Βασικό κριτήριο βαθμολόγησης σε ότι αφορά τις επιπτώσεις στην κλωρίδα της περιοχής ανάπτυξης του έργου αποτελούν τόσο κατά την φάση της κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας οι ποσοτικές μεταβολές της έκτασης κάθε χερσαίου ενδιαιτήματος.

4. ΧΛΩΡΙΔΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιονδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δένδρων, θάμνων, κλπ),	X
β) Μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών,	X
γ) Εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών,	X
δ) Μείωσης της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας	X

1.3.5 Επιπτώσεις στην πανίδα

Βασικό κριτήριο αξιολόγησης όσον αφορά τις επιπτώσεις στην πανίδα της περιοχής ανάπτυξης του έργου αποτελούν τόσο κατά τη φάση της κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας του έργου οι ποιοτικές μεταβολές της βιολογικής ποικιλομορφίας σε κάθε τύπο χερσαίου φυσικού ενδιαιτήματος.

5. ΠΑΝΙΔΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, εντόμων),	X
β) Μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων,	X
γ) Εισαγωγή ή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων,	X
δ) Χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων άγριων ζώων	X

1.3.6 Επιπτώσεις από το θόρυβο

Οι κατασκευαστικές εργασίες και οι δραστηριότητες στα εργοτάξια αναμένεται να έχουν ως αποτέλεσμα την αύξηση της στάθμης του θορύβου στην περιοχή μελέτης. Σημαντικά επίπεδα ηχορύπανσης θα δημιουργηθούν κατά την κατασκευή του έργου σε μια περιορισμένη όμω

περιοχή η οποία βρίσκεται σε αρκετή απόσταση (1-2 km) από οικισμούς. Τα επίπεδα θορύβου στον Δήμο Αθηένου εκτιμάται ότι δεν θα υπερβαίνουν τα 35 dB.

Αναμένεται ότι η περιοχή, που θα συνορεύει με τους διαδρόμους που θα χρησιμοποιηθούν από τα βαρέα οχήματα κατασκευής θα επηρεαστούν από την ηχορύπανση που θα δημιουργείται από τη διακίνηση αυτών.

Όσον αφορά τη λειτουργία του έργου, αναμένεται ότι ο θόρυβος θα είναι αμελητέος.

6. ΘΟΡΥΒΟΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου,	X	.....	.....
β) Έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου	.....	.....	X

1.3.7 Επιπτώσεις στις υφιστάμενες χρήσεις γης

Οι χρήσεις γης δεν θα επηρεαστούν από το έργο καθώς οι σημερινές χρήσεις γης θα παραμείνουν ως έχουν.

7. ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης;	X

1.3.8 Επιπτώσεις από την δημιουργία συνθηκών έκτακτων καταστάσεων

Κατά τη λειτουργία του υποσταθμού θα αποθηκεύονται και χρησιμοποιούνται ποσότητες χημικών. Ο τρόπος διαχείρισης και κυρίως τα προληπτικά μέτρα που θα λαμβάνονται εκ μέρους του ιδιοκτήτη του έργου εγγυώνται ότι η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος λόγω της παρουσίας των χημικών στον υποσταθμό θα είναι αμελητέα.

8. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΩΜΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Το προτεινόμενο έργο ενέχει: κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγή επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων και πετρελαίου, χημικών ουσιών) σε περίπτωση ατυχήματος;	X	.....	.....

1.3.9 Επιπτώσεις στον πληθυσμό της περιοχής

Το έργο δεν θα έχει καμία αρνητική επίπτωση στη σύνθεση και στην εγκατάσταση του πληθυσμού της περιοχής.

9. ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ: Το προτεινόμενο έργο:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Θα αλλάξει την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής κατασκευής του έργου;	X

1.3.10 Επιπτώσεις στις κατοικίες της περιοχής

Το έργο δεν θα έχει καμία αρνητική επίπτωση στις κατοικίες της περιοχής.

10. ΚΑΤΟΙΚΙΑ: Το προτεινόμενο έργο:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου;	X

1.3.11 Επιπτώσεις στην κυκλοφορία

Το προτεινόμενο έργο προβλέπεται να έχει επίπτωση στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης λόγω της περιορισμένης παρενόχλησης της οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών.

11. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων;	X
β) Επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης;	X
γ) Σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας;	X
δ) Μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και/ή αγαθών;	X
ε) Μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;	X
στ) Αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων;	X

1.3.12 Επιπτώσεις στους τομείς κοινής ωφελείας

Το προτεινόμενο έργο δεν απαιτεί αλλαγές στις επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας της περιοχής. Η μόνη αλλαγή που θα προκύψει θα είναι **θετική** και αναφέρεται στην αξιόπιστη και αδιάλειπτη παροχή ηλεκτρισμού στην περιοχή.

12. ΚΟΙΝΗ ΩΦΕΛΕΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Ηλεκτρισμό;	X	.....	.....
β) Συστήματα επικοινωνιών;	X
γ) Ύδρευση;	X
δ) Υπόνομους ή σηπτικούς βόθρους;	X
ε) Αποχέτευση νερού βρόχινου;	X
ζ) Στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών;	X

1.3.13 Επιπτώσεις στη δημόσια υγεία

Η ανθρώπινη υγεία δεν θα επηρεαστεί από το έργο και ομοίως δεν εκτίθενται οι κάτοικοι της περιοχής σε κίνδυνους βλάβης της υγείας τους.

13. ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας);	X
β) Έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;	X

1.3.14 Επιπτώσεις στην αισθητική

Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών θα γίνεται χρήση διαφόρων υλικών και είναι πιθανό να δημιουργούνται καθημερινά μικρές ποσότητες στερεών απορριμμάτων.

Η μη σωστή διαχείριση των απορριμμάτων που θα δημιουργούνται στο εργοτάξιο μπορεί να επιφέρει την αισθητική/οπτική ρύπανση της περιοχής γύρω από το χώρο στον οποίο θα γίνουν τα έργα η οποία τόσο σε μέγεθος όσο και σε διάρκεια θα είναι περιορισμένη.

Οι πρόνοιες που λαμβάνονται όσον αφορά τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό οδηγούν στο συμπέρασμα ότι η αισθητική όχληση που ενδεχομένως προκύψει από την ανέγερση των κτιρίων θα είναι περιορισμένη.

14. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου, προσιτού στην κοινή θέα;	X

1.3.15 Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του υποσταθμού θα δημιουργηθούν ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία. Ο σχεδιασμός του υποσταθμού λαμβάνει υπόψη τις υπολογιζόμενες τιμές των πεδιακών εντάσεων ηλεκτρικού πεδίου και μαγνητικής επαγωγής, οι οποίες κατ' ουδένα λόγο δεν θα πρέπει να υπερβαίνουν τις επιτρεπόμενες τιμές, όπως αυτές καθορίζονται από τους Διεθνείς Οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Επιπρόσθετα η χωροθέτηση του έργου είναι τέτοια που να απέχει μεγάλη απόσταση από κατοικημένες περιοχές.

15. ΗΛΕΚΤΡΟΜΑΓΝΗΤΙΚΑ ΠΕΔΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) Δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας;	X
β) Έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;	X

1.4 Συμπεράσματα

Η εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων στο περιβάλλον αναφέρεται στα προγραμματιζόμενα έργα κατασκευής και λειτουργίας του υποσταθμού. Σύμφωνα με την ανάλυση των επιπτώσεων όπως παρουσιάζεται στα κεφάλαια 6 και 7 το έργο δεν αναμένεται να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, αντίθετα θα συμβάλει στην αδιάλειπτη και αξιόπιστη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή, αποτρέποντας έτσι την πιθανότητα πρόκλησης ατυχημάτων και συνθηκών έκτακτης ανάγκης λόγω της διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
Έχει το υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον;	X