



**Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη νέα
Γραμμή Μεταφοράς Ηλεκτρισμού «Βασιλικό-Μονή»**

ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ιούλιος, 2010

Ο Ανάδοχος:

**Ατλαντίς Συμβουλευτική Κύπρου ΛΤΔ
Ιωάννη Γρυπάρη 2, Trust House, Γρ. 104,
1090 Λευκωσία
Τηλ.: 22660482, Φαξ: 22660516
Email: info@atlantis-consulting.eu
Web: www.atlantis-consulting.eu**

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων από τη νέα Γραμμή Μεταφοράς «Βασιλικό-Μονή»

ΤΕΛΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Ιούλιος, 2010

Η Μελέτη εκπονήθηκε από:

Ατλαντίς Συμβουλευτική Κύπρου ΛΤΔ
Ιωάννη Γρυπάρη 2, Trust House, Γρ. 104,
1090 Λευκωσία
Τηλ.: 22660482, Φαξ: 22660516
Email: info@atlantis-consulting.eu
Web: www.atlantis-consulting.eu

Για την ΑΤΛΑΝΤΙΣ Συμβουλευτική Κύπρου ΛΤΔ,

Χαράλαμπος Παναγιώτου

Διευθύνων Σύμβουλος Ατλαντίς Συμβουλευτική Κύπρου ΛΤΔ

1 ΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΛΗΨΗ

1.1 Εισαγωγή

Στόχος του έργου είναι η ετοιμασία Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από τα έργα κατασκευής γραμμής μεταφοράς ηλεκτρισμού (αναβάθμιση υφιστάμενης γραμμής στην ίδια ακριβώς πορεία) από την περιοχή Βασιλικού μέχρι την περιοχή Μονή. Η νέα γραμμή μεταφοράς θα είναι κατασκευής 132 kV διπλού κυκλώματος σε πυλώνες με αγωγούς RUBUS 486mm² μήκους περίπου 10.73 km. Η γραμμή θα κατασκευαστεί από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ).

Σκοπός της παρούσας περιβαλλοντικής μελέτης είναι ο εντοπισμός και η καταγραφή των αρνητικών και θετικών επιπτώσεων του έργου σε όλους του τομείς της περιοχής εγκατάστασης και η διαμόρφωση μέτρων για την αποφυγή και ελαχιστοποίηση των επιπτώσεων όπου αυτό είναι δυνατό.

Η Μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νόμου 140(I)/2005 «Περί της Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από Ορισμένα Έργα», και θα υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή για αξιολόγηση.

1.2 Επιπτώσεις κατά την Κατασκευή

1.2.1 Επιπτώσεις στην Ποιότητα της Ατμόσφαιρας

Το έργο αναμένεται ότι θα δημιουργήσει αύξηση της σκόνης κατά τη διάρκεια της κατασκευής με τις συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων PM10 να ξεπερνούν τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια κατά τις περιόδους χωματουργικών έργων για αποστάσεις την τάξης των 300-500 μέτρων. Παρόλα αυτά, η απουσία ευαίσθητων χρήσεων και η μικρή διάρκεια συντείνουν ούτως ώστε να μην υπάρξουν ενοχλήσεις ή οποιαδήποτε άλλα προβλήματα.

1.2.2 Επιπτώσεις στο ακουστικό περιβάλλον

Για την παρούσα μελέτη σαν μέγιστος αποδεκτός θόρυβος από κατασκευαστικά έργα κατά την ημέρα (07.00 – 16.00) θεωρείται το επίπεδο των 75 dB LAeq (9 hour). Το έργο βρίσκεται σε απόσταση 15 μέτρων από το πλησιέστερο υποστατικό και 43 μέτρων από οικίες, οι οποίες σημειώνεται ότι βρίσκονται εκτός οικιστικής ζώνης. Επίσης οι θέσεις των πυλώνων βρίσκονται σε απόσταση από το πλησιέστερο υποστατικό 90 μέτρα και από την πλησιέστερη κατοικία σε απόσταση 140 μέτρων. Για το υπόλοιπο της ημέρας θεωρείται ότι δεν θα υπάρχουν κατασκευαστικά έργα.

Εκτιμάται ότι κατά τη διάρκεια των έργων θα υπάρχουν αυξημένα επίπεδα θορύβου σε απόσταση μέχρι και 300 μέτρα της τάξης των 58-73 dBA (1hr). Τα επίπεδα αυτά δεν ξεπερνούν τα επιτρεπόμενα όρια. Λαμβανομένου υπόψη ότι όλες οι επηρεαζόμενες περιοχές δεν παρουσιάζουν άλλες πηγές θορύβου, τα αναμενόμενα επίπεδα θορύβου συνιστούν επιβάρυνση πέραν των 10 dBA από τις τιμές υποβάθρου. Εντός της απόστασης αυτής όμως, δεν έχουν εντοπιστεί ευαίσθητες χρήσεις οπότεν δεν θα υπάρξει ενόχληση.

1.2.3 Δημιουργία Στερεών Αποβλήτων

Κατά την εγκατάσταση των νέων πυλώνων αναμένεται η δημιουργία περίπου 8 m³ μάζων για κάθε πυλώνα. Η εναπόθεση των μάζων θα πρέπει να γίνει εκτός περιοχής και σε αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις.

Επίσης, επειδή οι προηγούμενοι πυλώνες πρόκειται να απομακρυνθούν θα υπάρχει επιπλέον δημιουργία μάζων από την απομάκρυνση των χαλύβδινων πυλώνων και των θεμελίων αυτών.

Από τα θεμέλια των υφιστάμενων πυλώνων εμβαδόν 0,60m επί 0,60m και σε βάθος 0,60m κάτω από την επιφάνεια του εδάφους και άλλα 0,15m πάνω από το έδαφος θα αφαιρεθούν. Συνολικά θα έχουμε 1,08m³ μάζα από μπετόν ανά πυλώνα.

Επιπλέον, οι υφιστάμενοι χαλύβδινοι πυλώνες πρόκειται να απομακρυνθούν αφού κρίθηκαν ακατάλληλοι να επαναχρησιμοποιηθούν γιατί δεν θα μπορούν να καλύψουν τις

απατήσεις της αναβάθμισης και επίσης αρκετοί από τους πυλώνες λόγω τις κοντινής απόστασης από την θάλασσα έχουν υποστεί διαβρώσεις.

Τα στερεά απόβλητα που θα δημιουργηθούν από το έργο θα διαχειριστούν σωστά από τον εργολάβο του έργου με βάση τις διατάξεις που προβλέπει η σχετική νομοθεσία αφού αυτό θα είναι ένας από τους όρους στην σύμβαση μεταξύ αυτού και της ΑΗΚ.

1.2.4 Επιπτώσεις στο Οδικό Δίκτυο και στη Δημόσια Υποδομή

Η οδική προσβασιμότητα της περιοχής δεν θα επηρεαστεί κατά το στάδιο κατασκευής/συναρμολόγησης των πυλώνων της νέας γραμμής. Συνεπώς αναμένεται ότι δεν θα υπάρξει ενόχληση κατά τις μετακινήσεις του τοπικού πληθυσμού στις περιοχές αυτές και δεν θα υπάρξει η ανάγκη χρήσης εναλλακτικών διαδρομών διακίνησης.

1.2.5 Επιπτώσεις στο Βιολογικό Περιβάλλον

Οι σημαντικότερες επιπτώσεις στο βιολογικό περιβάλλον της περιοχής αναμένεται να προέλθουν από τις κατασκευαστικές εργασίες για την εγκατάσταση των πυλώνων καθώς και για τη δημιουργία προσβάσεων προς τους χώρους όπου θα εγκατασταθούν οι πυλώνες.

Οι επιπτώσεις από την διάνοιξη δρόμων αναμένεται να μετριαστούν από το γεγονός ότι οι περισσότερες θέσεις εγκατάστασης των πυλώνων βρίσκονται κοντά σε υφιστάμενους ασφάλτινους και χωμάτινους δρόμους. Οπότε και οι προσβάσεις που θα διανοιχτούν θα έχουν μικρό μήκος.

1.2.6 Επιπτώσεις στη Γεωμορφολογία και Υδρολογία της Περιοχής

Τα κατασκευαστικά έργα αναμένεται να δημιουργήσουν μπάζα ως αποτέλεσμα της εγκατάστασης των καινούργιων πυλώνων, από την αφαίρεση των βάσεων των υφιστάμενων πυλώνων καθώς και διάνοιξης προσβάσεων προς τις θέσεις των πυλώνων. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στις θέσεις των πυλώνων 3, 5 έως 6, 12 έως 15 και 25 έως 27 όπου οι εργασίες πρόσβασης στην περιοχή εγκατάστασης των πυλώνων θα

έχει άμεση επιρροή στην γεωμορφολογία της περιοχής. (βλ. Χάρτη Θέσεις Πυλώνων, Παράρτημα 1, Αρ. Σχεδίου 13).

1.3 Επιπτώσεις κατά τη Λειτουργία

1.3.1 Επιπτώσεις στο Ανθρωπογενές Περιβάλλον

Η εγκατάσταση γραμμών μεταφοράς προϋποθέτει την απαγόρευση ανάπτυξης της γης σε ακτίνα 20 μέτρων ένθεν και ένθεν των γραμμών. Η συνολική έκταση που επηρεάζεται στο παρόν έργο υπολογίστηκε σε 429200 τετραγωνικά μετρά. Στην έκταση αυτή εμπίπτουν ζώνες ειδικής προστασίας, ζώνες (Z1, Z2) στις οποίες επιτρέπεται η ανέγερση υποστατικών εκτροφής ζώων καθώς και αγροτικές/γεωργικές ζώνες (Γ3, Γα4, Γα5).

1.3.2 Υδρογεωλογικές Συνθήκες-Ρύπανση των Υδάτων και του Εδάφους

Η λειτουργία του έργου δεν επηρεάζει την υδρογεωλογία και την ποιότητα των επιφανειακών και υπόγειων νερών ή τα εδάφη της περιοχής του έργου.

1.3.3 Βιολογικό Περιβάλλον

Από τη λειτουργία του έργου δεν προκύπτουν κίνδυνοι ή οποιεσδήποτε αρνητικές επιπτώσεις στην χλωρίδα της περιοχής. Επίσης δεν προκύπτουν σημαντικές επιπτώσεις στην πτηνοπανίδα της περιοχής, καθώς και στα μεταναστευτικά είδη που διέρχονται από την περιοχή. Ελαφρά θετική επίπτωση μπορεί να θεωρηθεί το γεγονός ότι τα ηλεκτροφόρα καλώδια χρησιμοποιούνται ως σταθμός των πτηνών .

1.3.4 Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία

Οι επιπτώσεις στην υγεία από τα ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία αποτελούν θέμα μελέτης εδώ και πολλά χρόνια χωρίς να έχει εξαχθεί κοινά αποδεκτό συμπέρασμα ως προς το μέγεθος ή τη φύση των κινδύνων για τον άνθρωπο. Για προληπτικούς λόγους όμως, αλλά και από σεβασμό για τις ανησυχίες του κοινού γύρω από το θέμα, διάφοροι οργανισμοί έχουν καθορίσει μέγιστα αποδεκτά όρια ηλεκτρικών και μαγνητικών πεδίων

τα οποία εκτιμούνται να προστατεύουν το κοινό προσφέροντας 'ικανοποιητικό περιθώριο ασφάλειας'.

Σύμφωνα με μετρήσεις που εκπονήθηκαν από την Αρχή Ηλεκτρισμού σε υφιστάμενες, ίδιας τάσης γραμμές της, τα επίπεδα που θα προκύπτουν είναι σαφώς χαμηλότερα από τα επιτρεπόμενα όρια. Η τιμή των ορίων αυτών είναι περίπου 100 μT (European Union, International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) η οποία είναι και η χαμηλότερη των μέγιστων αποδεκτών ορίων για συνεχή έκθεση σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Σε αυτό το σημείο πρέπει να αναφερθεί ότι η ΑΗΚ έχει προχωρήσει στην προσεκτική χάραξη της πορείας του έργου ώστε να διέρχεται από περιοχές όπου δεν υπάρχει σημαντική και ευαίσθητη ανθρωπινή παρουσία. Έτσι από άποψης προστασίας της υγείας του κοινού, η γραμμή αξιολογείται ότι θα έχει κατάλληλες και ασφαλείς επιδόσεις.

1.3.5 Θόρυβος

Από τη λειτουργία του έργου δεν προκύπτουν ενοχλητικά επίπεδα θορύβου. Μοναδική πηγή είναι θορύβου αποτελεί το *Corona effect*. Το φαινόμενο παρουσιάζεται περιοδικά κάτω από κατάλληλες κλιματολογικές συνθήκες, δηλαδή σε περιόδους αυξημένης σκόνης και υγρασίας. Τα επίπεδα το θορύβου μπορούν να ανέλθουν στην τάξη των 65dBA και τυπικά επηρεάζουν αποστάσεις μικρότερες από 100 μέτρα. Στην απόσταση αυτή δεν εντοπίζονται αναπτύξεις ή άλλες ευαίσθητες χρήσεις οπότεν κατά τη λειτουργία δεν προβλέπονται ενοχλήσεις.

1.3.6 Κοινωνικοοικονομικό Περιβάλλον

Από κοινωνικοοικονομικής άποψης το έργο είναι αναμφισβήτητα επωφελές αφού αφορά στη διασφάλιση της παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε αστικά συμπλέγματα και οικονομικές δραστηριότητες. Αν και η ανάγκη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας υπερτερεί των οποιονδήποτε αρνητικών κοινωνικών επιπτώσεων, θα πρέπει να αναφερθούν οι αρνητικές κοινωνικές επιπτώσεις ούτως ώστε να μπορούν να λαμβάνονται υπόψη με στόχο την βελτιστοποίηση του σχεδιασμού και τη διασφάλιση της ισότιμης

αντιμετώπισης των πολιτών. Κυριότερες αρνητικές επιπτώσεις είναι η μείωση του δικαιώματος ανάπτυξης της γης σε απόσταση 20 μέτρων ένθεν και ένθεν της γραμμής μεταφοράς καθώς και η αρνητική ψυχολογία που συχνά δημιουργεί η παρουσία γραμμών υψηλής τάσης όταν βρίσκονται κοντά σε κατοικημένες περιοχές. Στην περίπτωση του έργου που μελετήθηκε η δεύτερη επίπτωση δεν αποτελεί πρόβλημα αφού η γραμμή δεν διασχίζει κατοικημένες περιοχές.

1.3.7 Τοπίο και αισθητικές αξίες

Η παρουσία των πυλώνων της νέας γραμμής μεταφοράς αναμένεται να επηρεάσει αρνητικά την αισθητική του τοπίου κατά μήκος της διαδρομής της νέας γραμμής. Η οπτική ρύπανση είναι μικρή μεταξύ των πυλώνων 3-14, 24-26 και 31-34 καθώς το οπτικό πεδίο κυριαρχείται από τον αυτοκινητόδρομο Λευκωσίας-Λεμεσού.

Σε ότι αφορά την αισθητική πτυχή του έργου αρνητικά αναμένεται να επηρεαστεί η περιοχή των πυλώνων 1-2, 15-23 και 27-30 και ιδιαίτερα στις περιοχές κοντά στις κορυφογραμμές, δηλ στις περιοχές των πυλώνων 16-18 και 27-29 (βλ. Χάρτη Θέσεις Πυλώνων, Παράρτημα 1, Αρ. Σχεδίου 13).

Για τον μετριασμό των επιπτώσεων του έργου στην αισθητική του τοπίου θα πρέπει να γίνει προσεκτική χωροθέτηση των πυλώνων κατά μήκος του έργου ώστε να μην γίνεται τοποθέτηση τους σε κορυφογραμμές ή άλλα σημεία ορατά από τους κατοίκους της περιοχής καθώς και από τον διερχόμενο πληθυσμό.

1.4 Συνοπτική Παρουσίαση των Επιπτώσεων κατά την κατασκευή

Πίνακας 1: Μήτρα επιπτώσεων (impact matrix) κατά την κατασκευή του έργου.

	ΕΔΑΦΟΣ			ΑΕΡΑΣ			ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΝΕΡΑ				ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ			
	ΘΕΤΙΚΕΣ	ΟΥΔΕΤΕΡΕΣ	ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ	ΑΘΕΤΕΣ	ΜΙΣΤΕΡΕΣ	ΘΕΤΕΡΕΣ	ΠΡΟΣΦΟΝΤΕΣ	ΜΑΚΡΟΦΩΝΕΣ	ΑΝΩΓΕΛΕΥΤΕΣ	ΜΕΣΙΟΓΕΛΕΥΤΕΣ	ΜΕΓΑΛΟΓΕΛΕΥΤΕΣ	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΩΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ	ΜΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΙΜΕΣ
ΕΔΑΦΟΣ			X	X			X						X	
ΑΕΡΑΣ			X	X			X						X	
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΝΕΡΑ		X												
ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ			X		X		X			X			X	
ΧΛΩΡΙΔΑ			X		X		X			X			X	
ΠΑΝΙΔΑ			X		X		X			X			X	
ΑΚΟΥΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ		X												
ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ		X												
ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ		X												
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ		X												
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ		X												
ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ		X												
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ			X		X		X		X				X	
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗ		X												
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ		X												

1.5 Συνοπτική Παρουσίαση των Επιπτώσεων κατά τη Λειτουργία

Πίνακας 2: Μήτρα επιπτώσεων κατά την λειτουργία (impact matrix)

	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ			ΚΟΙΝΩΝΙΑ			ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ			ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΡΙΑ				
	ΦΥΣΙΚΟΣ	ΟΥΔΑΙΩΡΟΣ	ΑΡΘΗΡΕΙΟΣ	ΔΕΦΕΛΕΙΣ	ΜΕΤΡΩΣ	ΠΕΛΑΓΕΙΣ	ΠΡΑΥΡΩΝΕΙΣ	ΜΑΚΡΩΡΩΝΕΙΣ	ΑΝΑΣΤΡΑΦΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΩΣ	ΑΝΑΣΤΡΑΦΙΜΕΣ	ΜΕΡΙΚΩΣ	ΜΗ	ΑΝΑΣΤΡΑΦΙΜΕΣ
ΕΔΑΦΟΣ	X													
ΑΕΡΑΣ	X													
ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΝΕΡΑ	X													
ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ	X													
ΧΛΩΡΙΔΑ	X													
ΠΑΝΙΔΑ			X	X			X	X			X			
ΑΚΟΥΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ	X													
ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ			X											
ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ	X													
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ	X			X			X	X			X			
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ		X												
ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ		X												
ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ			X	X			X		X				X	
ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗ		X												
ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ		X												

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στόχος του έργου είναι η ετοιμασία Μελέτης Εκτίμησης των Επιπτώσεων στο Περιβάλλον από τα έργα κατασκευής γραμμής μεταφοράς ηλεκτρισμού (αναβάθμιση υφιστάμενης γραμμής στην ίδια ακριβώς πορεία) από την περιοχή Βασιλικού μέχρι την περιοχή Μονή. Η νέα γραμμή μεταφοράς θα είναι κατασκευής 132 kV διπλό κυκλώματος σε πυλώνες με αγωγούς RUBUS 486mm² μήκους περίπου 10.73 km. Η θέση αναχώρησης της γραμμής θα είναι από τον ηλεκτροπαραγωγό υποσταθμό Βασιλικού και η θέση κατάληξής της θα είναι ο ηλεκτροπαραγωγός υποσταθμός στην Μονή.

Η Μελέτη έχει συνταχθεί σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και θα υποβληθεί στην αρμόδια περιβαλλοντική Αρχή για αξιολόγηση.

Επιμέρους στόχοι της μελέτης είναι οι εξής:

- Ο εντοπισμός και αναγνώριση των παραγόντων και στοιχείων που επηρεάζουν την οικολογική ισορροπία της περιοχής, την ποιότητα ζωής και την υγεία του πληθυσμού, την πολιτιστική παράδοση και τις αισθητικές αξίες.
- Ο τεκμηριωμένος εντοπισμός των αναμενόμενων, από την κάθε πιθανή θέση/πορεία εγκατάστασης της γραμμής μεταφοράς, θετικών και αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον, τη δημόσια υγεία, ανέσεις κλπ, και κατ' επέκταση τη συγκριτική αξιολόγηση των πιθανών αυτών θέσεων/πορειών.
- Η υποβολή εισηγήσεων για την πλέον περιβαλλοντικά αποδεκτή χωροθέτηση του έργου εντός της περιοχής μελέτης.
- Η έγκαιρη ενημέρωση των επηρεαζόμενων και η συλλογή των απόψεών τους σε σχέση με το έργο.
- Η εκτίμηση των επιπτώσεων στο περιβάλλον και η υποβολή προτάσεων για αποφυγή ή ελαχιστοποίηση τυχόν αρνητικών επιπτώσεων κατά την κατασκευή και διαχείριση των έργων.

Σε ότι αφορά το έργο θα εξεταστούν, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- Οι απόψεις και οι αντιδράσεις των αρμόδιων φορέων και οργανωμένων συνόλων.
- Η επίδραση στην ποιότητα της ζωής κατά την κατασκευή και τη μετέπειτα λειτουργία της γραμμής μεταφοράς και οι επιπτώσεις στις δραστηριότητες των κατοίκων.
- Το χερσαίο οικοσύστημα και η εκτίμηση των επιπτώσεων σε αυτό από την απάλειψη οικοσυστημάτων και από τις κατασκευαστικές δραστηριότητες.

Συνοπτικά, η Μελέτη Εκτίμησης Επιπτώσεων στο Περιβάλλον έχει τους παρακάτω στόχους:

- Τον εντοπισμό των αναμενόμενων από το έργο θετικών και αρνητικών επιπτώσεων στο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον, στη δημόσια υγεία και στην ευημερία των κατοίκων και των χρηστών της ευρύτερης περιοχής μελέτης.
- Την τεκμηριωμένη υπόδειξη της βέλτιστης περιβαλλοντικά λύσης όπου υπάρχει δυνατότητα διαφοροποίησης του αρχικού σχεδιασμού.
- Την εκτίμηση του μεγέθους των παραπάνω πιθανών επιπτώσεων και του βαθμού επηρεασμού του περιβάλλοντος.
- Τη συγκριτική αξιολόγηση εναλλακτικών λύσεων, περιλαμβανομένης και της μη υλοποίησης του έργου και την υποβολή εισήγησης της πλέον περιβαλλοντικά αποδεκτής λύσης.
- Την υπόδειξη των αρνητικών επιπτώσεων που θα προκύψουν κατά τη διάρκεια της κατασκευής και λειτουργίας του έργου, οι οποίες θα μπορούν να αποφευχθούν, να ελαχιστοποιηθούν ή να αποκατασταθούν. Στην περίπτωση αυτή θα γίνει εισήγηση μέτρων ελαχιστοποίησης που αφορούν στη διαφοροποίηση του έργου, μέτρων προστασίας και διατήρησης του περιβάλλοντος και μέτρων αποκατάστασης.
- Την υπόδειξη των αρνητικών επιπτώσεων, οι οποίες δεν θα μπορούν να αποφευχθούν ή να ελαχιστοποιηθούν και οι οποίες θα παραμείνουν σοβαρές ακόμη και με τη λήψη των προτεινόμενων επανορθωτικών μέτρων.
- Τη σύνταξη προγράμματος διαχείρισης του έργου και παρακολούθησης του περιβάλλοντος.