

1. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko pn.: Budowa Północnego Obejścia Krakowa w ciągu DK Nr 94, Olkusz-Kraków-Balice, klasy GP (dawniej ekspresowa S-7), na odcinku „Węzeł Radzikowskiego” – „Węzeł Modlnica” wraz z budową „Węzła Radzikowskiego” – Etap III, wg kilometraża lokalnego od km 0+735,00 do km 3+225,00, a wg kilometraża DK nr 94, Olkusz-Kraków-Balice, od km 327+938,90 do km 330+428,00 (pomiędzy osiami węzłów).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10 maja 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.z 2005 r. Nr 92, poz. 769), planowana inwestycja jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (par. 3 ust.1, pkt. 56 – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w par. 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych).

Raport wykonany został na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Raport wykonano zgodnie z art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. „Prawo ochrony środowiska” (Dz.U. NR 62, poz. 627 z późn. zm.), ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień:

- ochrony powietrza atmosferycznego,
- ochrony przed hałasem,
- gospodarki wodno ściekowej,
- geologii i hydrogeologii,
- gospodarki odpadami,

z omówieniem pozostałych komponentów ochrony środowiska i określeniem sposobów ograniczenia niekorzystnych wpływów.

Ochrona powietrza atmosferycznego :

Analiza przeprowadzonych obliczeń wykazała, że w badanym ciągu komunikacyjnym mogą wystąpić przekroczenia wartości dopuszczalnych dla tlenków azotu. Zasięg uciążliwości sięga do ok. 60 m od osi drogi w obie strony, a w przypadku wartości dopuszczalnych dla roślin zasięg ten wynosi ok. 110 m. Należy w miarę możliwości przewidzieć wprowadzenie zieleni izolacyjnej w formie kompozycji z krzewów na skarpach nasypów i wykopów .

Ochrona przed hałasem:

W celu ograniczenia propagacji hałasu do środowiska zrealizowane zostaną ekrany akustyczne w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej na terenach budowlanych. Wyznaczona izolacja 50 dB dla pory nocnej określa maksymalne oddziaływanie akustyczne drogi w przypadku realizacji zaproponowanych ekranów akustycznych w obu wariantach i jest podstawą do wyznaczenia zasięgu łącznego oddziaływania drogi na środowisko, w którym nie są zachowane standardy ochrony środowiska i teoretycznego wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Gospodarka wodno - ściekowa

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych. Dla obydwu wariantów przewidziano pełne oczyszczenie ścieków opadowych z jezdni drogi krajowej i odprowadzenie ich poprzez zbiornik retencyjny i układ podczyszczania do zbiornika retencyjnego zlokalizowanego w węźle "Radzikowskiego". Pozostałe wody opadowe zbierane będą rowami trawiastymi i poprzez zbiorniki retencyjne skierowane zostaną do potoku Wedonka.

Gospodarka odpadami

W przypadku, gdy będą przestrzegane obowiązujące przepisy w zakresie gospodarki odpadami podczas realizacji inwestycji, jak i jej eksploatacji można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi pod kątem odpadów.

Zagadnienia obszaru ograniczonego użytkowania

Sumaryczny i maksymalny zasięg oddziaływania drogi powodujący przekroczenie standardów środowiska wynika z oddziaływania akustycznego w porze nocnej po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych oraz przekroczeń stężeń NO_x z uwzględnieniem zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz obszaru ograniczonego użytkowania dla Węzła Radzikowskiego. Dalsza z tych linii względem osi drogi określa zewnętrzną granicę obszaru ograniczonego użytkowania. W zakresie poza linią zajętości terenu linia ta wyznacza przewidywany zasięg obszaru ograniczonego użytkowania.

W analizowanym przypadku obszar ograniczonego użytkowania wyznaczy się na podstawie analizy porealizacyjnej sporządzonej po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedłożonej w terminie 18 miesięcy od dnia użytkowania – o ile taki obowiązek zostanie nałożony w pozwoleniu na budowę.

Mając na uwadze usprawnienie ruchu, inwestycja ta jest zdecydowanie proekologiczna w związku z odciążeniem ulic Radzikowskiego – Pasternik i Jasnogórskiej, które w stanie aktualnym wykazują duże obciążenie komunikacyjne.

Teren inwestycji oraz jego otoczenie nie znajdują się w obszarze Natura 2000 z punktu widzenia rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. 2004, Nr 229, poz. 2313) oraz listy obszarów Natura 2000 zgłoszonych Komisji Europejskiej przez Ministra Środowiska.

Realizacja przedstawionych w opracowaniu obu wariantów analizowana była pod kątem funkcjonalności, kosztów, czasu realizacji, oraz obsługi przyległego terenu oraz wpływu na środowisko.

Analizując wady i zalety obu wariantów, autorzy raportu wskazują wariant II jako korzystniejszy dla środowiska.