

**RAPORT
O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO
PLANOWANEGO
PRZEDSIĘWZIĘCIA DROGOWEGO**

PT. „ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 25
Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1104C I DROGĄ DO DĄBROWY
w m. KAMIENŃ KRAJEŃSKI”.

ETAP: wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi

AUTOR OPRACOWANIA:

EWA PIANOWSKA

Ewa Pianowska

XIV. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM.**Inwestor:****GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W BYDGOSZCZY**

Podjął decyzję o realizacji przedsięwzięcia pt.:

„ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI KRAJOWEJ NR 25 Z DROGĄ POWIATOWĄ NR 1104C I DROGĄ DO DĄBROWY w m. KAMIEŃ KRAJEŃSKI”.

Projekt obejmuje:

budowę skrzyżowanie typu małe rondo o czterech wlotach, zlokalizowanego na skrzyżowaniu istniejącej drogi krajowej nr 25 (Koszalin – Oleśnica) z drogą powiatową nr 1104C (ul. Strzelecka – droga do Starego Gronowa) i drogą do Dąbrowy w m. Kamień Krajeński.**Przedsięwzięcie wymaga zmiany przebiegu odcinka drogi krajowej nr 25 oraz Przewiduje się zmianę przebiegu drogi do Dąbrowy.**Zakres przedsięwzięcia obejmuje branżowe roboty drogowe:

- budowa skrzyżowania typu małe rondo,
- zmiana przebiegu drogi krajowej nr 25 w zakresie skrzyżowania,
- zmiana przebiegu drogi powiatowej nr 1104C,
- zmiana podłączenia stacji paliw do drogi krajowej nr 25,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- budowa oświetlenia ulicznego.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej obejmuje tereny zlokalizowane po stronie południowo – zachodniej m. Kamień Krajeński. Miasto Kamień Krajeński leży w północno-zachodniej części województwa kujawsko-pomorskiego w powiecie sępoleńskim.

TABELA: Zestawienie działek objętych zakresem przedsięwzięcia.

L. p.	Obręb - gmina	Numer działki	Właściciel
1	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	497/12	GMINA KAMIEŃ KRAJEŃSKI Urząd Miejski w Kamieniu Krajeńskim Kamień Krajeński, ul. Plac Odrodzenia 3
2	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	484	
3	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	497/15	
4	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	495	
5	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	493/7	
6	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	526/1	
7	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	544/1	
8	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	499/11	
9	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	499/13	
10	Obręb Kamień Krajeński – gmina Kamień Krajeński	498	Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy Bydgoszcz, ul. Fordońska 6
11	Obręb Płocicz – gmina Kamień Krajeński	924	GMINA KAMIEŃ KRAJEŃSKI Urząd Miejski w Kamieniu Krajeńskim Kamień Krajeński, ul. Plac Odrodzenia 3
12	Obręb Dąbrowa – gmina Kamień Krajeński	276/14	GMINA KAMIEŃ KRAJEŃSKI Urząd Miejski w Kamieniu Krajeńskim Kamień Krajeński, ul. Plac Odrodzenia 3
13	Obręb Dąbrowa – gmina Kamień Krajeński	276/16	Zarząd Drogowy Sępólno Krajeńskie, ul. Koronowska 5
14	Obręb Dąbrowa – gmina Kamień Krajeński	276/7	Parafia Rzymsko – Katolicka P. W. Św. Apostołów Piotra i Pawła Kamień Krajeński, ul. Mickiewicza 19

właściciele działek – wyrazili zgodę na dysponowanie gruntem w celu realizacji projektowanego przedsięwzięcia drogowego

ISTNIEJĄCE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

Zakres planowanej budowy obejmuje odcinek drogi krajowej nr 25 w Kamieniu Krajeńskim ; w rejonie stacji paliw. Po stronie południowej zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą do Dąbrowy oraz wjazd do stacji paliw. Następnie; bliżej miasta znajduje się skrzyżowanie z drogą do Starego Gronowa (u. Strzelecka) oraz zjazd na drogę gruntową. Wyjazd ze stacji paliw zlokalizowany jest na południe od powyższego skrzyżowania.

Wszystkie drogi gruntowe krzyżujące się w rejonie objętym opracowaniem posiadają nawierzchnię utwardzoną z betonu asfaltowego. Wzdłuż drogi krajowej nr 25 wykonany jest chodnik – jednostronny na wysokości stacji paliw i dwustronny na pozostałym odcinku w kierunku centrum miasta. W miejscu chodnika droga ma przekrój uliczny, natomiast na pozostałej długości wszystkie drogi mają przekroje drogowe.

Szerokość jezdni drogi krajowej wynosi 6,0 m, pozostałych dróg 4,6 – 4,8 m.

Po stronie zachodniej zlokalizowane są tereny rolnicze, jedynie przy ul. Strzeleckiej znajdują się działki o zabudowie jednorodzinnej.

PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.

Projektuje się wybudowanie skrzyżowania typu małe rondo o czterech wlotach. Zlokalizowano je na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 25 i ul. Strzeleckiej.

Zostanie zmieniony przebieg drogi krajowej nr 25.

Ilość wlotów do drogi krajowej została ograniczona.

Trzy wloty związane są z przebiegiem drogi krajowej - dwa to wloty z kierunków Sępólno i Kamień Krajeński, trzeci został wyprowadzony w kierunku północnym jako początek przyszłej obwodnicy miasta. Do projektowanego skrzyżowania zostanie również włączona ulica Strzelecka (droga do Starego Gronowa).

Przewiduje się zmianę przebiegu drogi do Dąbrowy. Zgodnie z projektem będzie ona równoległa do drogi krajowej i zostanie włączona do ulicy Strzeleckiej w rejonie ronda.

Zmianie ulegnie obsługa komunikacyjna stacji paliw. Dla obsługi stacji zostanie wybudowany odcinek drogi gminnej (obecnie o nawierzchni gruntowej), która zostanie włączona do drogi krajowej za projektowanym rondem (po stronie północnej stacji paliw) we wszystkich relacjach.

Teren stacji paliw zostanie połączony z powyższą drogą poprzez dodatkowy podjazd.

W części południowej stacji paliw zaprojektowano wyjazd na drogę krajową- w prawo; w kierunku miasta. Wyjazd ze stacji paliw w kierunku Sępólna odbywać się będzie poprzez projektowany wyjazd, a następnie na rondzie możliwe będzie zawrócenie w kierunku południowym.

- Szerokość jezdni drogi krajowej, w zakresie projektu przyjęto 7,0 m. Wloty na rondo przyjęto 3,5 – 3,75 m, wyloty 4,5 m.
- Pomiędzy wlotem i zjazdem z ronda zaprojektowano wyspy rozdzielające o szerokości 2,5 – 3,0 m.
- Wzdłuż całego układu projektuje się chodniki o szerokości 1,5 m i ścieżki rowerowe 1,5 – 2,0 m.
- Projektuje się przekrój uliczny na wszystkich drogach objętych opracowaniem.
- Całość nawierzchni zostanie odwodniona poprzez projektowaną kanalizację deszczową.
- Projektuje się wykonanie oświetlenia ulic.

- Projektuje się nawierzchnie z betonu asfaltowego: na drodze krajowej nawierzchnia dla ruchu KR5, na drogach pozostałych dla ruchu KR3.

Celem projektowanych rozwiązań jest:

- usprawnienie ruchu na analizowanych odcinkach dróg,
- podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zwiększenie sprawności układu skrzyżowania w warunkach ciągle zwiększającego się natężenia ruchu
- zwiększenie możliwości obsługi komunikacyjnej obszaru przyległego do drogi

Projektowany zakres omawianego przedsięwzięcia uwzględnia wszystkie najskuteczniejsze - optymalne rozwiązania usprawniające ruch; wyłonione na drodze analizy - wskazane w opracowaniu: „Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz projekt koncepcyjny usprawnień ruchu na podstawowym układzie ulic Kamienia Krajeńskiego, Sośna i Więcborka - CZĘŚĆ V KAMIEN KRAJEŃSKI - wyk. Biuro Konsultacyjno - Projektowe Inżynierii Drogowej „TRAFIK” s. c. dr inż. K. Jamroz, dr inż. L. Michalski, Gdańsk lipiec 2002 r.,

dokonując szczegółowej analizy wielokryterialnej wskazali najbardziej optymalny wariant rozbudowy układu komunikacyjnego m. Kamień Krajeński.

- typ skrzyżowania: małe rondo,
- usprawnienia dla ruchu pieszego - projektowane chodniki,
- usprawnienia dla ruchu rowerowego - projektowane ścieżki rowerowe,
- zmiana przebiegu drogi krajowej nr 25 w zakresie skrzyżowania,
- zmiana przebiegu drogi powiatowej nr 1104C,
- budowa dodatkowego wlotu w kierunku północnym jako początek przyszłej obwodnicy miasta.

Budowa obwodnicy wskazana jest jako najlepsze rozwiązanie docelowe, Jednakże ze względu na duże koszty autorzy w/w „Analizy bezpieczeństwa” proponują etapowe dochodzenie do tego rozwiązania docelowego.

Projektowane rozwiązania skupiają się na zapewnieniu bezpieczeństwa, użytkownikom poruszających się po drodze samochodami oraz pozostałym i w sposób istotny wpłyną na poprawę obecnie istniejących warunków.

Wzdłuż przebudowywanego układu drogowego, zachodzi konieczność przeprowadzenia wycinki drzew i krzewów, która jest w pełni uzasadniona.

Wśród drzew objętych wycinką nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Faza budowy drogi będzie w sposób okresowy przyczyną i źródłem zmian w aktualnym stanie środowiska.

Jednym z takich oddziaływań pośrednich w fazie budowy - będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza, w tym pylenie z terenu placu budowy powstające w wyniku usunięcia warstwy ziemi, powstawanie odpadów oraz emisja hałasu z wytwórni mieszanek mineralno - bitumicznych. Aktualnie nie ma opracowanego projektu organizacji budowy.

Proponowane rozwiązania techniczne nie odbiegają od standardów stosowanych w obiektach drogowych powstających w naszym kraju oraz w krajach wysokorozwiniętych.