

5.11. Analiza i ocena potencjalnych zagrożeń i szkód dla dóbr kultury

Zgodnie z informacją podaną w ppkcie 3.7, w obszarze potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty stanowiące dobra kultury objęte ochroną prawną, jak i przewidywane do objęcia taką ochroną. Niezależnie od tego, założenia projektowe przewidują przeniesienie w inne uzgodnione wcześniej miejsce, istniejącej kapliczki mającej niewątpliwie wartość historyczną i religijną, zlokalizowanej na południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania drogi krajowej nr 72 z drogą powiatową nr 3743E (ul. Zielona).

6. ZALECENIA

1. Przed rozpoczęciem opracowywania projektu budowlanego Inwestor winien uzyskać prawo do dysponowania gruntami niezbędnymi do zrealizowania przewidywanego zakresu rozbudowy drogi krajowej nr 72.
2. Projektowana rozbudowa odcinka drogi krajowej nr 72 wiązać się będzie z wytworzeniem znacznej ilości odpadów w wyniku realizacji prac rozbiórkowych. W ramach projektu budowlanego należy określić ich rodzaje i ilości oraz przedstawić propozycje odnośnie zagospodarowania lub unieszkodliwiania.
3. Zgodnie z art. 135 ust. 5 ustawy Prawo ochrony środowiska należy po zrealizowaniu inwestycji sporządzić analizę porealizacyjną, której zadaniem będzie m.in. określenie potrzeby ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w sąsiedztwie drogi i zaproponowanie rozwiązań pozwalających na ograniczenie zasięgu i skali uciążliwości drogi.

7. STRESZCZENIE

Omawiane planowane przedsięwzięcie rozbudowy drogi krajowej nr 72 Konin – Rawa Mazowiecka na odcinku przebiegającym w granicach miasta Poddębice (od km 68+340 do km 69+025), to generalnie inwestycja związana z poprawą bezpieczeństwa i płynności ruchu. Zakres prac obejmuje:

- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z zakresem prac,
- przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 72 (ul. Łódzka) z drogą wojewódzką nr 703 (ul. Łęczyczka) i drogą powiatową nr 3743E (ul. Zielona) z wprowadzeniem układu ronda,
- poszerzenie jezdni drogi krajowej nr 72 (ul. Łódzka) w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3705E (ul. Parzęczewska) w celu wydzielenia pasa lewoskrętu w ul. Parzęczewską,
- poszerzenie jezdni drogi krajowej nr 72 (ul. Łódzka) w rejonie skrzyżowania z drogą gminną (ul. Partyzantów) w celu wydzielenia pasa lewoskrętu dla zjazdu na teren istniejącej tu stacji paliw,
- budowę wyspy rozdzielającej na wlocie do Poddębic z kierunku Łodzi, mającej pełnić rolę uspokojenia ruchu,
- budowę systemu odwadniania na rozbudowywanym odcinku drogi krajowej nr 72.

Wymieniony zakres rozbudowy ma zapewnić poprawę warunków ruchu na drogach krajowej nr 72 i wojewódzkiej nr 703, w tym poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania na środowisko poprzez minimalizację powstawania sytuacji kolizyjnych.

Realizacja zakładanego zakresu rozbudowy wymagać będzie włączenia w gra