

nice obecnych pasów drogowych niewielkich powierzchni sąsiadujących działek gruntowych (łącznie ok. 820 m²), koniecznych dla zrealizowania budowy ronda na skrzyżowaniu dróg krajowej i wojewódzkiej, a także dla poszerzenia jezdni w miejscach wprowadzania wydzielonych pasów lewoskrętów na skrzyżowaniach z drogami powiatową nr 3705E (ul. Paręczewska) i gminną (ul. Partyzantów). Zrealizowanie rozbudowy pozwoli na wyeliminowanie miejsc stwarzających obecnie największe zagrożenie kolizjami pomiędzy pojazdami oraz utrudnienia w płynności ruchu, co w efekcie winno przyczynić się do pewnego ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Istotne znaczenie dla kierowców i mieszkańców będzie posiadać także wprowadzenie systemu kanalizacji deszczowej, który zapewni skuteczne odwadnianie drogi krajowej w granicach miasta. Projektowana rozbudowa wiązać się będzie z koniecznością wykonania znacznego zakresu prac rozbiórkowych, w tym likwidacji lub przemieszczenia kolizyjnych z budową obiektów. Duża część materiałów pochodzących z rozbiórek (destrukta asfaltowy, gruz betonowy, złom stalowy) zostanie wykorzystana ponownie przy realizacji rozbudowy, bądź też przy innej inwestycji na drogach krajowych i wojewódzkich. Projektowane przedsięwzięcie będzie w fazie realizacji posiadać pewien niekorzystny wpływ na środowisko, związany z typowym funkcjonowaniem placu budowy. Wpływ ten objawi się zwiększoną emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych, a także pewnym wzrostem natężenia hałasu i wibracji, w głównej mierze związanych z pracami rozbiórkowymi. Ze względu na okresowy i przejściowy charakter wpływ ten można uznać za akceptowalny.

Rozbudowa odcinka drogi nie będzie posiadać żadnego praktycznie wpływu na natężenie ruchu pojazdów, decydujące o zasięgu i skali oddziaływania w zakresie emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Wg obliczeń wykonanych w ramach raportu, w przypadku budynków położonych najbliżej drogi nawet w perspektywie kilkunastu lat nie należy się spodziewać wystąpienia przekroczeń poziomów dopuszczalnych i wartości odniesienia dla substancji zawartych w spalinach samochodów, natomiast dopuszczalne poziomy hałasu w rejonie tej zabudowy są przekraczane już obecnie. Przy opracowywaniu dokumentacji projektowej inwestycji należy uwzględnić podane nieco wyżej zalecenia.

8. WYKORZYSTANE MATERIAŁY

1. Rozbudowa drogi krajowej nr 72 na odcinku od km 68+340 do km 69+025, tj. w granicach miejscowości Poddębice - założenia projektowe przygotowane przez Biuro Inżynieryjno-Techniczne "KARO" z Poznania w marcu 2006r.
2. Postanowienie Burmistrza Miasta i Gminy Poddębice (pismo zn. ROŚ 7659-1/06 z dnia 25 kwietnia 2006r.) w sprawie stwierdzenia obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 72 w Poddębicach od km 68+380 do 69+025.
3. Postanowienie Starosty Poddębickiego (pismo zn. RS.7633-16/2006 z dnia 14 kwietnia 2006r.) w sprawie odstąpienia od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 72, na odcinku od km 68+380 do km 69+025.
4. Postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Poddębicach (pismo zn. PSSE-ZNS/440/23/06 z dnia 13 kwietnia 2006r.) w sprawie konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na "Rozbudowie drogi krajowej nr 72" w miejscowości Poddębice wraz z określeniem jego zakresu.