

22. Streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie

Nazwa inwestycji:

URZĄD GMINY
19-420 KOWALE OLECKIE
woj. warmińsko-mazurskie

Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 65 w miejscowości gminnej Kowale Oleckie, od km 21+200 do km 24+150, o długości 2950 m.

Przedmiotem raportu jest:

Określenie oddziaływania na środowisko "przebudowywanego odcinka drogi" w zakresie: ludzie, zwierzęta, rośliny, powierzchnia ziemi, woda, powietrze, hałas, klimat, klimat i krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy oraz NATURA 2000.

Niniejszy RAPORT został sporządzony na etapie ubiegania się o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Rozwiązania techniczno – technologiczne zaopiniowano pozytywnie w aspekcie normatywnego oddziaływania na środowisko, a po ich uwzględnieniu uciążliwość inwestycji będzie niewielka:

- nie zaznaczą się istotne ujemne oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, wody powierzchniowe, jakość powietrza i klimat akustyczny,
- w konsekwencji nie wystąpią ujemne oddziaływania na zdrowie ludzi, szatę roślinną i świat zwierzęcy.

Planowana budowa zostanie zrealizowana z zastosowaniem nowoczesnych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiadających współczesnym standardom i normom.

W otoczeniu msc. Kowale Oleckie występują następujące obszary Natura 2000:

- Puszcza Borecka [PLB280006], występuje w odległości 9 km na zachód,
- Puszcza Romincka [PLH280005], występuje w odległości 16 km na zachód od planowanego przedsięwzięcia.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dotyczy inwestycji, dla której istnieje obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W zakresie oddziaływań na jakość wód

Określono zasoby i sposób korzystania z wód w rejonie odcinka drogi podlegającego przebudowie. Przedstawiono wpływ ścieków opadowych na wody powierzchniowe i podziemne oraz możliwości minimalizacji zagrożenia. Odprowadzanie ścieków opadowych kanalizacją deszczową zakończoną separatorem nie spowoduje przekroczenia chłonności cieków przyjmujących ścieki opadowe i przekroczenia ustalonych norm czystości tych wód.

W zakresie ochrony powierzchni ziemi i gleby

Przedstawiono oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby. Rozpatrzono to w aspektach: zmiany struktury gleby i zniszczenia szaty roślinnej. Wskazano na działania minimalizujące. W wyniku analizowanych oddziaływań nie stwierdzono możliwości zmian wpływu drogi w stosunku do stanu istniejącego.

W zakresie klimatu akustycznego

Dokonano identyfikacji źródeł hałasu na odcinku przebudowy. Określono zasięg oddziaływania hałasu drogowego przenikającego od drogi do środowiska w porze dziennej i nocnej z uwzględnieniem specyfiki terenu (odcinki w przestrzeni otwartej i zabudowanej).

Stwierdzono, iż hałas po zastosowaniu środków minimalizujących nie ulegnie zmianie w sposób istotny dla obecnego klimatu akustycznego, dotychczas występującego w otoczeniu. Zinventaryzowano i zaproponowano środki minimalizujące uciążliwość akustyczną obiektów podlegających ochronie akustycznej.

W zakresie ochrony powietrza

Wskazano na źródła powstawania emisji substancji do powietrza. Dokonano ich oceny pod kątem stopnia, w jakim wpłyną na zmianę stanu jakości powietrza w miejscu lokalizacji przedsięwzięcia w rozumieniu dotrzymywania standardów jakości powietrza. Stwierdzono, iż przebudowa odcinka drogi przebiegającego przez tereny zabudowy mieszkaniowej na stan prognozy 2020 r. nie spowoduje znaczącego wzrostu stężeń maksymalnych i średniorocznych w odniesieniu do stanu obecnego.