

**Metro-/raideyhteys välillä  
Ruoholahti - Matinkylä**

# **Ympäristövaikutusten arviointiohjelma (YVA)**

*Hankkeessa sovellettavan ympäristövaikutusten arviointimenettelyn tarkoituksena on edistää ympäristövaikutusten yhtenäistä huomioon ottamista suunnittelussa ja päätöksenteossa sekä lisätä kansalaisten osallistumismahdollisuuksia.*

Arvioinnin kohteena oleva hanke on uusi raideliikenneyhteys Helsingin Ruoholahdesta Espoon Matinkylään. Hankkeen tarkoituksena on parantaa Helsingin ja Espoon välisiä sekä seudullisia joukkoliikenneyhteyksiä. Tämä toteutetaan tarjoamalla nykyistä houkuttelevampia ja nopeampia liikkumisvaihtoehtoja. Seudullisena tavoitteena on raideliikenneverkkoa laajentamalla ja uusia joukkoliikennematkaisuja etsimällä palvelu etenkään kasvavaa poikittaisliikkumistarvetta.

Vaikutusten arvioinnissa pyritään tunnistamaan rakentamisen aikaiset, väliaikaiset vaikutukset ja hankkeen aiheuttamat pysyvät myönteiset ja kielteiset vaikutukset. Myös vaikutusten merkittävyyttä ja laajuutta pyritään arvioimaan.

YVA-menettelyn aikana tarvittavaa tietoa kerätään muun muassa haastatteleamalla viranomaisia sekä kuntien, seurojen ja järjestöjen edustajia. Kaikilla on mahdollisuus antaa mielipiteensä hankkeesta ja arvioinnista.

Hankkeen ympäristövaikutusten arviointi perustuu ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annettuun lakiin (468/1994, muutos 267/1999). YVA-menettely jakautuu kahteen osaan:

**Arviointiohjelma** on suunnitelma siitä, mitä ja miten hankkeen ympäristövaikutuksia arvioidaan. Se sisältää kuvauksen hankkeesta, toteuttamisvaihtoehtojen esittelyn, YVA-menettelyn kulun, arviointia varten tarvittavat selvitykset, yhteenvedon aiemmin tehdyistä selvityksistä, aikataulun ja suunnitelman tiedottamisesta.

**Arviointiselostus** on asiakirja, johon kootaan selvitystyön tulokset. Arviointiselostuksessa esitetään eri vaihtoehtojen ympäristövaikutukset ja vaihtoehtojen vertailu, arvioinnissa käytetty aineisto ja menetelmät. Lisäksi selostuksessa kuvataan arviointiin liittyvät epävarmuustekijät sekä haitallisten vaikutusten lieventämiskeinot.

# Arvioitavat vaihtoehdot

Nykyisen kaltaiseen ja siitä edelleen kehitettyyn bussijärjestelmään liittyvä raideverkko



## Nykyinen joukkoliikennejärjestelmä (0-vaihtoehto) ja kehitetty bussijärjestelmä (0+ -vaihtoehto)

0-vaihtoehto perustuu nykyisen kaltaiseen bussiliikennejärjestelmään. Joukkoliikennetarjontaa lisätään vastaamaan kasvavan maankäytön liikkumistarpeita niin, että palvelutaso säilyy. Lisäksi tehdään bussikaistajärjestelyjä Kuitinmäentiellä, Merituulentiellä, Kalevalantiellä, Pohjantiellä, Karhusaarentiellä ja Kuusisaarentiellä. Valo-ohjatuissa liittymissä tutkitaan liikennevaloetuksia.

0+ -vaihtoehdossa edellä mainittujen etuuskien lisäksi toteutetaan Kuusisaarentien bussikaistat. Joukkoliikenteen liikennevalo- ja kaistaetuksia on käytössä laajemmin. Länsiväylän ja Kampin terminaalien välille tutkitaan myös joukkoliikenteen käytössä olevaa tunnelia. Joukkoliikenteen sujuvuutta parannetaan Espoon poikittaisilla yhteysväleillä rakenteellisesti ja linjastollisesti. Myös bussilinjaston tarjontaa ja imagoa parannetaan.

Metro Lauttasaareen ja pikaraitiotie Matinkylään / Kivenlahteen



## Pikaraitiotievaihtoehto

Vaihtoehdossa metro jatketaan Ruoholahdesta Lauttasaareen. Lauttasaaren ja Matinkylän välillä liikennöi matalalattiainen pikaraitiovaunu. Pikaraitiotie on tunnelissa Katajaharjun ja Lauttasaaren aseman välisellä osuudella ja Espoon alueella pääosin maan pinnalla. Lauttasaaren vaihtoasema rakennetaan maan alle ostoskeskuksen tuntumaan. Vaihto metron ja raitiovaunun välillä tapahtuu siirtymällä vaunusta toiseen yhteisen laiturin yli. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoosta Helsingin keskustaan ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaleihin tapahtuu busseilla.

Tässä vaihtoehdossa JOKERI:lla on mahdollisuus käyttää Tapiolan ja Matinkylän välistä raideosuutta.

Metro tunnelissa tai osittain pinnassa  
Matinkylään / Kivenlahteen



## Metrovaihtoehto

Metroliikenteeseen perustuvassa vaihtoehdossa Etelä-Espoon liikenne Helsinkiin hoidetaan viiden aseman kautta. Helsingissä on Ruoholahden länsipuolella yksi tai kaksi uutta metroasemaa Koivusaaren maankäyttöratkaisusta riippuen. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoosta Helsingin keskustaan ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaaleihin tapahtuu busseilla.

Metrovaihtoehtoina tarkastellaan mahdollisimman paljon maan alla kulkevaa linjausta sekä toista linjausta, jossa metro kulkee mahdollisimman paljon maan pinnalla. Metroasemien paikat Tapiolan länsipuolella poikkeavat näissä vaihtoehdoissa toisistaan.

Integrointivaihtoehto



## Integrointivaihtoehto

Vaihtoehto perustuu metron kanssa yhteensopivan pikaraitiotien toteuttamiseen Hakaniemen ja Matinkylän välille. Vaihtoehdossa nykyinen metro päättyy Ruoholahteen. Ruoholahden ja Hakaniemen välillä pikaraitiovaunut käyttävät metron kanssa yhteisiä ratoja ja asemia. Pikaraitiotie on tunnelissa Katajajarjun ja Ruoholahden aseman välisellä osuudella. Espoon alueella pikaraitiotie kulkee pääosin maan pinnalla ja muusta liikenteestä erotettuna. Suoria bussilinjoja Etelä-Espoosta Helsingin keskustaan ei ole yölinjoja lukuun ottamatta. Liityntäliikenne Matinkylän ja Tapiolan terminaaleihin tapahtuu busseilla.

Integrointivaihtoehdossa tarkastellaan myös sellaista ratkaisua, jossa pysäkit Tapiolan ja Matinkylän välillä ovat sekä matala- että korkealattiaiselle vaunulle soveltuvia, jolloin myös JOKERI voi käyttää tätä raideosuutta.

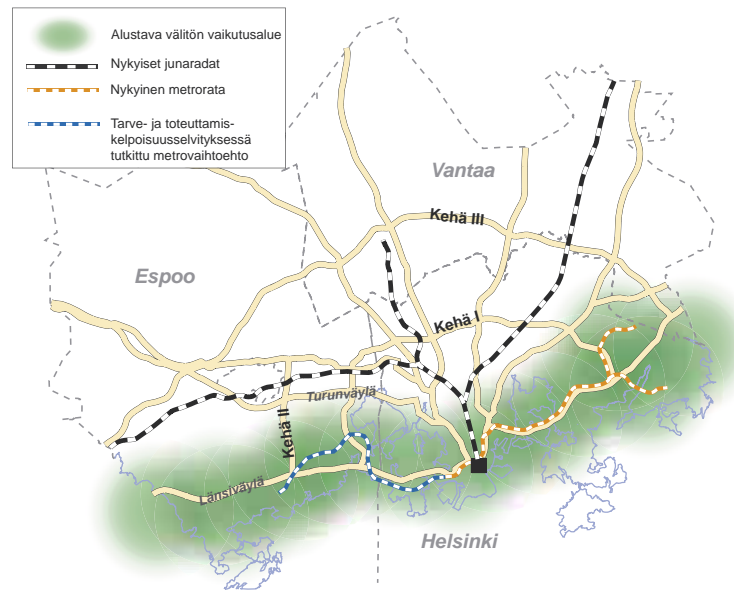
# Arvioitavat vaikutukset ja alustava vaikutusalue

Ympäristövaikutusten arvioinnissa esitellään ja rajataan seuraavia vaikutuksia:

- vaikutukset ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- vaikutukset maaperään, vesiin, ilmaan ja ilmastoon, kasvillisuuteen ja eliöihin sekä luonnon monimuotoisuuteen
- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, rakennuksiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- vaikutukset luonnonvarojen hyödyntämiseen
- vaikutukset kaikkien edellä mainittujen tekijöiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.

Lisäksi käsitellään myös vaikutuksia liikennejärjestelmään ja liikkumiseen.

Vaikutusalue määrittyy liikenteessä ja liikkumisessa sekä yhdyskuntarakenteessa tapahtuvien muutosten perusteella.



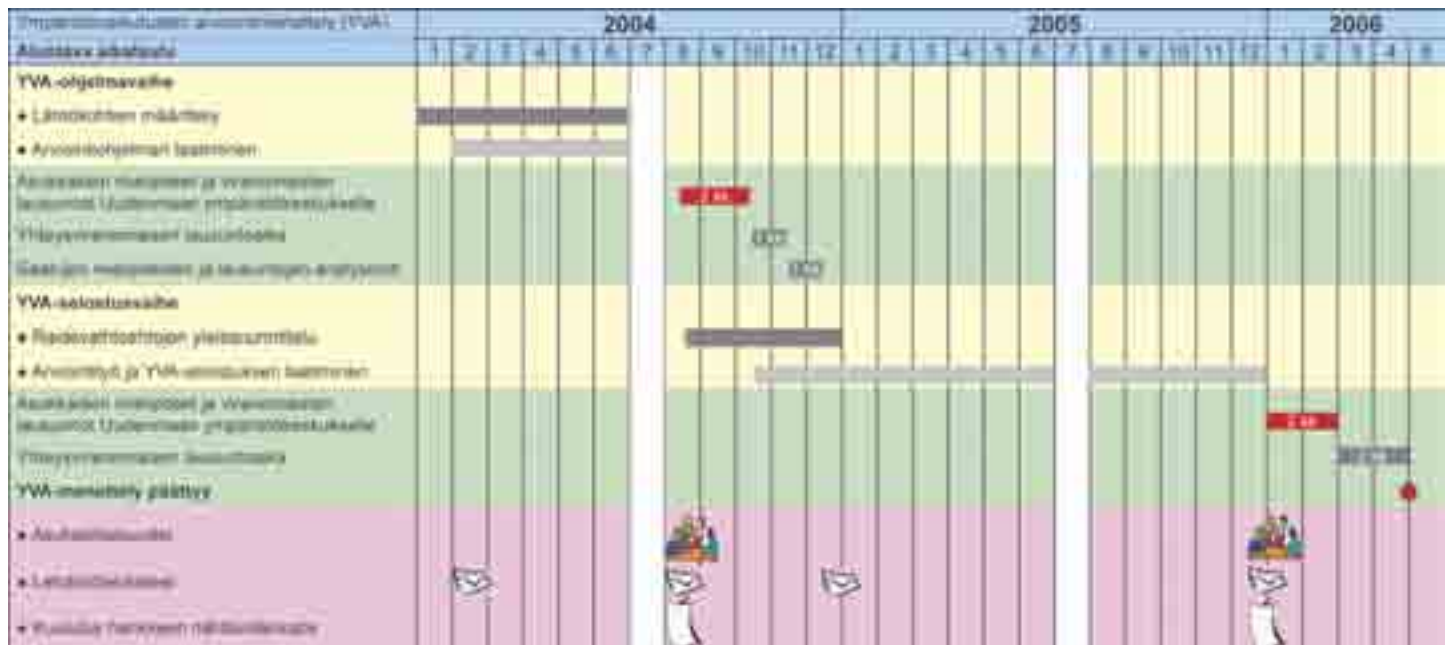
Alustava välittömän vaikutusalueen rajaus, joka tarkentuu vaikutusten arviointivaiheessa.

## Alustava YVA-menettelyn aikataulu

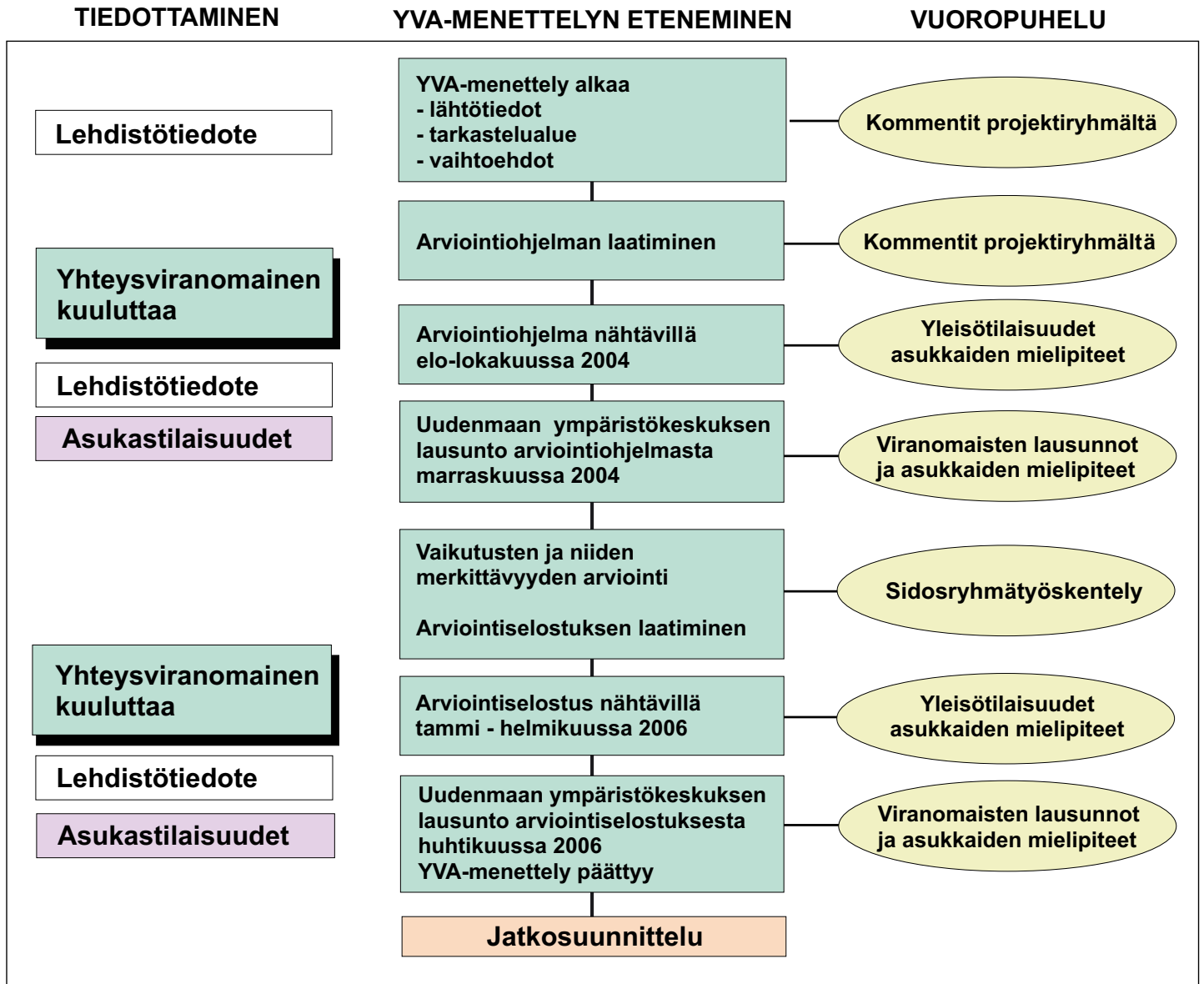
Arviointiohjelma on nähtävillä kahden kuukauden ajan elokuun puolestavälistä lokakuun puoliväliin 2004. Tänä aikana arviointiohjelmasta voi antaa lausuntoja ja mielipiteitä yhteysviranomaisena toimivalle Uudenmaan ympäristökeskukselle. Yhteysviranomaisen vetää annetut lausunnot ja mielipiteet yhteen sekä antaa oman lausuntonsa arviointiohjelmasta marraskuun puoliväliin mennessä 2004. Arviointiselostusvaiheeseen kuuluvat selvitykset tehdään pääasiassa vuonna 2005. Arviointiselostuksen arvioidaan valmistuvan viimeistään vuoden

2005 loppuun mennessä. Sen jälkeen se asetetaan nähtäville kahden kuukauden ajaksi. Yhteysviranomaisen lausunto arviointiselostuksesta saadaan huhtikuussa 2006, jolloin YVA-menettely päättyy.

YVA-menettelyn jälkeen tehdään päätös vaihtoehdon valinnasta jatkosuunnittelua eli yleis- ja rakennussuunnittelua varten. Tavoitteena on aloittaa hankkeen rakentaminen tarvittavien lupien saamisen jälkeen Helsingin alueella ennen vuotta 2010 ja liikennöinti Matinkylään ennen vuotta 2020.



# YVA-menettelyn eteneminen



## Tiedottaminen ja vuorovaikutus

YVA-menettelyn keskeisenä tavoitteena on

- lisätä asukkaiden ja muiden suunnittelualueella toimivien ryhmien tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia arviointiprosessiin
- lisätä vuorovaikutusta suunnittelualueen asukkaiden, viranomaisten ja suunnittelijoiden välillä
- tuottaa tietoa vaikutusten arviointia ja hanketta koskevaa päätöksentekoa varten.

Arviointiohjelman tarkoituksena on tarjota kansalaisille ja yhteisöille mahdollisuus saada riittävän varhain tietoa hankkeesta sekä siitä, miten ja missä vaiheessa hankkeesta ja sen vaikutuksista on mahdollisuus esittää mielipiteitä. Tässä hankkeessa vuorovaikutus- ja tiedotuskanavina ovat muun muassa viranomaisen järjestämät nähtävilläolot ja kuulutukset sekä hankkeesta vastaavan järjestämät asukastilaisuudet, lehdistötiedotteet, lehti-ilmoitukset, internet-sivut [www.raideyva.fi](http://www.raideyva.fi) ja sidosryhmähaastattelut.



# Arviointiohjelman esittely asukastilaisuuksissa

**Keskiviikko 18.8.2004** klo 17.00 - 20.00  
Espoo, kulttuurikeskus  
Kaupinkalliontie 10

**Maanantai 23.8.2004** klo 17.00 - 20.00  
Helsinki, kaupunkisuunnitteluviraston  
auditorio, Kansakoulukatu 3

**Keskiviikko 25.8.2004** klo 17.00 - 20.00  
Espoo, Kuitinmäen koulu,  
Kuitinkuja 4

**Maanantai 30.8.2004** klo 17.00 - 20.00  
Lauttasaaren yhteiskoulu, Juliussali,  
Isokaari 19

## Arviointiohjelman nähtävilläolo

Arviointiohjelman nähtävilläolosta kuulutetaan Helsingin, Espoon, Kirkkonummen, Sipoon, Kauniaisten ja Vantaan virallisilla ilmoitustauluilla. Kuulutus julkaistaan myös kaupunkien virallisissa ilmoituslehdissä.

Arviointiohjelma on nähtävillä 60 päivän ajan 16.8. - 14.10.2004. Tänä aikana arviointiohjelmasta voi antaa lausuntoja ja mielipiteitä yhteysviranomaisena toimivalle Uudenmaan ympäristökeskukselle.

Arviointiohjelma on virallisesti nähtävillä:

- Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, Kansakoulukatu 3
- Espoon kaupunkisuunnittelukeskus, Kirkkojärventie 6 B.

Lisäksi aineisto on esillä Helsingissä:

- Kirjakaapeli, Lasipalatsi, Mannerheimintie 22-24
- Lauttasaaren kirjasto, Pajalahdentie 10 A
- Itäkeskuksen kulttuurikeskus Stoa, Turunlinnantie 1
- Kontulan kirjasto, Ostostie 4
- Vuosaaren kulttuurikeskus Vuotalo, Mosaiikkitori 2
- Ruoholahden lastenkirjasto, Ruoholahden ala-aste, Santakatu 6.

Aineistoon voi tutustua Espoon yhteis palvelupisteissä:

- Espoon keskus, Kirkkojärventie 4
- Espoonlahti, Lippulaiva, Espoonlahdenkatu 4
- Kalajärvi, Ruskatalo, Ruskaniitty 4
- Leppävaara, Sello/kirjasto, Leppävaarankatu 9
- Matinkylä, Iso Omena, Piispansilta 11 S
- Tapiola, kulttuurikeskus, Kaupinkalliontie 10.



## Yhteystiedot

Hankkeen suunnittelusta vastaavat Helsingin ja Espoon kaupungit. Suunnitteluun osallistuvat myös liikenne- ja viestintäministeriö ja Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta YTV. YVA-lain mukaisena yhteysviranomaisena toimii Uudenmaan ympäristökeskus.

### Espoon kaupunki

Projektipäällikkö  
Matti Kokkinen  
PL 20, 02771 ESPOO  
puh. (09) 8162 4221

### Helsingin kaupunki

Projektipäällikkö  
Eija Kivilaakso  
PL 2100, 00099 Helsingin kaupunki  
puh. (09) 1694 271

### Uudenmaan ympäristökeskus

Ylitarkastaja Jorma Jantunen  
PL 36, 00521 Helsinki  
puh. 020 490 3004

### Suunnittelukeskus Oy

Projektipäällikkö  
Markku Nummelin  
PL 68, 00521 HELSINKI  
puh. (09) 156 4261