

W R – Ś R O D O W I S K O

- Wojciech Rayski -

RAPORT

**o oddziaływaniu na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na przebudowie
ciągu ulic: Marywilska, Czołowa, Polnych Kwiatów
na odcinku od Trasy Toruńskiej do ul. Mehoffera
w Dzielnicy Białołęka w Warszawie**

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa
reprezentowane przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

Warszawa, kwiecień 2009 r.

17. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ciągu ulic: Marywilska – Czołowa – Polnych Kwiatów w dzielnicy Białołęka (w dalszym ciągu pracy nazwany ul. Marywilską). Raport został opracowany na etapie wystąpienia Inwestora o ustalenie lokalizacji inwestycji. Inwestorem przedsięwzięcia jest Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych w Warszawie, ul. Chmielna 120.

Ul. Marywilska o długości ok. 6,3 km po przebudowie będzie przebiegać w zasadzie po starej trasie: Marywilska, Czołowa, następnie nowym odcinkiem od ul. Bohaterów do ul. Polnych Kwiatów – odcinka równoległego do torów PKP i tym odcinkiem ulicy Polnych Kwiatów do ul. Mehoffera.

Po stronie zachodniej planowanej ulicy znajdują się tereny kolejowe z torami linii Warszawa – Legionowo, a po stronie wschodniej zakłady przemysłowe i usługowe oraz osiedla mieszkaniowe: Annopol, Żerań Wschodni, Konstantynów, Marcelin, Dąbrówka Grzybowska i Białołęka Dworska.

Lokalizacja inwestycji jest wprawdzie poza obszarem objętym obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania dzielnicy Białołęka, jednakże miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenów graniczących z planowaną inwestycją uwzględniają przebieg planowanej drogi w proponowanej lokalizacji.

Ulica zostanie poszerzona i wzbogacona o drugą jezdnię na odcinku od Trasy Toruńskiej do ul. Bohaterów, chodniki i ścieżkę rowerową.

W „Raporcie ...” przeanalizowano oddziaływanie planowanej inwestycji na wszystkie elementy środowiska, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na obszary przyrodniczo chronione, jakość powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny okolicy. Zwrócono uwagę na warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji z uwzględnieniem ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz na wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

Raport wykazał, że projektowana ul. Marywilska na odcinku od Trasy Toruńskiej do ul. Mehoffera nie będzie ponadnormatywnie uciążliwa dla środowiska pod względem zanieczyszczenia powietrza. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że w środowisku dotrzymane będą dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń.

Oddziaływanie na klimat akustyczny okolicy

Wykonane obliczenia wykazały, że w porze dziennej eksploatacja ul. Marywilskiej po przebudowie będzie powodować ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne na otoczenie. W związku z tym zachodzi potrzeba podjęcia dodatkowych środków zmierzających do ochrony środowiska przed uciążliwością hałasową.

Proponuje się:

- zastosowanie ekranów akustycznych na odcinkach zgodnych z koncepcją programowo-przestrzenną od Trasy Toruńskiej w kierunku północnym tj.:
 - na odcinku 300 ÷ 500 m przed Trasą Mostu Północnego,
 - północno-zachodni obszar skrzyżowania z Trasą Mostu Północnego,
 - na odcinku od 160 m za ul. Zyndrama z Maszkowic do 120 m przed ul. Bohaterów,
 - na odcinku 120 ÷ 550 m za ul. Bohaterów,
 - rejon ul. Polnych Kwiatów i ul. Starego Dębu;
- zastosowanie dodatkowych ekranów akustycznych:
 - po stronie wschodniej zabudowy wielorodzinnej w rejonie ul. Miętowej,
 - po stronie zachodniej zabudowy jednorodzinnej na odcinku ok. 470 m za ul. Miętową;
- utworzenie naturalnych przegród akustycznych w postaci nasypu lub zwartego szpaleru wysokiej zieleni zimozielonej na możliwie dużej szerokości od ulicy do pojedynczej jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej dla:
 - budynków położonych w odległości poniżej 125 m wzdłuż ul. Marywilskiej na północ od Trasy Mostu Północnego w km 3+380 ÷ 3+550,
 - budynków położonych w odległości:
 - poniżej 75 m wzdłuż ul. Marywilskiej na północ od ul. Zyndrama z Maszkowic,
 - poniżej 25 m na wysokości zbiegu ul. Wałuszewskiej i ul. Polnych Kwiatów i przy ul. Mehoffera.

Z uwagi na przewidywane w najbliższych latach zmiany technologii samochodowych uznaje się za celowe:

- zainstalowanie ekranów akustycznych w lokalizacji wskazanej w koncepcji,
- zarezerwowanie terenów na dodatkowe ekrany akustyczne w lokalizacji wynikającej z oceny uciążliwości hałasowej dokonanej w niniejszym raporcie,

- wykonanie porealizacyjnej analizy uciążliwości hałasowej,
- ewentualną budowę dodatkowych osłon akustycznych w oparciu o wnioski z analizy porealizacyjnej..

Oddziaływanie na wody powierzchniowe

Ścieki deszczowe z odwodnienia części ul. Marywilskiej będą kierowane do Kanału Żerańskiego. Nie przewiduje się negatywnego wpływu ul. Marywilskiej na jakość wód powierzchniowych, jeżeli sposób wprowadzenia ścieków do odbiornika będzie uzgodniony z administratorem kanału – RZGW w Warszawie. Przed wprowadzeniem do Kanału Żerańskiego ścieki deszczowe muszą być poddane oczyszczaniu celem usunięcia zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w stopniu zapewniającym spełnienie prawnych wymagań dla ścieków deszczowych wprowadzanych do odbiornika powierzchniowego.

Oddziaływanie na wody podziemne i powierzchnię ziemi

Ścieki deszczowe z odwodnienia części ul. Marywilskiej będą wprowadzane do ziemi poprzez zbiorniki infiltracyjne. Przed wprowadzeniem do ziemi muszą być one oczyszczane w osadniku zawieszin i separatorze substancji ropopochodnych celem spełnienia warunków prawnych wprowadzenia ścieków deszczowych do ziemi.

Pewnym zagrożeniem dla powierzchni ziemi i wód podziemnych mogłyby być odpady. Wyposażenie ulicy w pojemniki na śmieci oraz prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami, zgodnie z ustawą „O odpadach” ulica nie będzie negatywnie oddziaływała na powierzchnię ziemi.

Eksploatację sieci kanalizacyjnej w ul. Marywilskiej należy powierzyć uprawnionej firmie specjalistycznej.

Z uwagi na rodzaj projektowanej inwestycji należy uznać, że nie będzie ona miała żadnego wpływu na klimat. Wycięcie sporej ilości drzew rosnących na terenie inwestycyjnym mógłby spowodować pewne zakłócenia bioklimatu. Jednak wobec przewidywanych nowych nasadzeń, rekompensujących zubożenie istniejącej szaty roślinnej, nie przewiduje się znaczących zmian w tym zakresie.

W obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują dziedzictwa kultury. Nie będzie więc negatywnego oddziaływania w tym zakresie.

Z analizy oddziaływania ul. Marywilskiej podczas eksploatacji na jakość powietrza i klimat akustyczny wynika, że przy zastosowaniu proponowanych zabezpieczeń ulica nie będzie negatywnie oddziaływała na zdrowie ludzi.

Budowa ani też eksploatacja ul. Marywilskiej nie będzie wykazywała negatywnego oddziaływania na dobry materiał w jej okolicy.

W znacznej większości w złym stanie zdrowotnym drzewa i krzewy, rosnące na trasie nowoprojektowanej jezdni, zostaną usunięte.

Istniejąca okoliczna zdrowa zieleń, nie kolidująca z trasą ul. Marywilskiej, zostanie zachowana. Zubożenie terenu inwestycyjnego w roślinność będzie zrekompensowane przez nowe nasadzenia.

Na trasie planowanej inwestycji występują gatunki cenne przyrodniczo – dwa dęby szypułkowe zakwalifikowane jako pomnik przyrody oraz 67 drzew wartościowych. Jeden z ww. dębów rośnie na przewidywanej w koncepcji trasie ścieżki rowerowej, drugi w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Na etapie projektu budowlanego konieczne będzie dokonanie korekty biegu ścieżki w uzgodnieniu z Konserwatorem Przyrody tak, aby zapewniona została pełna ochrona pomnika przyrody. Równocześnie zostanie uwzględniona celowość pozostawienia możliwie dużej ilości innych drzew wartościowych.

Przebieg i rozwiązanie projektowe (na etapie koncepcji) ul. Marywilskiej nie naruszy wartości krajobrazowych omawianego rejonu, przeciwnie, uporządkowana ulica z estetyczną ścieżką rowerową i chodnikami naturalnie wtopi się w krajobraz terenu.

Teren „Doliny Środkowej Wisły” został włączony w skład sieci obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000. Obejmuje on międzywale Wisły, pomiędzy Dęblinem na południu a Płockiem na północy o powierzchni całkowitej 28061 ha, w tym 245 ha w granicach dzielnicy Warszawa-Białoleka. Na tym obszarze wykazano występowanie cennych, zagrożonych wyginięciem w skali Polski i Europy gatunków ptaków wodno-błotnych, drapieżnych i wróblowatych.

Występujące w obszarze Natura 2000 gatunki ptaków, warunki środowiskowe, znaczna odległość lokalizacji planowanego przedsięwzięcia od granic obszaru „Dolina Środkowej Wisły” (od 1400 m do 3500 m), istniejąca zabudowa pomiędzy doliną rzeki a miejscem planowanej inwestycji (w szczególności obiekty liniowe: ul. Modlińska i linia kolejowa) oraz cel planowanej inwestycji (poprawa bezpieczeństwa, warunków ruchu, zwiększenie przepustowości i płynności ruchu) wskazują na to, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje zagrożeń oraz nie zwiększy ujemnego

wpływu działalności człowieka w otoczeniu obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Dolina Środkowej Wisły".

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z koniecznością naruszenia znajdujących się w miejscu jego lokalizacji gruntów leśnych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie jednak wymagała spełnienia procedur w sprawie przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne wynikających z ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Zgodnie bowiem z przepisami art. 21 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych - do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na zwierzęta bytujące w jej sąsiedztwie.

W rozpatrywanym przypadku nie będzie występowało zagrożenie przecięcia szlaków migracyjnych zwierząt, ponieważ planowana przebudowa ulic nie spowoduje przecięcia kompleksów leśnych ani terenów zadrzewionych, będących naturalnymi miejscami bytowania zwierząt.

Nie przewiduje się znaczących długoterminowych bezpośrednich ani pośrednich zagrożeń dla środowiska.

Może wystąpić chwilowe zagrożenie w sytuacjach awaryjnych, których nigdy nie można wykluczyć. Taką sytuacją awaryjną w ruchu drogowym może być kolizja drogowa, w wyniku której wystąpi wyciek substancji niebezpiecznej. Likwidacją zagrożenia zajmują się wówczas służby miejskie w ewentualnej współpracy ze strażą pożarną.

Pewne zagrożenia mogą towarzyszyć fazie budowy ul. Marywilskiej. Będą one jednak krótkotrwałe, nie powodujące długotrwałych negatywnych skutków dla środowiska ani dla zdrowia ludzi.

Do zagrożonych elementów środowiska w fazie budowy można zaliczyć:

- powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne chronioną przed:
 - odpadami budowlanymi i komunalnymi poprzez prawidłową gospodarkę odpadami,
 - właściwą lokalizację i organizację zaplecza budowy,

- wyciekami olejów technicznych z maszyn budowlanych poprzez stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym i dysponowanie materiałami sorpcyjnymi na wypadek przypadkowego wycieku;
- klimatu akustycznego, chronionego przed uciążliwością hałasową poprzez stosowanie sprzętu budowlanego i samochodów transportujących materiały budowlane i masy ziemne w bardzo dobrym stanie technicznym,
 - ograniczenie czasu prac, generujących hałas do godzin dziennych,
 - zorganizowanie zaplecza budowy możliwie daleko od budynków mieszkalnych;
- jakości powietrza, chronionego przed emisją pyłu i spalin samochodowych poprzez:
 - krótki okres inwestycyjny,
 - stosowanie nowoczesnych technologii,
 - staranne wykonywanie prac przeładunkowych

Z uwagi na krótki okres inwestycyjny, krótkotrwałe prace związane z emisją hałasu i substancji do powietrza, okres budowy nie będzie stanowił zagrożenia dla stanu higieny powietrza i klimatu akustycznego okolicy przy zachowaniu ww. zaleceń.

W bezpośredniej bliskości projektowanej ulicy występuje roślinność chroniona. Zagrożeniem dla zdrowych drzew chronionych i nie chronionych, pozostawionych po karczowaniu roślin w złym stanie zdrowotnym, może być okres budowy ulicy.

Ograniczenie oddziaływania budowy na roślinność można uzyskać przede wszystkim poprzez:

- zorganizowanie zaplecza budowy z dala od rosnących drzew,
- stosowanie specjalnych osłon dla poszczególnych drzew,
- ręczne wykonywanie robót ziemnych w bezpośredniej bliskości systemów korzeniowych dwóch dębów szypułkowych – pomnika przyrody oraz innych wartościowych drzew przeznaczonych do pozostawienia,
- maksymalne skrócenie czasu trwania wykopu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów rosnących przy pasie drogowym, przeznaczonych do pozostawienia.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji, poza pasem drogowym ul. Marywilskiej, znajdują się obszary objęte archeologiczną ochroną konserwatorską. Roboty ziemne przy przebudowie ul. Marywilskiej na odcinku od ul. Odlewniczej do skrzyżowania z torami kolejowymi będą prowadzone pod nadzorem archeologicznym.

Biorąc pod uwagę przeanalizowane aspekty można stwierdzić, że realizacja zamierzenia, polegającego na przebudowie ul. Marywilskiej zapewni obsługę komunikacyjną okolicznych osiedli, zakładów produkcyjnych i usługowych, nie powodując negatywnego oddziaływania na środowisko przy zastosowaniu wskazanych w raporcie zabezpieczeń i działań kompensujących.