

Mercedes-Benz személyautógyár létesítése Kecskeméten Környezeti Hatástanulmány Rövid Összefoglalója

A németországi Daimler AG tulajdonában levő Mercedes Benz Manufacturing Hungary Kft., mint Beruházó egy új személygépkocsigyár zöldmezős létesítését és a gyár ezt követő üzemeltetését tervezi Magyarországon, amivel a jövőben még több prémium kategóriájú gépkocsit kíván kínálni a kompakt gépjárműosztályban. A Daimler AG, a Magyar Kormány és Kecskemét városának képviselői 2008. július 23-án írták alá az új kecskeméti gyárának létrehozásáról szóló együttműködési megállapodást. A Kormány a 192/2008 (VII. 30.) Korm. rendelettel nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházássá nyilvánította a Daimler AG kecskeméti beruházását.

A Mercedes-Benz kecskeméti üzemében a Beruházó a középkategóriás Mercedes A- és B-osztály legújabb generációs személygépkocsijainak gyártását tervezi. A gyártási kapacitás irányadó értéke 160.000 db személygépkocsi évente. Az autógyártás műveletei közül a kecskeméti gyárban a Beruházó a fém karosszéria elemek préselését, a préselt elemek kész karosszériává való összeépítését, a karosszéria alapozását, festését és fényezését, majd a kész karosszériába a beszállított alkatrészek és alegységek (pl. futómű, ülések, stb.) beszerelését végzi el.

A Beruházó által Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési területén (Hrsz: Kecskemét 25600) megvalósuló személygépkocsigyár létesítésének egyik feltételét képező környezeti hatástanulmány elkészítésének, ill. a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatásának szükségességét a 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet és a tárgyban lefolytatott előzetes vizsgálatot lezáró, az Alsó-Tisza-vidéki Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség által kiadott, 60536-1-23/2008. számú Határozata megfogalmazza a.

A környezeti kibocsátások értékelése során fontos figyelembe venni, hogy a Daimler AG több hasonló létesítményt üzemeltet Európában és Európán kívül, ezért megfelelő tapasztalatokkal, jól működő rendszerben és szervezéssel végzi a környezetvédelemmel kapcsolatos feladatokat. A meglévő üzemek esetében a kibocsátások kezelése az Európai Unió irányelvein alapuló, egy már jól bevált rendszer alkalmazásával történik, mely biztosítja a hosszútávú, környezettudatos és biztonságos működést, illetve előrevetíti a magyar előírásoknak való megfelelést is.

A hatástanulmányban bemutatott gyártási folyamatok és az azokhoz kapcsolódó műveletek igazolják, hogy a Kecskemét Déli Gazdasági Fejlesztési területre tervezett Mercedes-Benz autógyár létesítésével egy környezetvédelmi szempontból biztonságos és gazdasági szempontból előnyös, korszerű technológia valósul meg, amelynek tervezése és létesítése a környezetvédelmi szempontok teljeskörű figyelembevételével történik. A tanulmány tartalmazza a jelenlegi környezeti állapot bemutatását, továbbá a tervezett tevékenység folytatása során jelentkező környezeti hatótényezők beazonosítását, a környezetterhelések és igénybevételek számszerűsítésével. Ezek ismeretében az üzem megvalósulása és működése során a környezeti elemekben (talaj, víz, levegő, táj, élővilág) bekövetkező állapotváltozások mértéke, azaz azok jelentősége, időbeli tartóssága és térbeli kiterjedése meghatározásra került a tanulmányban, ami lehetővé tette a környezeti hatások részletes kiértékelését. A környezet védelmét célzó korszerű berendezések és intézkedések mellett a kedvező telepítési helyszín is hozzájárul ahhoz, hogy a közvetlen hatásterület nem érintett, érzékeny természeti értéket. Emellett, a hatásterületen élő emberek száma igen csekély és a hatás mértéke várhatóan nem eredményezi a lakosság egészségi állapotának romlását.

A környezeti hatástanulmány eredményei alapján összeségében megállapítható, hogy környezetvédelmi szempontból **a létesítendő személygépkocsigyár telepítésével, ill. a gyártási tevékenység folytatásával szemben, a kecskeméti helyszínen jelentkező kizáró ok nem volt beazonosítható.** Ezen túlmenően, a környezetvédelmi szabályozásnak való megfelelés és a hatósági előírások teljesítése mellett **a Mercedes-Benz személyautógyárban folytatott tevékenység káros környezeti hatást várhatóan nem fog okozni.**

Budapest, 2009. április 7.



Literáthy Bálint
(KB-T; VB-T 01-12364)