

1. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM – WNIO- SKI

Celem niniejszego opracowania jest ocena wpływu na środowisko przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa odlewni wraz z obiektami towarzyszącymi Zakładu Brembo Poland Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej przy ulicy Roździeńskiego 13”. W raporcie przeanalizowano stan istniejący, planowane przedsięwzięcie (nowy obiekt – odlewnia) oraz jego wpływ na środowisko.

W stanie istniejącym teren przewidziany pod planowane zamierzenie inwestycyjne (obiekt odlewni) stanowi nieużytek wolny od zabudowy, porośnięty w przeważającej części zielenią niską oraz pojedynczymi drzewami. Bezpośrednie otoczenie przedmiotowej inwestycji stanowią istniejące hale zakładu Brembo, droga wewnętrzna, stacja transformatorowa 110/20 kV. Otoczenie zakładu, na terenie, którego planuje się realizację inwestycji stanowią:

- od północy – tereny zieleni izolacyjnej;
- od zachodu – tereny przemysłowo – usługowe, za którymi przebiega linia kolejowa relacji Dąbrowa Górnicza Ząbkowice oraz Jaworzno Szczakowa,
- od południa – teren przemysłowy zakładu NIKE, dalej ulica Roździeńskiego, za ulica Roździeńskiego teren Huty „Katowice”,
- od wschodu – tereny zieleni izolacyjnej Huty „Katowice” oraz droga zapewniająca połączenie z drogami krajowymi.

Szczegółową lokalizację przedstawiono na załączniku nr 1 oraz nr 6.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa odlewni wraz z obiektami towarzyszącymi oraz uzbrojeniem terenu i zagospodarowaniem na terenie działki nr 60 Zakładu Brembo Poland Sp. z o.o. w Dąbrowie Górniczej przy ulicy Roździeńskiego. Rozbudowa odlewni polega generalnie na wybudowaniu drugiego układu technologicznego (nowego obiektu) równoległego do istniejącego charakteryzującego się identyczną technologią.

Rozbudowa odlewni będzie polegała na:

- rozbudowie istniejącej odlewni poprzez dobudowę następujących elementów:
 - hala odlewni,
 - łącznik,
 - budynek socjalny,
- przebudowie budynku administracyjnego,
- budowie nowych obiektów wolnostojących:
 - magazynu odpadów i materiałów niebezpiecznych,
- rozbudowie stacji 110/20kV,
- rozbudowie układu dróg i parkingów oraz sieci związanych z inwestycją.

Niniejsze opracowanie rozpatrzyło wpływ projektowanego zakładu na środowisko w zakresie:

- wpływu inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne oraz glebę – ze względu na możliwość zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi;
- wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego – ze względu na emisję zanieczyszczeń z ruchu pojazdów po terenie inwestycji, z procesów technologicznych, spalania gazu ziemnego do celów grzewczych i technologicznych;
- wpływu na klimat akustyczny – z uwagi na pracę urządzeń będących wyposażeniem istniejącego zakładu z rozszerzeniem o zakres projektowany oraz ze względu na ruch pojazdów po terenie inwestycji;

- wpływu na faunę, florę, zdrowie ludzi, dobra kulturowe i dziedzictwo materialne – ze względu na rodzaj planowanej działalności na terenie inwestycji oraz zmianę obecnego wykorzystywania terenu, biorąc pod uwagę istniejące otoczenie i zagospodarowanie terenów.

Biorąc pod uwagę warunki terenowe i lokalizacyjne planowanej inwestycji oraz zakres planowanych prac, można stwierdzić że inwestycja nie pogorszy stanu istniejącego środowiska, tzn. nie pogorszy w sposób istotny w jej rejonie istniejącego stanu gleb, wód podziemnych i powierzchniowych, warunków krajobrazowych, warunków bytowania zwierząt, warunków wegetacyjnych roślin, warunków zamieszkania oraz zdrowia ludzi. Nie będzie również oddziaływać negatywnie na zabytki kultury materialnej, warunki klimatyczno–meteorologiczne.

Wstępna analiza środowiska i zagospodarowania terenu w stanie istniejącym oraz ocena planowanego zamierzenia inwestycyjnego, a przede wszystkim ocena przewidywanych do zastosowania technologii i rozwiązań techniczno-organizacyjnych na terenie planowanej inwestycji nie wskazują na występowanie niemożliwych do usunięcia konfliktów w zakresie ochrony środowiska.

Zakres działalności gospodarczej na terenie Zakładu Brembo Poland Sp. z o.o. obejmuje produkcję tarcz hamulcowych.

Proces produkcyjny obejmuje następujące operacje technologiczne:

- dostawa surowców i materiałów wsadowych,
- wytwarzanie form piaskowych i umieszczanie w nich rdzeni,
- topienie żelaza i wlew do form piaskowych,
- oddzielanie po zakrzepnięciu odlewu od formy,
- obróbka produktów w drodze śrutowania i szlifowania,
- kierowanie odlewów do hali obróbki mechanicznej w celu dalszej obróbki,
- obróbka mechaniczna tarcz hamulcowych, w tym wyważanie, znakowanie,
- konserwacja, odtłuszczanie tarcz hamulcowych,
- nanoszenie powłok antykorozyjnych (lakierniczych, bądź Geometu w wydzielonej kabynie),
- chłodzenie i kondycjonowanie elementów,
- przygotowanie do wysyłki.

Prowadzenie działalności gospodarczej na terenie inwestycji będzie związane z powstawaniem ścieków socjalno – bytowych (z zaplecza socjalnego), technologicznych (skropliny ze sprężarek w stacji sprężonego powietrza i kotłowni zakładowej, z miejsc wyładunku złomu, wpustów zlokalizowanych w pomieszczeniach transformatorów, ścieki powstające na skutek eksploatacji pieców indukcyjnych) oraz deszczowych (wody opadowe z powierzchni utwardzonych – parking, drogi wewnętrzne, place manewrowe). Gospodarka ściekami i wodami opadowymi nie ulegnie zasadniczej zmianie w porównaniu do stanu istniejącego.

Gospodarka odpadami prowadzona jest z uwzględnieniem obowiązków wynikających z ustawy o odpadach. Na terenie zakładu wyznaczone są miejsca magazynowania wytwarzanych odpadów (odpady komunalne w kontenerze umieszczonym na terenie śmietnika zakładu, odpady niebezpieczne w magazynie odpadów niebezpiecznych, odpady inne niż niebezpieczne w magazynie odpadów innych niż niebezpieczne), a wszystkie wytworzone odpady, po nazbieraniu odpowiedniej ilości, przekazywane są do odzysku lub unieszkodliwiania. Część odpadów (np. odpady w postaci pozostałości masy formierskiej, wiórów żeliwnych, niepełnowartościowych tarcz hamulcowych są i będą częściowo powtórnie wykorzystywane w procesie technologicznym. Odpady z separatora zlokalizowanego na ciągu kanalizacji deszczowej, odpady powstające w wyniku prac czystościowych na zakładzie magazynowane

są do czasu ich opróżnienia przez specjalistyczne firmy. Odbiorem poszczególnych rodzajów odpadów zajmują się firmy posiadające zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności. Zakład nie posiada własnego składowiska odpadów. Gospodarka odpadami nie ulegnie zasadniczej zmianie w porównaniu do stanu istniejącego. Ponadto zakład prowadzi odzysk odpadów (metale), wykorzystywanych do produkcji.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji związana jest również (i będzie po rozbudowie) z emisją zanieczyszczeń do powietrza, emisją hałasu, emisją pól elektromagnetycznych.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza powstaje (i będzie powstawać) w wyniku procesów technologicznych prowadzonych na istniejącej i projektowanej hali odlewni oraz hali obróbki tarcz, spalania paliw w silnikach pojazdów samochodowych oraz w zakładowej kotłowni gazowej. Stwierdza się, że planowana rozbudowa odlewni będzie spełniała wymagania ochrony środowiska pod względem powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1, poz.12), czyli będzie spełniała standardy emisyjne oraz nie będzie stanowić uciążliwości dla środowiska w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Szczegółowa analiza oddziaływania została przedstawiona w załączniku nr 3.

Emisja hałasu z zakładu Brembo w stanie docelowym będzie kształtowana przez urządzenia i maszyny stanowiące wyposażenie technologiczne istniejącego zakładu (hala istniejącej odlewni, hala obróbki tarcz, stacji transformatorowej) powiększona o emisję hałasu z nowych maszyn i urządzeń będących na wyposażeniu nowej hali odlewni, rozbudowywanej stacji transformatorowej. Dodatkowo może nastąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu pochodzącej z ruchu pojazdów po terenie zakładów – rozbudowa odlewni przyczyni się do wzrostu produkcji, a co za tym idzie zwiększy się transport surowców i materiałów, produktów oraz odpadów przy użyciu pojazdów ciężkich, rozbudowa odlewni będzie wymagać zwiększenia zatrudnienia pracowników, co za tym idzie zwiększy się ruch kołowy pojazdów osobowych. Mając na uwadze otoczenie inwestycji (tereny przemysłowe oraz ulica Roździeńskiego) stwierdza się, że oddziaływanie w zakresie akustycznym występuje już w stanie istniejącym, a planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie tego stanu. Zakład znajduje się w znacznej odległości (210 m od granicy działki) od terenów chronionych akustycznie (zabudowa mieszkaniowa). Od zabudowy mieszkaniowej przedmiotowy zakład oddziela pas lasu stanowiący naturalną barierę izolacyjną. Proces technologiczny będzie się odbywać w zamkniętej hali, której ściany stanowią barierę przed rozprzestrzenianiem się hałasu.

Emisja pól elektromagnetycznych związana będzie z rozbudowywaną stacją elektromagnetyczną 110/20kV. Dla przedmiotowego zakładu przeprowadzona została analiza oddziaływania istniejącej stacji elektromagnetycznej na etapie ubiegania się o wydanie pozwolenia zintegrowanego. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że zasięg występowania wartości granicznej składowej magnetycznej oraz składowej elektrycznej dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz terenów dostępnych dla ludności nie wykracza poza granice terenu zakładu Brembo. Rozbudowa istniejącej stacji elektromagnetycznej będzie polegała na budowie dodatkowego transformatora i rozdzielni ŚN. Biorąc pod uwagę sposób zagospodarowania terenu w otoczeniu stacji, zabudowa mieszkaniowa znajduje się w odległości 210 m od granicy działki, a teren zakładu zgodnie z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Dąbrowa Górnicza nie jest przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową, można uznać, iż rozbudowywana stacja elektromagnetyczna nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie środowisko (tereny stałego przebywania ludzi).

Proponuje się zezwolić firmie Brembo Poland Sp. z o.o. z siedzibą w Dąbrowie Górniczej przy ulicy Roździeńskiego 13 na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie od-

lewni wraz z obiektami towarzyszącymi w zakresie środowiskowych uwarunkowań. Uzasadnienie:

- Na terenie lokalizacji przedsięwzięcia oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie nie występują cenne wartości przyrodnicze, zasoby naturalne oraz zabytki.
- Przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszar należący do sieci Natura 2000.
- Przedsięwzięcie nie powoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko.
- Przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- Przedsięwzięcie nie jest zaliczane do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii, albo do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia awarii.
- Oddziaływanie przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska oraz nie będzie stanowić zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzi.
- Eksploatacja przedsięwzięcia (wprowadzanie gazów i pyłów do powietrza, emisja hałasu, emisja ścieków, emisja odpadów, emisja pól elektromagnetycznych) nie spowoduje przekroczenia standardów emisyjnych poza terenem, do którego Inwestor będzie miał tytuł prawny (własność).
- Zakład funkcjonuje na terenach przemysłowych miasta, w otoczeniu innych zakładów, z oddzieleniem pasem zieleni wysokiej od terenów zabudowy mieszkaniowej.

Funkcjonowanie zakładu wiązać się będzie z koniecznością pozyskania decyzji szczególnych – aktualizacji pozwolenia zintegrowanego w zakresie emisji, odzysku odpadów, w tym wprowadzania zanieczyszczeń do środowiska, odprowadzania wód deszczowych do środowiska (wód powierzchniowych).