

**MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY**

V Praze dne: 11. 6. 1999
Č.j.:1134/700/820/848/97/99

STANOVISKO

o hodnocení vlivů podle § 11 zákona č. 244/1992 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí

1. Identifikační údaje

Název : Městský komunikační okruh v Plzni - západní a severozápadní část

Účel : Propojení jižní a severní části Plzně západním okruhem vedeným mimo městské centrum v rámci schválené komunikační sítě města Plzně

Charakter : Novostavba

Místo : okres: Plzeň-město
obec: Plzeň
k.ú.: Plzeň, Skvrňany, Křimice, Radčice u Plzně

Zahájení : nestanoveno

Dokončení : nestanoveno

Žadatel : Útvar investic města Plzně

Projektant : Pragoprojekt a.s., Praha

Celk. náklady : 1285 mil. Kč

2. Popis průběhu hodnocení

Dokumentace zpracována:

datum	- červenec 1997
datum dodatku	- srpen 1998
oprávněná osoba	- RNDr. Naděžda Pízová
osvědčení č.j.	- 14361/2211/OHRV/93

Posudek zpracován:

datum - únor 1999
oprávněná osoba - RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.,
osvědčení č.j. - 2721/4692/OEP/92/93
závěry - souhlas s realizací stavby ve variantě
dvoupruhová komunikace po estakádě
s mimoúrovňovými křižovatkami s mož-
ností pozdějšího rozšíření na čtyřpruh,
při splnění stanovených podmínek

Projednáno s veřejností:

datum veřejného projednání - 20.4.1999
místo veřejného projednání - zasedací síň ÚMO Plzeň 3
závěry - většina účastníků jednání /až na některé připomínky
pana Mgr. Kutáka a pana Skalického/ souhlasila,
po doplnění některých podmínek v návrhu stanoviska,
se závěry zpracovatele posudku

3. Závěry

Stanovisko:

Na základě údajů uvedených v dokumentaci, posudku a protokolu o závěrech veřejného projednání vydává MŽP ČR jako příslušný orgán podle § 20 odst. 1 písm. a/ zákona č. 244/1992 Sb. v souladu s § 11 odst. 1 téhož zákona

s o u h l a s n é s t a n o v i s k o

k záměru stavby "Městský komunikační okruh v Plzni - západní a severozápadní část" z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí s tím, že níže uvedené podmínky budou respektovány, zohledněny v následujících stupních projektové dokumentace stavby a zahrnuty jako podmínky správních řízení.

Doporučená varianta :

Doporučuje se realizovat dvoupruhová komunikace po estakádě s mimoúrovňovými křižovatkami s možností pozdějšího rozšíření na čtyřpruhovou komunikaci.

Doporučené podmínky:

a/ pro fázi přípravy

1. Schválené směrové vedení městského okruhu včetně křižovatek převzít do územního plánu města Plzně. Stanovit regulační opatření pro využití plochy v okolí komunikace, kde budou překračovány hlukové limity, případně imisní limity znečišťujících látek v ovzduší.
 2. Provést vyčíslení trvalých a dočasných záborů v zájmovém území a provést klasifikaci půd dle BPEJ.
 3. Zpracovat hydrogeologický průzkum zájmového území a vyhodnotit možnost ovlivnění podzemních vod a zdrojů podzemních vod výstavbou silnice.
 4. Před zahájením stavebních prací provést inventarizaci vodních zdrojů, které by mohly být výstavbou ovlivněny. V těchto zdrojích provést změření úrovně hladiny vody a provést rozbor dle ČSN 75 1111 Pitná voda. Předložit program monitorování kvality a množství vody v těchto zdrojích během výstavby a během provozu silnice.
 5. Provést podrobný hydrogeologický průzkum přírodní památky Kopeckého pramen, který bude obsahovat následující práce /viz posudek firmy GEKON spol. s r.o. Plzeň/:
 - a) 3-4 vrtané bezjádrové sondy do hloubky maximálně 15 metrů pro ověření detailní geologické stavby prameniště
 - b) cca roční řadu měření vydatnosti pramene v měsíčních intervalech
 - c) odběry a analýzy dvou vzorků vody během ročního sledování pramene
- Na základě zjištěných výsledků upravit projektovou dokumentaci tak, aby byl vliv stavby na vydatnost pramene minimalizován.
6. Zpracovat vyhodnocení vlivu stavby na úroveň hladiny stoleté vody v nivě řeky Mže. Součástí vyhodnocení bude návrh optimálního počtu pilířů estakády a jejich umístění.
 7. V dotčených biocentrech, biokoridorech a významných krajinných prvcích provést v dostatečném předstihu před zahájením výstavby biologické hodnocení dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb.. Rovněž tak provést biologické hodnocení na těch dotčených lokalitách, kde jsou registrovány zvláště chráněné druhy živočichů /Na Košutce-jezíčko, Sylvánský vrch/. Účelem průzkumu bude doložit případný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a vypracovat návrh záchranných opatření /např. přenos na jinou lokalitu/.
 8. V případě nálezu zvláště chráněných druhů živočichů realizovat navržená záchranná opatření před zahájením stavby.

9. Minimalizovat zásahy do významných krajinných prvků. Jedná se zejména o průchod lesními porosty /minimalizace rozlohy smýcených porostů/, o křížení komunikace s řekou Mží /co nejmenší počet pilířů, jejich vhodná lokalizace a zasazení do terénu/ a o úsek mezi ulicemi Chebská a Plzeňská /ochrana VKP „Mokřad u Ovčina“/.
10. Ve spolupráci se zpracovateli generelu lokálního ÚSES dopracovat technické řešení křížení komunikace s prvky ÚSES.
Lokální biokoridor 04k02 K Dolovu /km 2,1 – 2,5/ ponechat v původní trase /nepřekládat ho západně od rozvodny, jak je navrženo v dokumentaci/. V případě realizace městského okruhu v parametrech dvoupruhu bude biokoridor v tomto úseku veden na ploše územní rezervy pro dostavbu komunikace na čtyřpruh.
U lokálního biokoridoru 03k05 Zámeček – Radčická cihelna prověřit možnost a účelnost výstavby lávky v km 4,25.
U lokálních biokoridorů 93k01 a 93k02 posoudit možnost úpravy trasy biokoridoru a výstavby vhodného mimoúrovňového křížení s komunikací /podchod pod komunikací/.
11. Provéřit migrační trasy živočichů v zájmovém území a v případě potřeby navrhnout a realizovat další podchody v úsecích, kde je komunikace vedena v násypu.
12. Zpracovat projekt ozelenění v souladu s požadavky orgánu ochrany přírody.
13. Vyřešit křížení komunikace s polními a turistickými cestami. V km 5,15 vybudovat lávku pro cyklistickou stezku, cestu pro pěší v km 0,95 vést pod mostním objektem. V případě dalších požadavků občanů na přístup k pozemkům prověřit možnosti technického řešení a navrhnout a realizovat řešení.
14. Zpracovat plán organizace výstavby /POV/. V POV stanovit množství surovin a stavebních materiálů potřebných k výstavbě komunikace, druhy a množství vzniklých odpadů a způsob jejich zneškodnění, lokalizaci zemníků do míst, kde nepoškodí cenné biotopy, odpovídající protierozní opatření, dopravní nároky během výstavby komunikace, trasy pro dopravu surovin a materiálů s ohledem na minimalizaci průjezdů obytnými částmi Plzně, odvodnění stanoviště atd. s ohledem na minimalizaci negativních vlivů na okolní životní prostředí /hluk, prašnost, atd./.
15. Zpracovat hlukovou studii provozu na staveništi a přepravních trasách a předložit ji orgánu hygienické správy k posouzení.
16. Zpracovat architektonické řešení protihlukových opatření ve Střední ulici.

b/ pro fázi realizace

1. V průběhu výstavby dodržovat POV a minimalizovat negativní dopad na životní prostředí a zdraví obyvatelstva.
2. Dohodnout s příslušnými orgány státní správy termíny provádění jednotlivých terénních prací a řídit se jejich pokyny.
3. V průběhu stavebních prací provádět pravidelnou kontrolu stanoviště za účelem včasného zjištění úniku ropných látek. V případě kontaminace podloží ropnými látkami neprodleně informovat vodohospodářský orgán a zajistit asanaci.
4. V místě průchodu okruhu lesními porosty provést oplocení komunikace.
5. Realizovat ozelenění přeložky podle schváleného projektu a ostatní podmínky uvedené ve fázi přípravy. Ohumusování a zatravnění provést co nejdříve, aby nedošlo k půdní erozi.
6. Během výstavby komunikace provádět monitorování zdrojů podzemních vod dle schváleného programu monitorování.
7. Před prováděním zemních prací zajistit odborný archeologický dohled /Západočeské muzeum Plzeň/ a pyrotechnický průzkum staveniště za účelem zneškodnění munice z II. světové války, která se může v této lokalitě nacházet.

c/ pro fázi provozu

1. Provádět monitoring životního prostředí podle schváleného programu a při překročení nejvyšších přípustných hodnot navrhnout a realizovat účinná opatření.
2. Závěry hlukové studie ověřit měřeními ve venkovním a vnitřním prostoru u objektů, u kterých lze předpokládat překročení přípustných hodnot hluku. Rozsah měření bude konzultován s orgánem hygienické správy. Prokázat, že při použití korekce na místní podmínky podle tab. 7 směrnice č. 41/1977 Sb. nelze použít jiná řešení umožňující potřebný stupeň ochrany před hlukem.
3. Po vybudování komunikace měřeními ověřit dodržení imisních limitů nejzávažnějších škodlivin v ovzduší. Rozsah měření bude konzultován s orgánem hygienické správy.
4. Postupně doplňovat výsadbu stromů, keřů a zeleň udržovat v odpovídajícím stavu.

5. Zabezpečit zneškodnění vznikajících odpadů.

Toto stanovisko nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy a příslušná povolení podle zvláštních předpisů.



Tyrc
Ing. Eva Tylová
náměstkyně ministra – ředitelka sekce
technické ochrany životního prostředí

Rozdělovník:

Oznamovatel:

Útvar investic města Plzně

Příslušné obce:

Město Plzeň

Městský obvod Plzeň 1

Městský obvod Plzeň 3

Městský obvod Plzeň 5

Městský obvod Plzeň 7

Dotčené orgány státní správy

Magistrát města Plzně

KHS Plzeň

ČIŽP Plzeň, odd. ochrany ovzduší

Zpracovatel posudku:

RNDr. Vojtěch Vyhnálek, CSc.,

Zpracovatel dokumentace:

RNDr. Naděžda Pízová

Stavební úřad

Magistrát města Plzně,

odbor stavebně správní

MŽP ČR OPVŽP