



IBERDROLA

Ingeniería y Consultoría, S.A.U.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DEL
PARQUE EÓLICO ESCALÓN, PROVINCIA DE
GUADALAJARA**

PROYECTO: **PARQUE EÓLICO ESCALÓN, PROVINCIA DE GUADALAJARA**

Estudio

UNIDAD: **GESTIÓN DE ACTIVOS Y MEDIO AMBIENTE (MAGA)**

IDENTIFIC.: **SA125Q-ES-04.000378.00020**

REV.: **0**

FECHA: **13/09/2004**

ID CLTE:

ID SAP:

VERIFICACIÓN DE DISEÑO

Nivel 1

Nivel 2

No aplica

C O N T R O L D E R E V I S I O N E S

REV. FECHA MOTIVO HOJAS REVISADAS



1. OBJETO Y ANTECEDENTES

El proyecto objeto del presente Estudio de Impacto Ambiental es el Parque Eólico Escalón en la provincia de Guadalajara. Con este proyecto, promovido por Iberdrola Energías Renovables de Castilla La Mancha S.A. (en adelante IBERCAM) se persigue la construcción de un Parque comercial dotado de un sistema de producción eléctrica basado en aerogeneradores que aprovechan la energía del viento y permiten el ahorro de otras fuentes energéticas, fomentando a la vez el uso de tecnologías energéticas avanzadas dentro del campo de las energías renovables.

Este Parque Eólico queda configurado como un Parque con 5 alineaciones y 20 máquinas G87-2000 en total, de 87 m de diámetro de pala, 78 m de altura y generador de 2.000 kW de potencia, lo cual equivale a una potencia instalada de 40 MW.

La Ley 5/1999, de 8 de abril, de Evaluación de Impacto Ambiental de Castilla-La Mancha establece en su Anexo 2, epígrafe 3.h. la obligatoriedad de realizar una evaluación simplificada de impacto ambiental para los Parques Eólicos. Posteriormente en el Decreto 178/2002, de 17-12-02, por el que se aprueba el Reglamento General de Desarrollo de la Ley 5/99 también establece en el Anexo 1, epígrafe k) la obligatoriedad de realizar una evaluación ordinaria de impacto ambiental para las instalaciones para la utilización de la fuerza del viento para la producción de energía (Parques Eólicos) que tengan 50 o más aerogeneradores, o que se encuentren a menos de 2 kilómetros de otro Parque Eólico. Por otro lado, indicar que el Parque Eólico previsto se localiza fuera de las zonas de exclusión establecidas en la Orden de 7 de febrero de 2000, de la Consejería de Agricultura y Medio Ambiente en la que se regulan las zonas no aptas para la instalación de Parques Eólicos.

Por otra parte, la Directiva 97/11/CE del Consejo de 3 de marzo de 1997, por la que se modifica la Directiva 85/337/CEE relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente, incluye en su Anexo II, de proyectos para los que los Estados miembros determinarán (mediante estudio caso por caso o mediante umbrales o criterios establecidos por el propio Estado) si el proyecto será objeto de evaluación de impacto ambiental, las *Instalaciones para la utilización de la fuerza del viento para la producción de energía (Parques Eólicos)*.

Teniendo en cuenta el tipo de proyecto a evaluar, el presente Estudio incluye un análisis de mayor alcance para los impactos que, de forma general, presentan una mayor magnitud, pudiendo destacar entre ellos el impacto visual, el acústico y el generado en el medio biológico (fauna y vegetación).

Por último, indicar que la subestación transformadora (en adelante ST) en donde se conecta el Parque Eólico Escalón es la misma que la del Parque Eólico Maranchón I, se trata de la ST Maranchón I (la cual ya dispone de Declaración de Impacto Ambiental positiva y Aprobación de Proyecto).

2. RESULTADO DE LAS CONSULTAS PREVIAS

A continuación se exponen las contestaciones que se han considerado de mayor relevancia en el desarrollo del presente proyecto.

ORGANISMO	CONTENIDO DE LA RESPUESTA	CONTESTACIÓN A ASPECTOS AMBIENTALES
4. Servicio Provincial de Calidad Ambiental de la Delegación Provincial de Medio Ambiente de Guadalajara.	<p>Consideran necesario para la protección de los suelos y la cubierta vegetal que se modifiquen las posiciones de una serie de aerogeneradores con el objeto de que se ubiquen al pie de caminos existentes y no sea necesario apertura de nuevos viales. Las posiciones a modificar son:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A2.1 y A2.2 se ajustarán al camino que discurre entre ambas posiciones. • A5.1, A5.2, A5.3 y A5.4 se ajustarán lo máximo que sea posible a los caminos existentes. • A1.1 y A1.2 deberán ubicarse en posiciones que afecten mínimamente a la formación de quejigar así como el vial que acceda a estas posiciones. 	<p>Considerando la dirección dominante de viento, los aerogeneradores A2.1 y A2.2 no se pueden ajustar al camino ya que se generarían pérdidas energéticas considerables producidas por la estela de una máquina sobre la otra.</p> <p>Los aerogeneradores A5.1, A5.2, A5.3 y A5.4 se han ajustado a los caminos en la medida de lo posible.</p> <p>Así mismo, los aerogeneradores A1.1, A1.2 y el vial se han modificado buscando la mínima afección a la formación de quejigar.</p>
	Se procederá a la delimitación y balizamiento de la zona en la que se desarrollen las obras de excavación, construcción de viales y plataformas, estando prohibido en todo momento el tránsito de maquinaria y de vehículos fuera de estos recintos	Las citadas medidas serán llevadas a cabo.
	Se diseñará un plan de restauración en el que se contemple de forma meticulosa y exhaustiva las técnicas y las especies a emplear en las revegetaciones de taludes, cunetas y plataformas, que serán acordes con la vegetación del entorno.	Se diseñará este Plan de acuerdo a lo indicado en el Anexo 12.
	Se deberá diseñar la red de evacuación de aguas de las infraestructuras del Parque, de tal modo que no produzcan variaciones importantes en los barrancos colindantes, ya que pueden dar lugar a fenómenos erosivos.	Dicha red de evacuación será diseñada.
	Se procederá a la desmantelación de todos los medidores de viento que han sido instalados para el estudio de vientos del proyecto.	Dichos medidores de viento serán desmantelados.
5. Dirección General de Medio Natural de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.	Consideran que deberán excluirse del proyecto las posiciones A1.1, A5.1, A5.2, A5.3 y A5.4 ya que, al tratarse de máquinas de 2 MW, la afección sobre el enebral-cambrenal sobre el que se sitúan sería muy significativa.	La posición de las citadas máquinas ha sido ajustada para que la afección sobre el enebral-cambrenal sea lo menos impactante posible.

ORGANISMO	CONTENIDO DE LA RESPUESTA	CONTESTACIÓN A ASPECTOS AMBIENTALES
	<p>El aerogenerador A3.1 deberá aproximarse lo máximo posible a la carretera GU-405, a fin de evitar mayores afecciones sobre el sabinar existente. Con el mismo objetivo de conservación, se deberá acceder a dicha posición desde la carretera, reduciendo la anchura del camino al mínimo posible.</p>	<p>El aerogenerador 3.1 ya está lo más cerca posible a la carretera GU-405. Además se ha definido un nuevo acceso independiente para dicho aerogenerador desde la GU-405.</p>
	<p>El acceso desde la carretera GU-405 a las alineaciones A1.2-A1.5 y A2.1-A2.2 deberá aprovechar los caminos existentes, ampliando su anchura lo estrictamente necesario y evitando en cualquier caso la creación de grandes desmontes y terraplenes.</p>	<p>Se aprovechará el camino existente y se procurará afectar a la menor superficie de terreno posible.</p>
	<p>En las proximidades de los aerogeneradores A4.1-A4.4 se encuentra un rodal de <i>Tanacetum vahlia</i>, especie incluida en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas en la categoría de "vulnerable". En función de lo establecido en el artículo 77 de la Ley 9/99 de Conservación de la Naturaleza, se prohíbe realizar cualquier acción que pueda ocasionar su destrucción o deterioro. Por ello, previamente al inicio de las obras, deberá localizarse cualquier ejemplar de dicha especie y delimitar sobre el terreno su área de distribución. El diseño de los caminos, la ubicación exacta de las máquinas y acopios de materiales deberá condicionarse a la presencia de la especie en la zona, delimitando y señalizando el área ocupada por las obras para evitar cualquier destrucción o deterioro accidental de los ejemplares existentes.</p>	<p>Las obras serán realizadas de acuerdo a lo señalado en el apartado del EsIA sobre medidas preventivas o cautelares de forma que se minimicen las afecciones a los elementos del medio todo lo posible.</p>

3. LOCALIZACIÓN

El Parque Eólico Escalón forma parte de un conjunto de instalaciones estudiadas para el aprovechamiento energético del viento existente en la zona correspondiente a los términos municipales de Maranchón y Luzón, en la provincia de Guadalajara.

El Parque Eólico Escalón queda configurado como un parque de 5 alineaciones y de 20 máquinas G87-2000, de 87 m de diámetro de pala, 78 m de altura y generador de 2.000 kW de potencia, lo cual equivale a una potencia instalada de 40 MW.

Se disponen de datos de viento de nueve estaciones meteorológicas, las cuales, que aún recogen datos en la actualidad, son conocidas como "Maranchón" desde Junio de 1998; "Codes" desde Marzo de 1999; "Ánguila" desde Septiembre de 1999; "Escalón", "Costado", "Clares", "Pocillo", "Pardilla" y "Pardo" desde Junio de 2000.

4. OBRA CIVIL

- Descripción del acceso:

El acceso al "Parque Eólico Escalón" se realiza por dos puntos distintos. En primer lugar por la carretera GU-405, que parte de la N-211 a su paso por Maranchón. Dispone de varios ramales repartidos a derecha e izquierda de esta carretera:

- Aerogeneradores del A4.1 al A4.4: aproximadamente en el P.K. 2 de la carretera GU-405 parte un camino existente con dirección Este que sirve de base para el trazado del Eje 1. También se puede acceder a esta alineación siguiendo por el Eje 1 del Parque Eólico Maranchón I.
- Aerogenerador A3.5: aproximadamente en el P.K. 3 de la carretera GU-405 parte un camino con dirección Noreste que sirve de base para el trazado del Eje 2.
- Aerogeneradores del A3.1 al A3.4: aproximadamente en el P.K. 3+650 M.I. de la carretera GU-405 parte un camino con dirección Noreste que sirve de base para el trazado del Eje 4.
- El acceso al resto de aerogeneradores se realiza desde el P.K. 3 de la carretera GU-405, de donde parte un camino con dirección Suroeste que sirve de base para el trazado del Eje 3. De este camino parten los ramales que permiten el acceso a todos los aerogeneradores restantes.

Esta carretera GU-405 requiere la rectificación de una curva para permitir el giro del transporte previsto.

En segundo lugar, a través de GU-406 que parte también de la N-211 y de la que sale un camino con dirección noroeste aproximadamente en el P.K. 0+750 M.I. de la misma. Este camino sirve de base para el trazado del Eje 1 y enlaza con la carretera GU-405 en el P.K. 2 de la misma. A través de este enlace con la GU-405 se permite el acceso al resto de las alineaciones.

Los caminos internos del Parque tienen por objeto permitir el acceso a todos y cada uno de los aerogeneradores, tanto para la fase de construcción como para la de explotación del Parque. En la medida de lo posible se utilizarán los caminos existentes como base del nuevo trazado. La longitud total de caminos y ramales de acceso de nueva implantación es de 7.933,23 m.

Como condicionantes generales del trazado se han considerado una pendiente máxima del 10 % en los caminos de 5 m de ancho (reduciéndose a un 8 % en curvas cerradas) y del 7 % en los caminos de 11 m. El radio mínimo utilizado en las curvas es de 35 metros. También se ha tenido en cuenta la necesidad de compensar los volúmenes de excavación con los de terraplén.

Como sección tipo se ha adoptado una capa de firme de 0,40 m de zahorra recebada y compactada sobre 0,20 m de terraplén compactado, tras haber excavado 0,30 m desde la superficie natural del terreno. Se dispone una pendiente transversal del 3 % desde el centro hacia los bordes. Esta sección tipo adopta las siguientes variantes, en función del ancho del camino necesario: Sección Tipo 1: ancho de 5 m; Sección Tipo 2: ancho de 5 m, a media ladera; Sección Tipo 3: ancho de 11 m, a media ladera.

- Plataformas

Junto a cada aerogenerador se dispondrá una plataforma de dimensiones 30 m x 20 m, con un firme formado por 0,40 m de zahorra compactada.

- Cimentaciones

Las zapatas de cimentación serán cuadradas, de dimensiones 14,5 m x 14,5 m, con un canto de 1,40 m. El pedestal será de 8 m de diámetro, con un canto de 2,15 m. La virola de cimentación tendrá un diámetro de 4,034 m.

- Drenaje

El sistema de drenaje adoptado consiste básicamente en la disposición de cunetas en los bordes de la calzada en excavación, y en la construcción de pasos bajo el acceso mediante tubos de PVC de diámetro 0,40 metros, dotados de las correspondientes boquillas (pocillo o aletas) tanto de recogida de aguas en la entrada como de salida de las mismas.

5. PRODUCCIÓN ENERGÉTICA

Con los datos de la curva de distribución del viento y la curva de potencia del aerogenerador G87/2000, se ha calculado la producción energética total y en cada rango de velocidad, en el emplazamiento de medida. Otro de los aspectos a analizar en la producción del Parque es el de las pérdidas ocasionadas por las sombras o estelas que se producen entre aerogeneradores, las cuales varían en función de la orientación de las alineaciones y de la rosa de vientos que haya en cada caso.

La producción bruta media de las máquinas en Parque es de 5.964,5 MWh/año. Para el conjunto de 20 aerogeneradores, la producción bruta del Parque es de 119.290 MWh/año. A este valor hay que descontar las pérdidas debidas a indisponibilidad de aerogeneradores y red, y a las debidas a transformación y transporte de electricidad, resultando la producción neta del Parque 103.045 MWh/año, lo que supone 2.576 horas equivalentes/año.

6. ÁREA DE ESTUDIO

El área de estudio comprende terrenos de los términos municipales de Luzón y de Maranchón, provincia de Guadalajara.

El Parque se encuentra en la zona norte de la provincia. La implantación de las cinco alineaciones que componen el Parque Eólico Escalón, tiene una orientación predominantemente Noroeste-Sureste. La pendiente de las laderas donde se sitúa la alineación es suave en la vertiente norte y moderada en la vertiente sur. Las crestas o divisorias del Parque son de perfil suave, formando planas y mogotes de simular altitud y de anchura suficiente, por lo que ofrece una gran facilidad para la instalación de este tipo de infraestructuras. Todo el Parque se encuentra entre las cotas 1310 y 1360 m.

Una rápida visión del área muestra una dominancia de páramos situados entre los 1.200 y 1.400 metros de altitud con escasa vegetación arbórea. Las extremas condiciones climáticas imposibilitan la existencia de una rica vegetación estando limitada a matorrales enanos almohadillados (*Genista* y *Lavandula*) y pastos, con algunos bosquetes de *Juniperus thurifera*, en general bajos y abiertos. Esta zona constituye un hábitat adecuado para las aves esteparias, destacando la ortega (*Pterocles orientalis*) y la alondra de Dupont (*Chersophilus dupontii*).

En las proximidades del emplazamiento el único asentamiento humano es Maranchón, que mantiene una densidad de población pequeña, y se localiza al sur del polígono de estudio.

7. ANÁLISIS DE ALTERNATIVAS

Se ha realizado un análisis de alternativas para comparar las afecciones ambientales generadas por la ubicación de Parques Eólicos en las áreas de Maranchón y Sierra Menera frente a la instalación de un elevado número de Parques a lo largo de las sierras del Norte de Guadalajara.

Como conclusiones se puede decir que la opción de ubicar todos los aerogeneradores en el Área de Maranchón conlleva una menor afección ambiental global que la opción de construir un elevado número de Parques Eólicos en áreas del norte de Guadalajara, teniendo en cuenta además que algunas de estas zonas o parte de las mismas también están propuestas como LIC y/o son zonas ZEPA. Esta implantación parece, a priori, compatible con la designación del Área de Maranchón como ZEPA y LIC por los siguientes motivos:

- La implantación final de máquinas en el Área de Maranchón se ha realizado respetando al máximo todas las unidades identificadas como hábitats de interés prioritario (principalmente sabinar) así como los hábitats protegidos de Castilla La Mancha (sobre todo las mejores zonas del matorral pulvinular espinoso).
- Por otro lado hay que señalar que la ZEPA de Maranchón es con 44.187 ha una de las ZEPAs de mayor extensión de las declaradas en Castilla-La Mancha y la ocupación real de los Parques eólicos, considerando aeros, caminos, zanjas y subestaciones es de aproximadamente 7,5 ha.

También es muy importante destacar que con la opción de concentrar aerogeneradores se consigue evitar la construcción de al menos 156 km de líneas eléctricas por toda esta zona norte

de Guadalajara ya que toda la evacuación de los diversos Parques Eólicos del Área de Maranchón es mediante canalizaciones subterráneas hacia las dos subestaciones transformadoras planteadas en la zona.

Por último, reseñar que para durante las obras y la posterior fase de funcionamiento se llevará a cabo una estricta vigilancia ambiental en la que se establecerán todas las medidas protectoras, correctoras y compensatorias necesarias para garantizar la compatibilidad de estos Parques Eólicos con los valores naturales del entorno.

8. IDENTIFICACIÓN, CARACTERIZACIÓN Y VALORACIÓN DE IMPACTOS

8.1 Resumen de los impactos generados

A continuación se presenta una tabla resumen de todas las posibles alteraciones en cada uno de los elementos del medio, con el fin de obtener una visión sintética del impacto ambiental del proyecto.

Con objeto de simplificar la lectura de la tabla y de reflejar los impactos más importantes que van a producirse como consecuencia de la implantación de la instalación eólica y su infraestructura asociada, en caso de que para un mismo elemento se hayan considerado diferentes impactos y alguno de ellos tenga una clara menor relevancia, dicho impacto no ha sido representado en la tabla con objeto de no alterar las valoraciones efectuadas para los impactos más relevantes y de mayor magnitud. Igualmente, cuando para un mismo elemento se generaban impactos positivos y negativos, se ha representado en la tabla el positivo y la magnitud del impacto negativo más destacable.

Las categorías representadas en la tabla responden a las diferentes magnitudes que se utilizan para la valoración de los impactos por fases: impactos positivos (+), impactos nulos (N), no significativos (NS), no significativos-compatibles (NS-C), compatibles (C), compatibles-moderados (C-M), moderados (M), moderados-severos (M-S), severos (S), severos-críticos (S-Cr) y críticos (Cr). Por lo que respecta a las magnitudes reflejadas en la tabla, hay que tener en cuenta que la valoración ha sido efectuada considerando la aplicación de las medidas protectoras y correctoras señaladas en el apartado siguiente.

ELEMENTO	IMPACTO	MAGNITUDES DE IMPACTOS GENERADOS	
		CONSTRUCCIÓN	FUNCIONAMIENTO
MEDIO FÍSICO			
GEOLOGÍA	Afección a estratos geológicos	C	
GEOMORFOLOGÍA	Cambios en el relieve	C	
	Riesgos desliz./desprend.	NS-C	
EDAFOLOGÍA	Pérdida de suelo	C	
	Aumento riesgo de erosión	C	
	Compactación del suelo	C	NS
	Contaminación del suelo	NS	NS
ATMÓSFERA	Cambios calidad aire	C	
	Aumento niveles sonoros	NS	C

ELEMENTO	IMPACTO	MAGNITUDES DE IMPACTOS GENERADOS	
		CONSTRUCCIÓN	FUNCIONAMIENTO
HIDROLOGÍA	Contaminación	C	NS
	Afección red drenaje superficial	C	NS
	Aumento carga de sólidos en los cauces	C	C
	Afección red drenaje subterránea	NS	
MEDIO BIOLÓGICO			
VEGETACIÓN	Eliminación vegetación	M	NS
	Degradación vegetación	C	
FAUNA	Alteración territorio	M	
	Alteración calidad de habitats	M	C-M
	Muerte individuos	C	
	Colisión de aves / mamíferos		M
MEDIO SOCIOECONÓMICO			
POBLACIÓN	Incremento del tráfico	C	NS
	Molestias a la población	NS	<i>En apdo. Atmósfera</i>
SECTORES ECONÓM.	Dinamización económica	+	+
	Nuevo recurso energético		+
SIST. TERRITORIAL	Afección a la propiedad	NS	NS
	Afección a la actividad cinegética	C	C-M
	Afección Plan. Urbanístico	NS	
INFRAESTRUC.	Afección a infraestructuras	C	
PATRIMONIO	Afección al patrimonio arqueológ./etnológ.	NS	
RIESGOS	Situaciones accidentales	NS	
	Riesgo de incendio		NS
PAISAJE			
PAISAJE	Intrusión visual	M	M
	Alteración de la calidad	M	M

8.2 Impactos más significativos

A continuación se incluye una síntesis de los impactos considerados más significativos para este proyecto que se corresponden a los generados sobre la atmósfera por ruido (en fase de funcionamiento), sobre la vegetación (en fase de construcción), sobre la fauna y sobre el paisaje.

8.2.1 Impactos en aire/clima

Estableciendo de forma previa ciertas consideraciones generales que se incluyen en el Estudio de Impacto Ambiental, se procede a evaluar el impacto relativo al ruido generado por el Parque Eólico una vez entre en funcionamiento.

Según los resultados de los cálculos efectuados y tal como se puede ver en el Anexo 9 se puede establecer que los niveles sonoros de 50 dB(A), 40 dB(A) y 30 dB(A) se alcanzan

respectivamente a distancias de 90 – 270 m, 270 – 900 m y a más de 900 m de los aerogeneradores, dependiendo de la ubicación de éstos, terreno, etc. Los niveles esperados en la localidad más cercana al emplazamiento (Maranchón) no superarán los 30 - 35 dB(A), ya que se encuentra a unos 1.750 metros de los aerogeneradores más cercanos.

Teniendo en cuenta lo anterior, el impacto de incremento de nivel de ruido consecuencia del funcionamiento del Parque Eólico se considera *negativo, directo, temporal, sinérgico, a corto plazo, irreversible y recuperable*. Se valora como COMPATIBLE.

8.2.2 Impactos sobre la vegetación

La presencia de vegetación arbórea de cierto porte suele provocar frenado del viento y formación de turbulencias que repercuten negativamente en el rendimiento de los aerogeneradores; por tanto, para evitar estas cuestiones, se requeriría la utilización de máquinas de gran altura o la eliminación de arbolado en cierta superficie de terreno. La implantación del Parque Eólico se ha realizado teniendo en cuenta esta limitación, ubicándose los aerogeneradores mayoritariamente en zonas sin arbolado de gran porte. Para facilitar el análisis de los impactos sobre la vegetación, a continuación se indica la distribución de aerogeneradores y nuevos accesos en las distintas unidades de vegetación.

UNIDADES DE VEGETACIÓN	AEROGENERADORES	ACESOS **
Sabinares		
Sabino-enebrales	1.1, 1.2, 1.5, 2.1, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 4.1, 4.2, 4.3, 4.4, 5.1, 5.2, 5.3	1, 1-1, 1-2, 2, 2-1, 3, 3-1, 3-2, 3-3, 3-4, 4, 4-1
Quejigares	1.3, 1.4	3-3*
Mato-erizales		
Matorral Mixto Calcícola	2.2, 5.4	3-4*
Cultivos agrícolas		

(*) Afecta un tramo parcial de dicho eje. (**)Indicar que las zanjas irán junto a los caminos

Las unidades de vegetación expuestas según los criterios mencionados en el apartado del Inventario Ambiental y que son susceptibles de ser afectadas por los aerogeneradores o accesos, son las correspondientes a:

- Sabinar; esta es la unidad de mayor valor de la zona. Ninguna de las infraestructuras previstas le afectan.
- Quejigar; en la valoración realizada en el Inventario Ambiental previo esta es la unidad con mayor valor tras los sabinares. En ella se localizan los aerogeneradores 1.3 y 1.4, así como dos pequeños tramos del eje 3.3 de unos 240 metros y que afectarían en unos 3.840 m² de quejigar (poco más del 0,1 % de esta unidad en el área de estudio). Es importante indicar que esos dos aerogeneradores se localizan en la periferia de esta unidad (incluso el 1.3 está ubicado en el mismo límite).
- Sabino-enebral; sobre esta unidad se localizan la mayoría de las infraestructuras previstas, tanto de aerogeneradores como de accesos. Se ha valorado en el Inventario a esta unidad como de valor medio-alto por lo que el análisis del impacto sobre ella será fundamental en este Parque Eólico.

- Mato-erizal; ninguna infraestructura afecta a esta unidad.
- Matorral Mixto Calcícola, en ella se localiza el aerogenerador 2.2 y un pequeño tramo de unos 80 metros del eje 3.4.
- Cultivos agrícolas; ninguna infraestructura afecta a esta unidad.

- Fase de construcción

La alteración más destacable es la relativa a la eliminación de la vegetación en las labores de preparación del terreno para los accesos, plataformas, zanjas, cimentaciones, etc. En estas labores se deberán aprovechar las áreas sobre las que la afección sobre la vegetación sea menor.

El carácter del impacto sobre la vegetación se considera *negativo, directo, simple, permanente, a corto plazo, irreversible y recuperable*. A continuación se analiza el impacto generado por la implantación de aerogeneradores y caminos de acceso, considerando la magnitud del mismo según la extensión afectada (directamente proporcional al número de elementos del proyecto) y la calidad o valor de conservación de la unidad de vegetación, estimada en la en la fase de Inventario del Medio.

- Quejigar

Esta unidad se verá afectada por los aerogeneradores 1.3 y 1.4, así como dos pequeños tramos del eje 3-3 que afectarían en unos 3.840 m² totales. La localización de estas intervenciones es en la periferia de la unidad definida como quejigar, justo en su límite con el sabino-enebral, por lo que el grado de afección sobre dicha unidad tiene menor relevancia que si fuera en el interior de dicha unidad. Se trata de formaciones de las series supramesomediterráneas basófilas del quejigo (*Quercus faginea*) que corresponden en su etapa madura a un bosque denso en el que predominan los árboles caducifolios o marcescentes (*Aceri-Quercion faginae*). Son bosques eútrofos, que suelen estar acompañados por espinares (*Prunetalia*) y pastizales vivaces en los que pueden abundar los caméfitos (*Brometalia, Rosmarinetalia, etc.*).

Los quejigares están incluidos en el Plan de Conservación del Medio Natural de Castilla La Mancha (Junta de Comunidades de Castilla – La Mancha, 1994), incluyendo estas formaciones vegetales como Recursos Naturales de Conservación en la Región: segundo nivel de prioridad. No obstante, la superficie afectable es escasa y limitada a su periferia. Por tanto y considerando la superficie afectada (0,1% aproximadamente) y su localización (en la periferia de la unidad), el impacto generable sobre esta unidad se estima COMPATIBLE, siendo necesario llevar a cabo medidas preventivas relacionadas con la señalización y aislamiento de los ejemplares de arbolado que pudieran verse afectados con objeto de evitar o reducir al mínimo daños a los pies durante las obras.

- Sabino-enebral

En las etapas poco maduras de los sabinares en los que los ejemplares de sabina albar son de poco porte y escasa cobertura, el enebro se hace especialmente abundante en el paisaje. A estas unidades de vegetación la denominamos sabino-enebrales de tal manera que las diferenciamos de los sabinares más maduros. Está caracterizada por una cobertura alta del

estrato arbustivo. Sobre esta unidad vegetal se concentran prácticamente todas las intervenciones a realizar en este Parque Eólico.

Por toda la unidad se localizan ejemplares dispersos de *Juniperus thurifera*. Estos ejemplares son de gran importancia ambiental, ya que proporcionan a la unidad un sustrato arbóreo, el cual potencialmente es el paso previo hacia el bosque climácico de sabinas propio de la zona. Además el Decreto 200/2001, de 6 de noviembre de 2001, por el que se modifica el Catálogo Regional de Especies Amenazadas, establece que en las poblaciones de *Juniperus thurifera* L. de la provincia de Guadalajara situadas al sur y al este de la autovía A-II como “especie de aprovechamiento regulado”. Esta unidad incluye una formación catalogada en el Inventario Nacional de Hábitats como Prioritario (*Juniperetum hemisphaerico-thuriferae* Rivas-Martínez 1969 con el código UE 9561) pero debido a que la presencia de sabina es muy escasa (sobre todo al compararlo con lo esperado en una zona en donde se cataloga este hábitat) y que el análisis detallado realizado tanto para la ubicación de máquinas como para la apertura de accesos permite desarrollar estas acciones con una mínima afección a la sabina, se han planteado los aerogeneradores 4.4, 4.1, 3.5 y 5.3 y los tramos de accesos 1.2, 2.1, 3.1, 3.2 y 3.3 en esta zona.

Además, en esta unidad también se localiza una pequeña población de *Tanacetum valhii*. Esta especie se localiza en una pequeña zona al sur del Alto de San Sebastián. En el Decreto 33/1998, de 5 de Mayo, por el que se regula el Catálogo Regional de especies Amenazadas de Castilla-La Mancha, cita al *Tanacetum valhii* como “especie vulnerable” y por lo tanto protegida. El aerogenerador 4.3 y un tramo de aproximadamente 400 metros de longitud del eje 1-2 afectan a dicha población si bien es un camino existente

En lo que respecta a la afección a los matorrales pulvulares espinosos de carácter permanente tampoco es de esperar una afección relevante a los mismos sobre todo considerando la escasa superficie afectada.

Por tanto, el impacto generable por estas infraestructuras concretas sobre la unidad Sabino-Enebral se estima MODERADO, siendo necesario llevar a cabo estrictas medidas preventivas y correctoras, sobre todo las primeras, relacionadas con la señalización y aislamiento de los pies de *Juniperus thurifera* y *Tanacetum valhii* con objeto de evitar o reducir al mínimo daños a esta población vegetal durante las obras.

– Matorral Mixto Calcícola

En esta unidad se localiza el aerogenerador 2.2 y un pequeño tramo de unos 80 metros del eje 3.4.

Esta unidad vegetal se valora en el Inventario como de valor bajo por lo que en este caso, se considera que el impacto es COMPATIBLE.

El resto de las unidades de vegetación descritas en el inventario del medio biológico no se ven afectadas directamente por la construcción de caminos de acceso o la ubicación de aerogeneradores.

Otro impacto que se puede producir sobre este elemento del medio es la degradación de la vegetación debida fundamentalmente a la construcción y ampliación de los accesos y al transporte de equipos y materiales ya que en estos movimientos de maquinaria hay una emisión de contaminantes y partículas en suspensión que afectan a la vegetación cercana. Si bien este impacto es más extensivo que el anterior al afectar a superficies más amplias, es mucho menos intenso.

Este impacto es de carácter *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, reversible y recuperable*. Se valora como COMPATIBLE para todas las unidades de vegetación afectadas por los aerogeneradores, zanjas y accesos.

8.2.3 Impactos sobre la fauna

De forma previa a la realización del análisis de los impactos en fauna, hay que mencionar que debido a que la zona en donde se va a implantar el Parque Eólico Escalón está catalogada como ZEPA se ha realizado un análisis sobre la fauna muy detallado y con una metodología ligeramente diferente a la empleada para el resto del documento.

Este análisis se ha centrado en los vertebrados y especialmente en las especies catalogadas como *En Peligro de Extinción* o *Vulnerables* por el Catálogo Regional de Especies Amenazadas (Decreto 33/1998). Dentro de éstos, se ha prestado una especial atención a la avifauna y la fauna de quirópteros, por ser estos grupos faunísticos los que potencialmente se pueden ver más afectados por un proyecto de Parque Eólico. También es importante recordar que, para el estudio de la fauna, se ha realizado un análisis de la cuadrícula UTM 10X10 en la que está incluido el ámbito de estudio, con objeto de conocer la importancia relativa de las poblaciones faunísticas presentes respecto a enclaves próximos.

8.2.3.1 Elementos utilizados en la tipificación y valoración de impactos:

- Unidades de fauna: basados en la distribución de la vegetación, aunque hay que tener en cuenta que la fauna presenta una cierta movilidad y utiliza diferentes unidades de vegetación para realizar sus actividades. Los aerogeneradores se ubican en las siguientes unidades:
 - Matorral y pastizal

El estrato de nanofanerófitos de esta zona aparece dominado por el enebro común (*Juniperus communis subsp. hemisphaerica*), que aparece en los bosques y que permanece cuando desaparece el árbol dominante. Así pues, este arbusto nos lo encontramos combinado en los pastizales y mezclado con sabinas, quejigos o encinas. Junto al enebro, aparecen agracejos (*Berberis vulgaris subsp. seroi*), rosas, y matorral caméfitos de diversos tipos de espinos (*Rhamnus saxatilis*, *Rhamnus lycioides*), aulagas (*Genista spp.*) y diversas especies de tomillos (*Thymus spp.*). El valor faunístico de esta unidad dentro del ámbito provincial y autonómico es alto, principalmente por la presencia de especies esteparias de aves, entre la que destaca entre todas la Alondra de Dupont, por ser una especie exclusiva de esta unidad, ser endémica, por tener una distribución muy restringida en toda España (Garza *et al.*, 2003), siendo catalogada como Vulnerable en el Catálogo Regional de Especies Amenazadas de Castilla La Mancha (Decreto 33/1998). Esta especie ocupa zonas llanas de matorral de caméfitos (aulagar, matorral gipsófilo y halófilo) de 20-40 cm. de altura

media (Garza y Suárez, 1990; Garza *et al.*, 2003). La zona de estudio se localiza en la mejor área para la especie en Castilla y León y Castilla La Mancha: franja sur de Soria y parameras de Guadalajara (Garza *et al.*, 2003). Sobre este hábitat se asientan la práctica totalidad del Parque Eólico, a excepción de los aerogeneradores 1.2, 1.3 y 1.4.

– Quejigares

El bosque de quejigos se encuentra bastante reducido en la zona de estudio, ya que casi toda su área de distribución ha sido sustituido por las etapas seriales (Aulagares, tomillares). La deforestación para conseguir pastos, han conseguido reducir de forma notable este tipo de bosques. Esta formación queda relegada a zonas de orografía más ondulada donde no se ha favorecido la creación de pastos, como es el caso del cuadrante occidental del área de estudio. En este ambiente aparecen ya las típicas especies forestales, entre las que destacan los murciélagos forestales que se encuentran en el área de estudio, como el Murciélago grande de herradura (*Rhinolophus ferrumequinum*), y Murciélago ratonero grande (*Myotis myotis*), catalogados como *Vulnerables* en la región. Esta unidad se verá afectada por los aerogeneradores 1.2, 1.3 y 1.4 y por los accesos correspondientes a estos aerogeneradores.

En los citados hábitat se considera la presencia del Lobo (*Canis lupus*) (Blanco *et al.*, 2003), considerado como mamífero *En Peligro* en toda la comunidad autónoma (Decreto 33/1998).

- Especies catalogadas: Se considerarán aquellas especies presentes en el área de estudio o en la cuadrícula UTM 10X 10 del ámbito de estudio catalogadas en el Decreto 33/1998 como En Peligro de Extinción o Vulnerables.
 - Especies en peligro de extinción: aquéllas cuya supervivencia es poco probable si los factores causantes de su actual situación siguen actuando.
 - Especies vulnerables: aquellas que corren el riesgo de pasar a las categorías anteriores en un futuro inmediato si los factores adversos que actúan sobre ellas no son corregidos.

8.2.3.2 Tipificación de impactos del Parque Eólico sobre la fauna:

El área de estudio pertenece en su totalidad a un espacio catalogado (ZEPA Código ES0000094 Parameras de Maranchon, Hoz del Mesa y Aragoncillo) y todas las especies que han justificado su catalogación pueden estar presentes. Por ello, las escalas de valoración de la magnitud del impacto establecidas sobre cada factor deben ser más rigurosas que en situaciones de ausencia de protección o de especies catalogadas. Los impactos serán considerados positivos en aquellos casos en que la acción origine un aumento de la complejidad estructural del biotopo (e indirectamente, por tanto, de la comunidad faunística original), y negativo si ocurre lo contrario, es decir, una simplificación.

En base al factor analizado, se van a considerar los siguientes aspectos:

- Sobre las unidades de fauna.

El solapamiento de la localización geográfica de cada una de las acciones propuestas con el mapa temático de fauna permite detectar la ocupación de suelo y cuantificarla sobre cada elemento analizado. Se medirá la proporción afectada de cada unidad de fauna con respecto

a su extensión dentro del ámbito. De esta manera, se va a poder calcular la magnitud (extensión) del impacto. La *magnitud del impacto* (M_B) tendrá en cuenta la valoración de la unidad (ver inventario de fauna).

$$M_B = P_B \times V$$

Los valores entre los que se podrán encontrar los resultados de la fórmula oscilan entre un máximo de 10 (la afección se localiza sobre toda la unidad de fauna, y ésta ha sido calificada como de valor alto en el inventario de fauna) y un mínimo de 0 (no hay afección sobre la unidad). P_B es el tanto por uno de unidad afectada respecto al total de unidad presente en el ámbito y V es el valor de esa unidad obtenida en el inventario de fauna. La *escala de valoración del impacto* se creará a partir de estos límites, fijándose cinco intervalos lineales en la escala, que corresponden a las denominaciones de *Muy Alto (coeficiente entre 10 y 8,1)*, *Alto (entre 6,1 y 8)*, *Medio (entre 4,1 y 6)*, *Bajo (entre 2,1 y 4)* y *Muy Bajo (menos de 2)*.

En cuanto a la Intensidad (grado de incidencia) del impacto, se obtiene en función de de una selección de criterios de caracterización establecidos en las normativas de EIA:

- Intensidad: Se consideran 3 grados: Baja (1). Media (2). Alta (Total destrucción) (3).
- Extensión: Área de influencia teórica de la afección en relación con el entorno del proyecto: Puntual (1): efecto muy localizado dentro de este ámbito. Parcial (2): situaciones intermedias. Extenso (3): el efecto no admite una ubicación precisa, teniendo una influencia generalizada.
- Momento: Tiempo que transcurre entre la aparición de la acción y la aparición del efecto sobre el factor: Largo Plazo (1): más de 3 años. Medio Plazo (2): de 1 a 3 años. Inmediato (3): cero.
- Duración o Persistencia: Tiempo que permanecerá el efecto a partir de la ejecución de la acción que lo provoca: Temporal (1). Permanente (3).
- Reversibilidad: posibilidad de reconstruir las condiciones iniciales una vez producido el efecto: Corto Plazo (1). Medio Plazo (2). Largo Plazo (3). Imposible (4).

El Índice de importancia de la afección se obtiene mediante el siguiente algoritmo:

$$IM = 3 \times \text{Intensidad} + 2 \times \text{Extensión} + \text{Momento} + \text{Duración} + \text{Reversibilidad}$$

Los valores de importancia de la afección se han clasificado según una escala, de acuerdo con el intervalo de valores máximo y mínimo del algoritmo:

- Muy Baja: Valores entre 8-11
- Baja: Valores entre 12-15
- Media: Valores entre 16-19
- Alta: Valores entre 20-23
- Muy Alta: Valores entre 24-28

Con esta metodología se van a poder determinar la magnitud y la importancia de los siguientes impactos:

- Eliminación de territorio. Este impacto se detecta cuando la acción signifique la eliminación total de al menos una mancha mayor de 2 hectáreas (Santo y Tellería, 1998) de la unidad afectada. Se considera la máxima intensidad posible, porque la pérdida lleva emparejada la muerte directa de animales, además de desplazamientos y concentraciones de poblaciones, situaciones que también ocurren en los siguientes casos.
- Reducción de territorio. Este efecto se considera cuando la acción afecta a una parte de las manchas afectadas, pero nunca en su totalidad.
- Fragmentación de hábitat. Se considera esta situación cuando una mancha original queda dividida en varias áreas aisladas de menor extensión. El efecto es diferente sobre cada grupo faunístico, siendo menor en aves y mayor en mesomamíferos, y está en correspondencia a su movilidad. Por motivos de clima y latitud, la fragmentación en la submeseta sur sobre ambientes mediterráneos es más grave que en otras zonas de la Península.
- Alteración de la calidad del hábitat. Se entenderá como tal el efecto de una acción que, aunque no cambie el tipo o extensión de la mancha afectada, modifica las características de la misma, mejorando o empeorando la capacidad de supervivencia de las poblaciones o comunidades que alberga. Acciones que pueden alterar la calidad del hábitat son la emisión de gases, molestias de origen antrópico, emisión de ruidos, etc.

Determinadas acciones pueden causar efectos que combinen todas estas posibilidades.

- Sobre las especies catalogadas.

En relación con las afecciones sobre el hábitat de cada especie se considerarán los mismos impactos que en *las unidades faunísticas*.

En aquellas especies exclusivas de un biotopo la magnitud se podrá medir directamente sobre las manchas del biotopo afectado (por ejemplo, la Alondra de Dupont y el matorral), de manera similar a la descrita en el apartado anterior. Sin embargo, la mayoría de las especies catalogadas utiliza *áreas de campeo* que trascienden de la clasificación por unidades, por lo que en estos casos habrá que hacer distinciones del uso del hábitat a lo largo del espacio y del tiempo (estacionalidad).

El *tamaño* del área de campeo varía dependiendo de la biología y la capacidad de movimientos de cada especie. Para determinarla se ha recurrido a estudios científicos propios de cada especie, en el caso de que existan.

En cuanto al *uso del espacio*, la intensidad del impacto sobre una especie variará según la parte afectada del área de campeo. Para esta evaluación se considerarán las siguientes distinciones de uso del espacio: *área de nidificación o cría, de alimentación y de refugio*, así como las diferentes combinaciones entre ellas tres. Este efecto se puede traducir en diferente intensidad (área de nidificación, máxima intensidad; de alimentación, intensidad alta; de campeo, de refugio, intensidad media).

En el caso concreto de las aves se excluyen los espacios no explotados, utilizados sólo de paso. No así en los vertebrados terrestres, sobre los que la fragmentación de las manchas de biotopo que utilizan o la aparición de barreras físicas que impidan la movilidad de los animales terrestres puede ser determinante en su supervivencia.

A parte de los impactos del punto anterior sobre las unidades faunísticas se analizarán también los siguientes:

- Muertes directas de individuos, producto de la construcción y funcionamiento de la acción (atropello, aplastamiento, pérdida de puestas o camadas, etc.). Se considera la intensidad máxima, y afecta a la estructura de la población (*sex ratio* y *pirámide de edades*).
- Riesgo de colisión con los aerogeneradores. Este impacto queda circunscrito a las especies voladoras (aves y quirópteros esencialmente), y a la fase de funcionamiento del Parque Eólico.

El ámbito al que referir los impactos será variable, dependiendo de la biología de cada especie afectada. En unos casos el ámbito (o espacio muestral) se ceñirá al área de estudio, pero en otros habrá que extenderse al territorio ZEPA o a otras extensiones, según sea utilizado este medio por especies protegidas.

8.2.3.3 Valoración del impacto ambiental del Parque Eólico sobre la fauna:

La valoración (cualitativa y cuantitativa) del impacto ambiental del Parque Eólico se ha realizado en dos etapas. En la primera etapa el objetivo ha sido la detección, y valoración preliminar de todos los impactos posibles sobre los factores de fauna descritos anteriormente, para la posterior discriminación entre impactos poco destacables y notables para estos factores en cada una de las fases de la actuación: Fase de Construcción y Fase de Funcionamiento. En una segunda etapa se realiza la descripción detallada, valoración y caracterización de los impactos notables según los términos previstos por la Normativa de Evaluación de Impacto Ambiental.

IMPACTO POSIBLE	CONSTRUCCIÓN	FUNCIONAMIENTO
<i>Impactos sobre las unidades de fauna</i>		
Eliminación directa del territorio	Notable	-
Reducción directa de territorio	Notable	-
Fragmentación del hábitat	Poco destacable	Poco destacable
Alteración de la calidad del hábitat	Notable	Notable
<i>Impactos sobre las especies catalogadas</i>		
Eliminación directa del territorio	Notable	-
Reducción directa de territorio	Notable	-
Fragmentación del territorio	Poco destacable	Poco destacable
Alteración de la calidad del hábitat	Notable	Notable
Muerte directa de individuos	Notable	-
Riesgo de colisión con infraestructuras del Parque Eólico	-	Notable

La valoración detallada de los impactos notables expuestos en la Tabla anterior, en las distintas fases contempladas en las distintas fases de la actuación, son las siguientes:

- Fase de construcción
- 1. Eliminación directa del territorio.
- a) Sobre Unidades o hábitat de Fauna

La única unidad afectada por este impacto es el **matorral y pastizal**, ya que se ha calculado una superficie alterada de 9,62 Ha de esta unidad por la ejecución de la actuación proyectada. La otra unidad susceptible de este impacto, el quejigar, solamente va a ser afectado en 0,38 Ha, superficie inferior a las 2 Ha consideradas como superficie mínima de afección.

Las acciones que van a producir este impacto son: la preparación del terreno en las zonas de emplazamiento y áreas afectadas, accesos, movimientos de tierra y excavaciones para la cimentación de aerogeneradores y apertura de zanjas, preparación de plataformas, y por consiguiente, la ocupación del suelo. Si tenemos en cuenta que la superficie total de matorral y pastizal en el área de estudio es de 1.170 Ha, el porcentaje de unidad faunística afectada por la eliminación de suelo es del 0,82%, lo que significa que es igual a 0,0082. Puesto que el valor obtenido (V) en el inventario de fauna para el matorral y pastizal es 7,5 puntos, la magnitud del impacto eliminación del territorio $M_B = 0,0615$, considerada como una magnitud Muy baja en lo que a la eliminación del territorio en la unidad de fauna se refiere. El índice de Importancia del impacto obtenido es:

$$IM = 3 \times (1) + 2 \times (1) + 3 + 3 + 3 = 14 \text{ (Importancia baja).}$$

El valor del impacto se considera como *Poco Significativo* en lo que a la eliminación de territorio se refiere.

Según los atributos e importancia del impacto, *el impacto se considera directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. Se valora como COMPATIBLE-MODERADO para todos los aerogeneradores y accesos.

b) Sobre las especies catalogadas

Como se ha demostrado anteriormente, la magnitud y la intensidad del impacto es baja respecto a las unidades de fauna. No obstante, el resultado de las acciones enumeradas significa una ocupación permanente y una transformación profunda de las características del territorio. Teniendo en cuenta las especies catalogadas como *En Peligro* o *Vulnerables* a nivel autonómico, las especies que pueden verse afectadas por este impacto son: Águila-azor, Perdicera, Milano Real, Alimoche Común, Azor Común, Gavilán Común, Águila Real, Culebrera Europea, Alcotán Europeo, Halcón Peregrino, Sisón Común, Avutarda, Ganga Ortega, Búho Real y Alondra de Dupont dentro de Aves. En cuanto a Mamíferos: Murciélago Grande de Herradura, Murciélago Pequeño de Herradura, Murciélago de herradura mediterráneo, Murciélago de patagio aserrado, Murciélago Ratonero Grande, Murciélago de Cueva y Lobo.

En todos los casos, la magnitud de la afección es muy baja, puesto que la extensión de la misma por eliminación directa de territorio para estas especies no alcanza el 1% de su distribución en el área de estudio.

Sin embargo, teniendo en cuenta la intensidad de la afección, ésta es mayor, puesto que elimina directamente zonas de alimentación y/o cría de especies catalogadas. De este modo la intensidad se considera como muy alta para la Alondra de Dupont, alta para el resto de aves catalogadas, con excepción de Águila azor-perdicera, que se considera como media. Si bien la principal zona de hábitat potencial / real de Alondra de Dupont no se ve afectada tal y como se puede ver en la Figura siguiente ya que ningún aerogenerador, acceso o zanja se sitúa sobre la misma.

En el caso de los mamíferos, no se puede hacer una valoración de la intensidad en los quirópteros, ya que no se cuenta con estudios específicos en el área de estudio. Respecto al Lobo, se considera la intensidad de la afección como media, ya que puede aparecer de paso por esta zona.

ESPECIE	INTENSIDAD
Alondra de Dupont	<u>Muy Alta</u> , puesto que afecta directamente la eliminación de territorio en el área de nidificación de esta especie, tiene exclusivamente su hábitat en esta unidad, tiene un área muy restringida de distribución a nivel nacional, su número de efectivos no superan los 900 ejemplares en Guadalajara, y su mayor riesgo de declive es precisamente la pérdida de hábitat (Garza et al. 2003).
Águila Real; Milano Real; Alimoche Común; Azor Común; Gavilán Común; Águila Real; Culebrera Europea; Alcotán Europeo; Halcón Peregrino; Sisón Común; Avutarda; Ganga Ortega; Búho Real	<u>Alta</u> , Todas estas especies encuentran en los matorrales y pastizales del área de estudio áreas de alimentación. Por todo ellos, se considerarán en un mismo grupo.
Lobo; Águila azor-perdicera	<u>Media</u> : Dado que no se ha confirmado la cría en la unidad afectada del área de estudio, y dada su capacidad de locomoción.

Alondra de Dupont. A pesar de que la intensidad del impacto por pérdida de territorio es muy alta, la magnitud del impacto sobre la Alondra de Dupont es muy baja ya que las zonas afectadas son mínimas y la principal área de Alondra de Dupont no se ve alterada, por lo que se valora como *Poco Significativo*. Según los atributos e importancia del impacto, este impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. El impacto de la pérdida directa de hábitat sobre esta especie se considera como MODERADO.

Especies con intensidad de impacto por pérdida de territorio alta. Según los atributos e importancia el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. Se valora como COMPATIBLE, es decir que el impacto que supone la eliminación de territorio no supone un impacto de más entidad sobre las áreas de alimentación de estas especies. Este mismo impacto es valorado para el Lobo, ya que la magnitud del impacto para la especie es muy Bajo y la intensidad media.

2. Reducción directa del territorio.

La reducción directa de territorio tiene una magnitud e intensidad análoga a la eliminación directa del territorio, por cuanto que reduce igualmente la superficie de matorral y pastizal del área de estudio en la misma magnitud e intensidad, y de igual modo ocurre para las especies afectadas, que son las descritas en el impacto anterior.

a) Sobre Unidades o hábitat de Fauna

Aplicando la misma metodología seguida en el impacto anterior, obtenemos que se producen los mismos valores en este impacto que los obtenidos por la eliminación de territorio. La Magnitud por reducción del territorio es igual que la obtenida por la eliminación del territorio, es decir, muy baja. En cuanto a la intensidad del impacto, aplicando el algoritmo para calcular la intensidad del impacto, se obtiene un valor igualmente de $IM = 14$, es decir, importancia baja. Por consiguiente, el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. Se valora como COMPATIBLE-MODERADO para todos los aerogeneradores y accesos.

b) Sobre las especies catalogadas

Igualmente, es la Alondra de Dupont la especie que presenta una mayor intensidad por la reducción del territorio, ya que vive casi exclusivamente en la unidad de fauna afectada. Según los atributos e importancia el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. El impacto de la reducción directa de hábitat sobre esta especie se considera como MODERADO.

Especies con intensidad de impacto por pérdida de territorio alta. Según los atributos e importancia el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, irreversible, y recuperable a largo plazo*. Se valora como COMPATIBLE, es decir que el impacto que supone la reducción de territorio no supone un impacto de más entidad sobre las áreas de alimentación de estas especies. Este mismo impacto es valorado para el Lobo, ya que la magnitud del impacto para la especie es muy Baja y la intensidad media.

3. Alteración de la calidad del hábitat

La ejecución del proyecto supone, además de la ocupación física de suelo, la alteración de las condiciones del territorio afectado como hábitat de cría y alimentación.

a) Sobre Unidades de Fauna

La preparación del terreno en las zonas de emplazamiento y áreas afectadas, los accesos, los movimientos de tierra y excavaciones para la cimentación de aerogeneradores y apertura de zanjas, preparación de plataformas, la presencia de equipos y trabajadores, transporte de materiales y equipos, suponen una alteración de la calidad del hábitat. Por tanto, aunque se prevé que las actividades propias de la construcción del Parque Eólico se limitarán al espacio ocupado por éste, no será así con la presencia de vehículos, personas y maquinaria, cuyo ámbito de movimiento es mayor.

Este impacto está, por tanto, directamente relacionado con las molestias ocasionadas por el aumento de la presión humana sobre el medio natural generado por la ejecución del proyecto, pero también con aspectos como la emisión de gases, ruido, polvo, etc. a la atmósfera. Es, por tanto, un impacto que no solamente se circunscribe a la porción de superficie ocupada por la ejecución de la obra.

Hay abundante bibliografía que ilustra los impactos de las actividades humanas sobre la fauna (revisiones en Knight, 1991; Hill et al., 1997; Marzluff et al, 2000; Fernández-Juricic, 2000). Concretamente, Hill et al. (1997) mencionan un problema considerable en Inglaterra sobre los impactos de las molestias ("disturbance"), producido por determinadas actividades humanas

sobre la fauna, e invitan a realizar esfuerzos en profundizar la investigación a nivel local, regional y migratorio. En este país, al menos 35 de las 129 especies de aves a conservar presentan un fuerte descenso debido en buena medida a molestias (Tucker & Heath, 1994).

Las consecuencias biológicas son que los animales emplean mayor tiempo a la vigilancia, con mayor demanda energética, y menor tiempo en sus actividades habituales, como puede ser la alimentación (Burger & Gochfeld, 1991; Gill et al., 1996). La gravedad de esta afección aumenta debido al gran tamaño corporal de las especies –ya que este parámetro está directamente relacionado en rapaces con su sensibilidad para la huida- (Burger & Gochfeld, 1991; Holmes et al., 1993).

El área donde se proyecta ubicar el Parque Eólico es un área con una densidad humana baja, y las alteraciones de la calidad del hábitat por las actividades humanas son bajas. Por todo ello, la magnitud del impacto de la actuación sobre la alteración de la calidad del hábitat se considera como media. Si aplicamos el algoritmo desarrollado en la metodología para calcular la intensidad de este impacto teniendo en cuenta la bibliografía citada, obtenemos que es un impacto con una *intensidad* media (2), es una afección *extensa* (3), por cuanto el efecto no admite una ubicación precisa; el momento es *inmediato* (3), la duración es *permanente* (3), y la reversibilidad es *a largo plazo* (3). El resultado de la ecuación es el siguiente:

$IM = 3 \times \text{Intensidad (2)} + 2 \times \text{Extensión (3)} + \text{Momento (3)} + \text{Duración (3)} + \text{Reversibilidad (3)} = 21$
(importancia alta).

Por consiguiente, la intensidad durante la fase de construcción como alta. Por tanto, el impacto se valora como *Significativo* en cuanto a la alteración de la calidad del hábitat durante la fase de construcción.

Según los atributos e importancia el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, temporal, y recuperable a largo plazo*. El impacto de la alteración de la calidad de hábitat durante la fase de construcción se considera como MODERADO.

b) Sobre las especies catalogadas

De todas las especies catalogadas, es de nuevo la Alondra de Dupont la especie sobre la que se produce un mayor impacto debido a la alteración de la calidad del hábitat, puesto que se altera directamente el área de nidificación. Además, hay que tener en cuenta que el área de estudio se localiza en uno de las mejores zonas conocidas para la especie en España (Garza et al. 2003). Esta circunstancia se traduce en que la alteración de la calidad del hábitat tiene un impacto *Significativo* para la especie durante la fase de construcción.

Según los atributos e importancia del impacto, el impacto se considera *directo, negativo, simple, sinérgico, se manifiesta a corto plazo, temporal, y recuperable a largo plazo*. El impacto de la alteración de la calidad de hábitat durante la fase de construcción para la Alondra de Dupont se considera como MODERADO.

4. Muerte directa de individuos

La preparación del terreno en las zonas de emplazamiento y áreas afectadas, los accesos, los movimientos de tierra y excavaciones para la cimentación de aerogeneradores y apertura de



zanjas y la preparación de plataformas van a suponer la muerte de distintos animales, principalmente edáficos (invertebrados, anfibios, reptiles y micromamíferos), pudiéndose ampliar el espectro de fauna afectada especialmente en época de reproducción. La magnitud de la muerte de individuos se presupone baja, debido que la ocupación de superficie de las obras previstas no llega al 1% de la unidad faunística afectada (matorral y pastizal), aunque la intensidad de la misma es impredecible a priori.

La Alondra de Dupont de nuevo es la especie catalogada más susceptible de ser afectada, especialmente durante la época de reproducción, ya que la puesta de huevos la realiza en la base de pequeñas matas. Se considera como un impacto con un valor *Significativo*. Este riesgo se minimizaría, con la sencilla precaución de realizar las labores más relevantes de la construcción fuera de la época de reproducción. En caso de tomar esta medida, el impacto se considera como *directo, simple, negativo, permanente, a corto plazo, sinérgico, reversible y recuperable*. Se considera el grado del impacto como COMPATIBLE.

- Fase de funcionamiento

En la fase de explotación de un Parque Eólico, los principales impactos a considerar sobre la fauna (en especial la avifauna), tanto en la propia de la zona como en la migratoria, son las relativas a alteración de la calidad del hábitat y riesgo de colisiones.

El funcionamiento del Parque Eólico puede generar una alteración en la calidad del hábitat de la fauna tanto por la presencia de los aerogeneradores como por el ruido de los mismos, es decir, una alteración de la calidad del hábitat que puede ocasionar la modificación de sus rutinas de desplazamiento y alimentación. Si bien en algunos casos la fauna parece adaptarse a estos dos elementos con el paso del tiempo, los efectos reales son difícilmente medibles. En este sentido, cabe señalar que según un informe de la EBD (Estación Biológica de Doñana) y Ecotècnia, en ningún estudio se han podido demostrar los efectos reales de los Parques Eólicos sobre las aves nidificantes (ARIAS, 1998).

Al aplicar el algoritmo desarrollado en la metodología para calcular la intensidad de este impacto teniendo en cuenta la bibliografía citada, obtenemos que es un impacto con una *intensidad* media (2), es una afección *extensa* (3), por cuanto el efecto no admite una ubicación precisa; el momento es *inmediato* (3), la duración es *permanente* (3), y la reversibilidad es *a largo plazo* (3). El resultado de la ecuación es el siguiente:

$$IM = 3 \times \text{Intensidad (2)} + 2 \times \text{Extensión (3)} + \text{Momento (3)} + \text{Duración (3)} + \text{Reversibilidad (3)} = 21$$

(importancia alta).

En cualquier caso, con ser un impacto con el valor de *Significativo*, este no parece el efecto más importante sobre la fauna en la fase de explotación, al menos valorado a pequeña escala. El impacto se considera *directo, negativo, simple, permanente, a corto plazo, sinérgico, reversible y recuperable*. Se valora como COMPATIBLE-MODERADO.

También en esta fase de funcionamiento o explotación, uno de los impactos más controvertidos a considerar sobre la fauna (fundamentalmente en la fauna voladora), tanto en la residente como en la migradora, es el relativo a la mortandad por colisiones. Respecto a este tema cabe comentar, de forma general, una serie de aspectos:

- La mayor parte de los accidentes se producen en condiciones de escasa visibilidad, durante la noche, al alba, y al atardecer o en días de niebla.
- La situación de los aerogeneradores también es un factor a considerar, al estar más cerca o más lejos de nidos, áreas de campeo, roquedos con rapaces, etc.
- En las especies migratorias son importantes factores como el viento, la ruta migratoria de las aves y su nivel de fatiga.
- La disposición de los aerogeneradores es otro factor a considerar ya que una disposición en grupos será más fácilmente detectada y evitada que una alineación continua a modo de muro, aunque la distancia entre los aerogeneradores sea similar.

Se tiene constancia de que en otros Parques Eólicos las colisiones de aves han sido muy escasas, a modo de ejemplo señalar que EBD y Ecotècnia han analizado el impacto sobre la avifauna del Parque Eólico Los Lances (Sierra de Enmedio, Tarifa) llegando a la conclusión de que la mortalidad ocasionada por la colisión contra los aerogeneradores es baja (0,073 aves por aerogenerador y año) (ARIAS, 1998). Aunque también hay trabajos en los que los datos reflejan una mayor mortalidad, se trata de emplazamientos con una gran importancia para el paso de aves, como ocurre en el estudio "*Incidencia de las Plantas de aerogeneradores sobre la avifauna en la comarca del Campo de Gibraltar*" (SEO/BIRDLIFE, 1995), donde se obtuvieron índices de 0,38 aves por aerogenerador y año.

Este impacto sobre la migración depende (además del funcionamiento de los aerogeneradores en la época de migración) de dos factores relacionados con la avifauna: a) la densidad de individuos tiene que ser elevada y, b) el paso de los mismos a una relativa baja altura. También depende de factores difíciles de predecir como las condiciones meteorológicas, las cuales pueden variar notablemente de un año a otro e influir sobre los valores de mortalidad (SEO/BIRDLIFE, 1995). El impacto sobre las aves de pequeño tamaño, paseriformes, es muy reducido al volar estas aves por debajo del límite de las palas de los aerogeneradores.

Existen numerosos estudios que intentan demostrar la inocuidad o el perjuicio de estas infraestructuras sobre la fauna, especialmente la voladora (Winkelman 1992, a y b; SEO/BirdLife, 1995; Percival, 2000; Hunt, 2002; Lekuona, 2001; Lizarraga, 2003; Helmut, 2003; BirdLife, 2003; De Lucas *et al.* 2004). Incluso, estudios que pretenden demostrar una de estas dos posibilidades, llegan a definir hechos contradictorios. Esta situación sugiere que no es una cuestión fácil de abordar, principalmente porque todavía falta tiempo y estudios rigurosos para poder valorar este impacto más adecuadamente. Sin embargo, dentro de esta situación contradictoria, estudios con un plazo de investigación más o menos dilatado (Lekuona, 2001; BirdLife, 2003), sugieren que la afección de los Parques Eólicos sobre la fauna voladora no es inocua o perjudicial "*per se*", sino que depende mucho de la idoneidad en la ubicación y características de los mismos, incluida la separación entre aerogeneradores. Adicionalmente, el riesgo de colisión con las líneas eléctricas de evacuación de los Parques Eólicos es un aspecto a tener muy en cuenta en estos estudios (Alonso y Alonso, 1999; De Lucas *et al.*, 2004).

Un factor a tener en cuenta en el Parque Eólico Escalón es la distancia entre aerogeneradores, en este caso superior siempre a los 250 m. de separación, lo que contribuye a disminuir las posibilidades de interacción de las aves con los aerogeneradores.

Por lo tanto, teniendo en cuenta las consideraciones anteriores durante el funcionamiento y siempre que se proceda a la retirada de carroñas en el entorno del Parque y se siga de manera exhaustiva lo indicado en el Programa de Vigilancia Ambiental¹ así como las medidas preventivas y correctoras del mismo, se considera el impacto por colisión con los aerogeneradores como *negativo, directo, sinérgico, a corto plazo, permanente, irreversible e irrecuperable*. Se valora como MODERADO.

8.2.4 Impactos sobre el paisaje

A la hora de analizar los impactos sobre la calidad del paisaje hay que tener en cuenta que los Parques Eólicos se proyectan normalmente en sierras o puntos altos y que los aerogeneradores, de grandes dimensiones, resultan visibles desde largas distancias sin que sea posible enmascararlos. Se debe señalar, sin embargo, que los aerogeneradores empleados han sido diseñados por especialistas en diseño industrial y se ha intentado que, en conjunto, tuvieran unas formas agradables y un color no agresivo para facilitar su introducción en el paisaje. En este sentido y con la finalidad de la disminución del impacto, las torres y palas tienen las mismas dimensiones, colores y velocidad de rotación (las palas largas son más lentas y un movimiento lento reduce el impacto).

Seguidamente se refleja la disposición proyectada del Parque Eólico según las unidades de paisaje, así como el valor de calidad y fragilidad de cada una de ellas, estimado en la fase de inventario:

UNIDAD DE PAISAJE	AEROGENERADORES	VALOR CALIDAD	VALOR FRAGILIDAD
Carretera GU-405	Todos los aerogeneradores	Medio	Medio

Como puede observarse todos los aerogeneradores se han proyectado sobre la unidad de paisaje "Carretera GU-405".

8.2.4.1 Valoración de impactos sobre el paisaje:

- Fase de construcción

a) Intrusión visual

Debido a la preparación del terreno, accesos, zanjas y presencia de equipos y trabajadores, se genera un impacto de intrusión visual en una zona poco antropizada, por lo que el contraste generado será importante, aunque temporal en esta fase de la actuación. La intrusión visual en esta fase se desglosa en:

- Elementos intrusivos que aumentan el contraste de las líneas y/o formas en el paisaje.
- Elementos intrusivos que aumentan el contraste de las texturas en el paisaje.

¹ Se considera importante, además de cuantas otras indicaciones haga el Servicio Territorial de Medio Ambiente, la realización de un seguimiento de la avifauna censada durante los primeros años de explotación del Parque, intensificándolo en el periodo de reproducción y cría, que analice la incidencia real sobre la utilización de este espacio por las aves, valore realmente la magnitud de este impacto y establezca conclusiones en cuanto a mortandad diferencial entre los aerogeneradores del Parque.

- Elementos intrusivos que aumentan el contraste de los colores en el paisaje.

Dado que las unidades de paisaje no son cuencas estancas y existe un cierto grado de intervisibilidad entre ellas, se considerará en este impacto la unidad de Maranchón. El motivo es que, aun cuando no se ha proyectado ningún aerogenerador en esta unidad, sí existirá un impacto de intrusión visual.

Para valorar este impacto se han considerado las distintas unidades de paisaje:

1. Maranchón. En esta cuenca visual la intrusión visual desde el punto de vista del número de observadores que la pueden observar es alta, puesto que el número de observadores potenciales es permanente, aunque bajo, y se corresponden con los habitantes del pueblo de Maranchón y alrededores. Además, a este número de observadores hay que sumar los observadores potenciales esporádicos, que corresponden a turistas que visitan el pueblo de Maranchón y alrededores, viajeros que transitan por la N-211 y la turística “*ruta del Cid*”. Desde el punto de vista de los elementos intrusivos que se van a generar en el paisaje durante esta fase, cabe destacar el contraste de texturas debido al movimiento de terrenos, aperturas de pistas, etc., y también en los colores, debido a la presencia de maquinaria, vehículos y operarios. Durante esta fase, el aumento del contraste de las líneas y formas del paisaje es muy limitado.
2. Carretera GU-405. En esta cuenca visual la intrusión visual desde el punto de vista del número de observadores que la pueden observar es baja, ya que se limita a los observadores esporádicos que viajan en vehículos a través de esta carretera de poco tránsito. Desde el punto de vista de los elementos intrusivos que se van a generar en el paisaje durante esta fase, cabe destacar el contraste de texturas debido al movimiento de terrenos, aperturas de pistas, etc, y también en los colores, debido a la presencia de maquinaria, vehículos y operarios. Durante esta fase, el aumento del contraste de las líneas y formas del paisaje es muy limitado.
3. Carretera N-211. El número de observadores potenciales en esta unidad es alto y son esporádicos, básicamente se corresponden con los viajeros que transiten por la N-211.

Como se puede advertir, las mayores diferencias entre las unidades de paisaje del ámbito de estudio estriban en el tipo y número de observadores que pueden percibir el impacto descrito y en la actuación proyectada, ya que la totalidad de los aerogeneradores están previstos sobre la unidad “Carretera GU-405”.

La intensidad del impacto en cualquiera de las unidades es de 17² puntos (*intensidad*: 2 puntos; *extensión*: 3 puntos; *momento*: 3 puntos; *duración*: 1 punto; *reversibilidad*: 1 punto), por lo que se considera como un impacto con intensidad *media*.

El impacto presenta valores medios o altos de intensidad y magnitud, por lo que se considera como Significativo. En cuanto al grado del impacto, teniendo en cuenta que se considera como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, se ha valorado como MODERADO.

² La metodología de valoración del impacto paisajístico se incluye en el Estudio de Impacto Ambiental.

b) Alteración de la calidad del paisaje

También se genera una alteración temporal en la calidad del paisaje propiciada por el trasiego de maquinaria y personal durante la preparación del terreno, accesos, movimientos de tierra, etc. que genera un impacto sobre el paisaje mediante la emisión de ruidos, polvo, lo que hace que se altere la calidad del paisaje durante la fase de construcción.

Teniendo en cuenta cada una de las unidades de paisaje descritas en el impacto anterior, la unidad de la carretera GU-405 es donde se va a producir una mayor alteración en la calidad del paisaje, dado que es la que ha obtenido una mayor puntuación total en el inventario de paisaje, aunque en términos relativos todas las unidades han obtenido valores medios, y es donde se van a emplazar todos los aerogeneradores.

La intensidad del impacto en cualquiera de las unidades de 17 puntos (*intensidad*: 2 puntos; *extensión*: 3 puntos; *momento*: 3 puntos; *duración*: 1 punto; *reversibilidad*: 1 punto), por lo que se considera como un impacto con intensidad media.

El impacto presenta valores medios o altos de intensidad y magnitud, por lo que se considera como Significativo. En cuanto al grado del impacto, teniendo en cuenta que se considera como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, se ha valorado como MODERADO.

- Fase de funcionamiento

a) Intrusión visual

Durante esta fase de la actividad del Parque Eólico, el paisaje sufre una alteración por elementos intrusivos que aumentan el contraste de las líneas y/o formas en el paisaje, representados principalmente por la gran altura de los aerogeneradores (78 m. las torres, más las palas). De forma general se puede considerar que:

- El impacto visual será tanto mayor cuanto mayor sea el número de aerogeneradores percibidos.
- El impacto visual será tanto menor cuanto mayor sea la distancia a la que se encuentra el observador.

Para valorar este impacto se han tenido en cuenta las distintas unidades de paisaje:

1. Maranchón: Existe un considerable número de observadores, tanto permanentes como esporádicos en esta unidad (ver impacto en fase anterior para una descripción). La distancia de algunos aerogeneradores que ocasionarán una intrusión importante en las líneas y formas del paisaje respecto al observador es inferior a 2 km, por lo que el impacto visual es considerable. Se considera elemento atenuante en este impacto la existencia en la actualidad de otros elementos intrusivos en las mismas líneas de proyección de los aerogeneradores (antenas y repetidor de televisión), y que en esta unidad no hay proyectado un alto número de aerogeneradores. La intensidad del impacto en esta unidad es de 18 puntos (*intensidad*: 2 puntos; *extensión*: 3 puntos; *momento*: 3 puntos; *duración*: 3 punto; *reversibilidad*: 3 punto), por lo que se considera como un impacto con intensidad *alta*. La magnitud del impacto, teniendo en cuenta el valor paisajístico de la unidad (medio), y del número de aerogeneradores y accesos proyectados, se considera *medio*. El impacto

presenta valores medios de intensidad y magnitud, por lo que se considera como *Significativo*. Asimismo, el impacto se caracteriza como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, y se ha valorado como MODERADO.

2. Carretera GU-405. A pesar que la unidad presenta un tipo de observadores esporádicos, y el número de ellos es bajo, aquí se ubicarán todos los aerogeneradores y accesos (a pesar que está proyectado utilizar un gran número de los accesos existentes), por lo que la magnitud del impacto es alta. Un gran porcentaje del perímetro del horizonte escénico se va a ver afectado. La intensidad del impacto en esta unidad es de 18 puntos (*intensidad: 2 puntos; extensión: 3 puntos; momento; 3 puntos; duración: 3 puntos; reversibilidad: 3 puntos*), por lo que se considera como un impacto con intensidad alta. La magnitud del impacto, teniendo en cuenta el valor paisajístico de la unidad (medio), y del número de aerogeneradores y accesos proyectados, se considera medio. El impacto presenta valores medios de intensidad y magnitud, por lo que se considera como *Significativo*. El impacto se caracteriza como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, y se ha valorado como MODERADO.
3. Carretera N-211. Los observadores esporádicos, pero numerosos que transiten por esta carretera N-211 van a ver la intrusión visual producida por los aerogeneradores. Por todo ello, y teniendo en cuenta además que la intensidad del impacto es análoga a la de las otras dos unidades, se considera como *Significativo*. El impacto presenta valores medios de intensidad y magnitud, por lo que se considera como *Significativo*. El impacto se caracteriza como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, y se ha valorado como MODERADO.

b) Alteración de la calidad del paisaje

Dada la homogeneidad del paisaje, traducida en que las tres unidades descritas presentan valores medios de calidad y fragilidad, este impacto se va a valorar en el conjunto del ámbito de estudio.

El *perímetro del horizonte escénico* ocupado por la línea de aerogeneradores en el ámbito de estudio va a ser considerable, siendo visible desde todas las unidades de paisaje existentes. De esta manera, se va a producir una alteración general y manifiesta en todo el ámbito, lo que va a tener como consecuencia una alteración en la calidad paisajística, aunque es en el entorno de la carretera GU-405 donde la alteración va a ser mayor. Puesto que la intensidad de dicha alteración se considera alta (análoga a los otros impactos descritos), las unidades tienen valores medios, y la magnitud del impacto es también medio, se considera el impacto como *Significativo*. El impacto se caracteriza como *negativo, directo, simple, temporal, a corto plazo, irreversible y recuperable*, y se ha valorado como MODERADO.

9. MEDIDAS PREVENTIVAS, CORRECTORAS Y COMPENSATORIAS

Las medidas protectoras y correctoras a aplicar tienen como finalidad disminuir el impacto ambiental producido por una determinada instalación, en este caso el Parque Eólico Escalón.

Para su definición se requiere una visión interdisciplinar, ya que estas medidas se deberán considerar de acuerdo a los condicionantes técnicos del Parque Eólico y a aquellos que afectan a cada zona en concreto. Estas medidas se han clasificado según el momento del desarrollo de los trabajos para el que se proyectan; así, si se adoptan en las fases de diseño o ejecución de la

obra serán preventivas o cautelares, ya que su finalidad es reducir el impacto antes de que finalice la obra. Por otro lado, las medidas correctoras son las que se adoptan una vez realizados los trabajos, y su fin es regenerar el medio o reducir o anular los impactos que hayan podido quedar después de la obra. Por último, se considerará la posible aplicación de medidas compensatorias.

9.1 Medidas preventivas o cautelares

La mayor parte de los impactos se generan en la etapa de construcción del Parque Eólico; por ello, la adopción de medidas preventivas con antelación al inicio de los trabajos es esencial para evitar que se provoquen la mayor parte de los efectos negativos.

Como una de las principales medidas, se elaborará un proyecto de Restauración de las obras realizadas que prevea la recuperación de los diferentes elementos del medio.

A continuación se describen las principales medidas a adoptar durante la construcción del Parque, diferenciadas en función de los elementos del medio a los que aplican.

9.1.1 Suelo

- Aprovechamiento al máximo de la red de caminos existentes, aunque será inevitable la creación de nuevos accesos, para lo cual se busca la máxima adaptación al terreno, siguiendo siempre que sea posible las curvas de nivel, para evitar movimientos de tierra innecesarios.
- En los movimientos de tierras previstos, la capa superficial del terreno (tierra vegetal) se debe trasladar, aislar, almacenar y redistribuir con la mínima pérdida o contaminación para la recuperación de taludes, cubrición de zanjas, etc. con el fin de favorecer la regeneración natural de la cubierta vegetal de las zonas afectadas.
- La capa superficial del terreno y el subsuelo se deben trasladar por separado y reponer secuencialmente, con el fin de mantener en la medida de lo posible la estructura original del suelo.
- Se intentará, siempre que sea posible, compensar los movimientos de tierra entre las zonas de desmonte y terraplén para evitar los sobrantes de tierra. En el caso de producirse se retirarán a vertedero controlado.
- La ubicación de los aerogeneradores se realizará de tal forma que se eviten las zonas con mayor riesgo de erosión. En este sentido, tan sólo merece destacar los aerogeneradores 4.1, 4.2, 4.3 y 4.4 con sus accesos, los cuales, pese a estar en una zona sin riesgos de erosión importantes, limitan con una ladera de mayores pendientes (sur del Alto de San Sebastián), por lo que se evitará que los movimientos de la maquinaria actúen sobre dicha vertiente.
- Se evitarán en lo posible los daños a caminos existentes.
- Se retirarán de forma adecuada los restos y desperdicios que se vayan generando.
- Extremar los cuidados durante la fase de obras, así como realizar un seguimiento de los taludes que se generen en los accesos a los aerogeneradores 4.1, 4.2, 4.3 y 4.4, con objeto

de que no se produzcan impactos inducidos por la erosión en los terrenos colindantes de pendientes fuertes.

9.1.2 Agua

- A lo largo de los accesos se han diseñado cunetas de recogida y evacuación de las aguas pluviales. Estas aguas serán conducidas hacia sus cursos naturales de evacuación (barrancos) controlando los puntos de vertido para evitar la posible erosión debida a la canalización del agua.
- La maquinaria que se vaya a utilizar durante la ejecución de las obras será revisada con el objeto de evitar pérdidas de lubricantes, combustibles, etc. Los cambios de aceites, reparaciones y lavados de la maquinaria, en el supuesto de que fuera necesario realizarlos, se llevarán a cabo en zonas específicas.
- Se procederá a la limpieza y retirada de posibles aterramientos que puedan obstaculizar el flujo natural de las aguas superficiales.

9.1.3 Aire

- Con el fin de atenuar el ruido producido durante el período de construcción, se procederá a la utilización de maquinaria que cumpla los valores límite de emisión de ruido establecidos por la normativa (Real Decreto 245/89 de 27 de febrero de 1989 sobre determinación y limitación de la potencia acústica admisible de determinado material y maquinaria de obras. Órdenes ministeriales de fechas 17 de noviembre de 1989 y de 29 de marzo de 1996 de modificación del Anexo I del anterior Real Decreto).
- Minimizar la producción de polvo generado por el movimiento de tierras necesario para las obras de construcción del proyecto. Si los trabajos se realizan durante épocas secas y si se considera necesario se regarán los accesos por los que transite maquinaria pesada para disminuir la emisión de polvo.

9.1.4 Vegetación

- Minimizar la producción de polvo generado por el movimiento de tierras necesario para las obras de construcción del proyecto, reduciendo de esta forma la afección a la vegetación.
- Elección del trazado óptimo, tanto para los accesos como para la red de media tensión con objeto de minimizar la afección a la vegetación. Para ello se aprovechan en lo posible los caminos existentes en la zona.
- Durante las labores de excavación de cimentaciones y zanjas fuera del eje de los accesos se procurará afectar a la menor superficie posible.
- Preservación, siempre que sea posible, de la vegetación herbácea y arbustiva con la finalidad de mantener en superficie una cubierta vegetal.
- Se conservará al máximo la superficie cultivada en las zonas de ubicación de los aerogeneradores, evitando las afecciones a otras zonas agrícolas del entorno.
- Se localizará y marcarán previamente a la fase de construcción de los aerogeneradores 1.3 y 1.4, así como de los dos pequeños tramos del eje 3.3 que afectan a la unidad vegetal del

Quejigar, los ejemplares presentes de *Quercus faginea*, con el fin de evitar su destrucción o daño.

- Se extremarán las precauciones para no afectar a ejemplares de *Juniperetum hemisphaerico-thuriferae* durante la instalación de los aerogeneradores 4.4, 4.1, 3.5 y 5.3 así como tramos de accesos de los ejes 1.2, 2.1, 3.1, 3.2 y 3.3. Con este fin se marcarán previamente a las obras los ejemplares con el fin de evitar su destrucción o daño durante la fase de construcción.
- El aerogenerador 4.3 y un tramo de aproximadamente 400 metros de longitud del eje 1-2 coinciden con el área de una población de *Tanacetum valhii*. Con el fin de minimizar el impacto sobre esta población se procederá previamente a la localización concreta sobre el terreno de dichos ejemplares botánicos. Una vez ubicados se tendrá especial cuidado y riguroso control en el manejo de la maquinaria durante la construcción de este aerogenerador y sus accesos, así como en el movimiento de tierras, generación de residuos, contaminación por polvo u otros elementos, vertidos de aceites o combustibles, etc., con el fin de evitar o minimizar todo lo posible la afección a estos ejemplares.

9.1.5 Fauna

Las consideraciones realizadas anteriormente para preservar la cubierta vegetal repercutirán de manera positiva en este elemento.

- Se consensuará con la Delegación Provincial de Medio Ambiente un calendario de ejecución de obras paralizándose éstas si fuera necesario durante el periodo de cría de las especies protegidas presentes en la zona.
- El tránsito de maquinaria y personal se circunscribirá a la zona de trabajo, sin ocupar el resto del área de estudio.
- El horario de trabajo será durante el periodo diurno, evitando de esta manera los trabajos nocturnos.
- Con al menos un mes de antelación a la fase de construcción se iniciará una vigilancia ambiental con el fin de detectar posibles nidos y encames de distintas especies y reducir al máximo las afecciones sobre la fauna. Igualmente, se velará por el correcto cumplimiento de todas las medidas adoptadas.

9.1.6 Medio socioeconómico

- Se realizarán las obras en el menor tiempo posible, con el fin de mitigar en lo posible las molestias a la población. Se prestará especial atención en la instalación de los aerogeneradores y elementos asociados más próximos al núcleo urbano de Maranchón.
- Se señalizará y jalonará de forma adecuada la obra.
- Se realizarán todas las medidas preventivas indicadas en la prospección arqueológica del Anexo 6.
- En cuanto a las infraestructuras existentes en la zona, se procurará que los transportes por carretera se realicen en las horas de menor intensidad de tráfico habitual, ello sin dejar de

tener en cuenta que tendrán que cumplirse todas las normas establecidas para los transportes especiales por carretera.

9.1.7 Paisaje

Muchas de las medidas cautelares de proyecto y construcción, entre las que se encuentran la reducción al mínimo de la apertura de accesos, así como evitar la afección a la vegetación, repercutirán de forma positiva en las posibles afecciones que se podrían causar al paisaje del territorio.

Otras medidas son:

- Utilización para el firme de las pistas, de materiales de colores y texturas miméticas con el entorno cromático de la zona.
- El tránsito de maquinaria y personal se circunscribirá exclusivamente a la zona de trabajo, sin ocupar el resto del área de estudio

9.2 Medidas correctoras

La aplicación de medidas correctoras tendrá por objeto reducir los impactos residuales. La principal medida correctora es la relativa a la redacción de un Proyecto de Restauración Ambiental que posibilite la recuperación de los diferentes elementos del medio.

A continuación, se incluye una valoración de las labores de restauración a realizar³ y que serán concretadas en el Proyecto de Restauración Ambiental.

OBRAS A REALIZAR	MEDICIÓN	IMPORTE
Carga, transporte, descarga y extensión de tierra vegetal.	19.756 m ³	41.487
Hidrosiembra con dosis de 40 g/m ² :	17.846 m ²	9.102
Siembra mecánica con dosis de 30 g/m ² :	42.642 m ²	9.994
Planificación forestal de terrenos	8,9 Ha	16.625
Partida alzada para plantaciones lineales	1 PA	2.500
Partida alzada para plantaciones singulares	1 PA	2.500
TOTAL		82.208

Otras medidas correctoras a considerar una vez finalizadas las obras son las siguientes:

- Eliminación adecuada de los materiales sobrantes en las obras y de cualquier vertido accidental, una vez hayan finalizado los trabajos de instalación de los aerogeneradores y tendido de la línea, restituyendo en lo posible la forma y aspectos originales del terreno.
- Restitución de los caminos y de todas las obras que sea necesario cruzar y/o utilizar y que hayan resultado dañadas. Limpieza del material acumulado, préstamos o desperdicios, efectuando dicha limpieza lo antes posible en el caso de que el material

³ La medición y presupuesto que se indica en esta tabla proviene del Capítulo de Restauración Ambiental del Proyecto de Parque Eólico Escalón (Anexo de Presupuestos).

impida el paso de vehículos o peatones o pueda suponer cualquier tipo de peligro para la población.

9.3 Medidas compensatorias

El Parque Eólico Escalón se ubica en una zona declarada ZEPA y propuesta como LIC. De acuerdo a la Directiva 92/43/CEE, del Consejo, de 21 de mayo de 1992, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la flora y la fauna silvestres, “si, a pesar de las conclusiones negativas de la evaluación de repercusiones sobre el lugar y a faltas de soluciones alternativas, debiera realizarse un plan o proyecto por razones imperiosas de interés público de primer orden, incluidas razones de índole social o económica, el Estado miembro tomará cuantas medidas compensatorias sean necesarias para garantizar que la coherencia global de la Red Natura 2000 quede protegida”.

Las medidas compensatorias para el conjunto de Parques Eólicos y líneas eléctricas que afectan a la ZEPA y al LIC en cuestión se desarrollarán en un plazo de 5 años y son las siguientes:

1. Elaboración de cartografía de distribución de especies protegidas, hábitat de protección especial y demás recursos naturales protegidos en la Red Natura 2000: cartografía de detalle (escala 1:5.000), vuelo cartográfico, coberturas digitales (vectorial y ráster), personal especializado, visitas de campo, edición de material divulgatorio.
2. Elaboración del Plan de Gestión del Lugar Natura 2000 “Parámetros de Maranchón y Hoces del río Mesa”. Contando con la cartografía anterior, con personal especializado, realizando visitas de campo y con conocimiento del medio socioeconómico.
3. Contratación del personal técnico necesario (2 personas) para la gestión de esta zona LIC y ZEPA y para la ejecución de estas medidas compensatorias, así como su redacción y seguimiento. Serán necesarias personas de contacto entre el promotor y la Administración.
4. Realización de un programa de alimentación suplementaria de las aves rupícolas de la ZEPA, que incluye la realización de mejoras de hábitat y repoblaciones de conejo para águila real, palomares para halcón peregrino y aportes adicionales de alimento para alimoche, así como la restauración de muladares.
5. Adquisición/resaturación de navajos ganaderos y cesión a la Junta de Comunidades de Castilla –La Mancha. Eliminación de zanjas de drenaje y compensación a agricultores y ganaderos.
6. Plantaciones con sabina albar, enebro común o quejigo (según estación) de una superficie inicialmente agrícola, del triple de la superficie afectada por el proyecto y sus obras auxiliares. Restauración del bosque de ribera en el río Mesa (se encuentra en la misma ZEPA). Mantenimiento de un vivero de estas especies en la zona.
7. Restauración de construcciones tradicionales, como chozos sabineros, aplicada al uso público del espacio natural, y construcciones agrícolas y ganderas.
8. Arrendamiento cinegético de los principales cazaderos del águila real para constitución de vedados temporales, donde aumente la disponibilidad alimentaria de las aves (liebres y conejos) o se puedan ubicar las mejoras de hábitat del conejo.

9. Adquisición de terrenos de interés en zona LIC y alrededores (terrenos de cambronal con alondra, quejigar, etc) y cesión a la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.
10. Corrección de tendidos eléctricos peligrosos de la ZEPA y de su zona de influencia. Se podrá llevar a cabo de forma indirecta (a través de ONG, convenio, etc) la ejecución de los trabajos de corrección/modificación de los tendidos o apoyos con elevado riesgo de electrocución/colisión.

En caso de no obtenerse el resultado deseado con la aplicación de las medidas, se deberá incidir nuevamente en su realización.

A continuación se establece una valoración económica de las citadas medidas (las cifras son en miles de €) para el caso concreto del Parque Eólico Escalón.

ORDEN	MEDIDA COMPENSATORIA	VALORACION
1	Cartografía hábitats y recursos naturales	16,44
2	Plan de gestión Natura 2000	8,22
3	Personal gestión medidas compensatorias	32,88
4	Programa de alimentación suplementaria	9,86
5	Restauración de navajos	6,58
6	Forestaciones	16,44
7	Restauración de construcciones tradicionales	8,22
8	Arrendamiento cinegético	12,33
9	Adquisición de terrenos	32,88
10	Corrección de tendidos	28,77
	TOTAL	172,59

10. PLAN DE VIGILANCIA AMBIENTAL

La Vigilancia Ambiental puede definirse como el proceso de control y seguimiento de los aspectos medioambientales del proyecto. Su objetivo es establecer un sistema que garantice el cumplimiento de las medidas protectoras y correctoras contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental. Además, el Programa debe permitir la valoración de los impactos que sean difícilmente cuantificables o detectables en la fase de estudio, pudiendo diseñar nuevas medidas correctoras en el caso de que las existentes no sean suficientes.

La finalidad básica del seguimiento y control consistirá en evitar y subsanar en lo posible los principales problemas que puedan surgir durante la ejecución de las medidas protectoras y correctoras, en una primera fase previniendo los impactos, y en una segunda controlando los aspectos relacionados con la recuperación, en su caso, de las infraestructuras que hayan podido quedar dañadas, y con la comprobación de la efectividad de las medidas aplicadas.

Se llevarán a cabo una serie de procesos de seguimiento y control, en los que se tendrán en cuenta los siguientes aspectos:

- Fase de construcción
 - Durante la construcción del Parque Eólico se realizará un control permanente de la obra, de manera que se garantice que ésta se realiza de acuerdo con lo indicado en el apartado

de medidas protectoras y correctoras y en el proyecto de Restauración, controlando además de las labores propias de la construcción del Parque, aquellas que tengan que ver con las afecciones al medio.

- Cuando finalice la obra se efectuará una revisión completa del Parque Eólico, llevando a cabo las medidas adecuadas para la corrección de impactos.
- Se realizarán informes mensuales de seguimiento.
- Fase de funcionamiento
 - Una vez que el Parque Eólico entre en servicio, en el mantenimiento que se efectúa, además de verificar el buen estado y funcionamiento de los elementos del Parque, se controlará si en algún momento fuera necesario adoptar algún tipo de medida correctora.
 - Seguimiento de las revegetaciones realizadas.
 - Se deberá realizar un seguimiento de la posible mortalidad producida en aves a pie de cada aerogenerador que verifique la posible incidencia de éstos sobre la avifauna de la zona.
 - Durante la fase de funcionamiento se realizará una campaña de medidas de ruido con objeto de comprobar la correcta estimación de la valoración del impacto efectuada en el presente Estudio.
 - Se procederá a la retirada de los aceites minerales de los reductores de los aerogeneradores entregándose a un gestor autorizado.

Para finalizar, se realizará un informe general al final de la obra y uno anual, durante los tres primeros años, en el que se reflejará la evolución de los distintos elementos ambientales, así como el seguimiento del Proyecto de Restauración.