

## Kollektivtransport

Totalt er det vurdert at kollektivtrafikken bør ha større muligheter til å vinne markedsandeler enn å tape som følge av en ny veg såfremt tilbudet er tilstrekkelig og det tilrettelegges ved holdeplassene.

## Syklistenes framkommelighet

Syklistene vil få langt bedre forhold ved utbygging av ny E18 både gjennom at det vil gjennomføres tiltak langs dagens E18 for å bedre framkommeligheten, samtidig som trafikken på mange strekninger blir så liten at man kan sykle i vegbanen.

Det er ingen forskjell mellom alternativene.

## Hovedtrekk for alternativene

### Firefelts veg i dagen forbi Kaldvell og foran Barbro slott

Løsningen har noe konflikt med miljøet rundt Nørholm både når det gjelder landskapsbilde, kulturmiljø og naturmiljø.

Over Inntjoreheia er konfliktnivået lavt.

På strekningen mellom Verven og Gaupemyr er det konflikter med miljøet rundt Kaldvell, særlig når det gjelder friluftsliv og kulturmiljø. Sur avrenning må også håndteres forsvarlig for ikke å gi skader på naturmiljøet i området.

Mellom Gaupemyr og krysset med rv 402 er det konflikter med friluftsliv gjennom redusert tilgang og støypåvirkning av området. Det er også nærføring til verdifullt kulturmiljø ved Prestegården.

Mellom rv 402 og Kjerlingland er konflikten knyttet til inngrep i forholdsvis urørt natur, men konfliktnivået er lavt.

Mellom Kjerlingland og Dyreparken er det flere tunneler. Konfliktene er knyttet til landskapsbilde ved passering av Steindal og fyllinger ut i flere vann på slutten av parsellen.

### Variant tunnel under Kaldvellelva

Tunnelen under Kaldvellelva vil ikke innbære noe inngrep i kulturmiljøet, naturmiljøet og friluftsområdet langs Kaldvellelva slik som dagalternativet. Arealforbruket er mindre. Tunnelen innebærer en vesentlig fordyring av prosjektet.

## Variant bak Barbro Slott

Vegvesenet vurderer det slik at man totalt sett oppnår lite ved å føre E18 i en kort tunnel bak Barbro Slott. De landskapsmessige inngrepene blir større og opplevelsen av utsikten fra Barbro Slott blir forstyrret ved begge løsningene. Tunnelen bak Barbro Slott er dyrere enn dagløsningen, men har noe høyere nytte på grunn av noe innkorting.

## To (tre) felt i stedet for fire felt

Utredningen har vist at det i praksis blir liten forskjell på en tofelts løsning med gjennomgående forbikjøringsfelt og en firefeltsløsning. For mange av temaene er skjer skaden i det ny E18 lokaliseres i området. Forskjellen i arealbeslag betyr lite i dette området. Forskjellen i investeringskostnad er under 10 %.