

INWESTOR	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1/8 50 – 141 Wrocław
WYKONAWCA	proGEO sp. z o.o. 53-330 Wrocław, ul. Energetyczna 8/7 Tel. +48 71 360 45 15, Fax +48 71 360 45 31 www.progeo.wroc.pl
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – etap II. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012 – węzeł Stadion EURO 2012
TEMAT OPRACOWANIA	RAPORT O ODDZIAŁYWANIU NA ŚRODOWISKO WRAZ Z OCENĄ ODDZIAŁYWANIA NA OBSZARY NATURA 2000

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
OCHRONA ŚRODOWISKA	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia	Nr ZP/PN/01010/01020/01040/02050/01/2008

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
Opracował	mgr Andrzej Krzyśków	biegły z listy Wojewody Dolnośląskiego w zakresie sporządzania ocen oddziaływania na środowisko naturalne, zaśw. nr 017		04.2009
Opracował	dr Sławomir Chybiński	—		04.2009
Opracował	mgr Marcin Olearnik	—		04.2009

Wrocław, kwiecień 2009

1. STRESZCZENIE

Niniejszy Raport oddziaływania na środowisko dla „Przebudowy ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – etap II. Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012 – węzeł Stadion EURO 2012” wykonała firma *proGEO* sp. z o.o. z Wrocławia na zlecenie Wrocławskich Inwestycji sp. z o.o. (ul Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław). Inwestorem jest Gmina Wrocław.

Niniejszy raport oddziaływania na środowisko naturalne został wykonany przez firmę *proGEO* sp. z o.o. z Wrocławia na zlecenie Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. (ul Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław). Inwestycja, oceniana w niniejszym Raporcie obejmuje budowę i przebudowę układu komunikacyjnego w rejonie Stadionu Euro 2012. W ramach inwestycji planowane są następujące działania (zadania): przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu – etap II, budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu Euro 2012 - węzeł „Stadion EURO 2012”. Ulica Lotnicza jest główną drogą wylotową w kierunku Lubina i stanowi fragment drogi krajowej nr 94.

Przebudowa ulicy Lotniczej na odcinku od ul. Murarskiej do wiaduktu kolejowego nad linią kolejową nr 273 CE-59 była analizowana w 2005 roku, w ramach Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko naturalne - przebudowa ulicy Lotniczej we Wrocławiu (zadanie 2) w związku z koniecznością uzyskania decyzji środowiskowej na realizację przedsięwzięcia. W ramach wydanej wcześniej (w 2005 roku) decyzji pozwolenia na budowę zrealizowany został odcinek ulicy Lotniczej od ulicy Murarskiej do początku mostu nad rzeką Ślężą.

Raport oddziaływania opracowano zgodnie z wytycznymi ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U. Nr 199/2008, poz. 1227), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych* (Dz. U. Nr 80, poz. 721). W oparciu o niniejszy Raport Inwestor będzie ubiegał się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Inwestor będzie ubiegał się o współfinansowanie Przedsięwzięcia z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko Priorytet 8 - Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe Działanie 8.2 - Drogi krajowe poza siecią TEN-T.

Planowana inwestycja dotyczy przebudowy i rozbudowy istniejącej ulicy Lotniczej, na odcinku ok. 590 m oraz budowy łącznic o długości ok. 480 m z projektowaną ulicą Drzymały i „Łącznikiem Gądowskim”. Jest ona częścią docelowego układu komunikacyjnego w rejonie Stadionu Euro 2012. Obszar planowanej inwestycji (w liniach rozgraniczających) wynosi ok. 6,29 ha i jest częścią większego obszaru o powierzchni 57,9 ha, objętego Masterplanem na którym planuje się wykonać inwestycje związane z Euro 2012 (łącznie ze Stadionem).

W ramach wykonywanego Raportu przeanalizowano 4 warianty inwestycji. W wyniku przeprowadzonych analiz, ustalono, że najkorzystniejszym wariantem jest wariant nr 4 (Lotnicza 2008 2 x 4). Podstawowym czynnikiem decydującym o wyborze był poziom oddziaływania na powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny.

Wybrany do realizacji wariant przebudowy drogi jest optymalny z uwagi na oczekiwania Inwestora, społeczności lokalnej oraz oddziaływania na środowisko.

W najbliższej okolicy planowanej inwestycji nie znajdują się żadne obiekty dla których wydano decyzję administracyjną o wpisie do rejestru zabytków. W bliskiej odległości od planowanej inwestycji znajdują się natomiast obiekty chronione ujęte w wykazie Zabytków Architektury i Budownictwa Miasta Wrocławia (ewidencja gminna). Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie zabytkowych stanowisk archeologicznych. Ziemne roboty budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone za pozwoleniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Analizowana inwestycja leży poza innymi strefami i obiektami chronionymi: przyrodniczymi (rośliny, drzewa i zwierzęta chronione), krajobrazowymi, strefami ochrony ujęć wód podziemnych oraz Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych. Zaprojektowany system odprowadzania ścieków deszczowych i opadowych z zastosowaniem separatorów i osadników powinien skutecznie ochronić środowisko gruntowo-wodne przed przedostaniem się do niego substancji ropopochodnych.

Najbliższe obszary ujęte w sieci Natura 2000 (Grądy Odrzańskie) lub przewidziane do ujęcia (Dolina Widawy) znajdują się w dość dużych odległościach od drogi - odpowiednio 14 km i 3 km. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na te obszary ze względu na fakt, iż w warunkach normalnej eksploatacji drogi emisje zanieczyszczeń do powietrza i hałasu będą miały charakter lokalny oraz z uwagi na zastosowane zabezpieczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Wyniki obliczeń komputerowej symulacji zanieczyszczeń wykazały, że bezpośrednio po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia tj w roku 2011 oraz w perspektywie roku 2021 wartości odniesienia emitowanych substancji będą dotrzymane. Ze względu na wykazany obliczeniowo brak możliwości wystąpienia stężeń ponadnormatywnych w sytuacji prognozowanego natężenia ruchu komunikacyjnego, nie stwierdza się konieczności podejmowania działań mających na celu ograniczenie przenikania zanieczyszczeń atmosferycznych na tereny sąsiadujące z drogą.

Eksploatacja linii tramwajowej nie będzie miała wpływu na kształtowanie się czystości powietrza w rejonie ulicy Lotniczej. Porównanie zakładanych w koncepcji 4 wariantów realizacji przedsięwzięcia predysponuje do realizacji Wariant 4 Lotnicza 2008 2x4.

Z przeprowadzonych obliczeń emisji hałasu wynika, że realizacja inwestycji nie może spowodować wzrostu oddziaływania akustycznego na terenach podlegających prawnej ochronie przed hałasem w stosunku do sytuacji polegającej na niepodejmowaniu inwestycji.

Z uwagi na rozpoczętą inwestycję budowy Autostradowej Obwodnicy Wrocławia (AOW), tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane przy ul. Warciańskiej nie podlegają ochronie akustycznej (przewidziano wyburzenia budynków), w związku z tym nie zachodzi potrzeba budowy dla nich ekranów akustycznych.

Po wykonaniu inwestycji powinna nastąpić poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz pieszego. Nie nastąpi pogorszenie oddziaływania na środowisko naturalne związane z fazą użytkowania drogi pod warunkiem wykonania wszystkich przewidzianych projektem prac zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami branżowymi.

Pewne uciążliwości wystąpią na etapie budowy drogi. Nastąpią ograniczenia w ruchu kołowym i pieszym. Wystąpi zajęcie powierzchni terenu oraz czasowy wzrost hałasu, emisji spalin, pylenia i wystąpienia możliwości sytuacji awaryjnych.

W odniesieniu do zaopatrzenia okolicznej ludności w wodę, materiały stosowane w projektowanych instalacjach i urządzeniach do przesyłania wody muszą być uzgodnione z Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym (zalecenie ujęte w opinii sanitarnej). Zgodę taką należy także uzyskać na włączenie do eksploatacji projektowanych oraz ponowne uruchomienie istniejących sieci wodociągowych.

WNIOSEK:

Stwierdza się, że zgodnie z dzisiejszym stanem wiedzy, oceniany projekt, prawidłowo realizuje wymogi ochrony środowiska. Zastosowane rozwiązania techniczne w przypadku ich rzetelnego i zgodnego z obowiązującymi normami wykonania, ograniczą do minimum uciążliwe dla środowiska emisje. Nie widzi się zatem przeciwwskazań do uzgodnienia projektu budowlanego, pod warunkiem uzyskania wszystkich wymienionych w niniejszym raporcie uzgodnień i decyzji oraz zastosowania się do opisanych zaleceń.