

5

APPENDIX No 5
Scheme No. 5

BR/294/07-02.06

Zamierzenie budowlane:

BUDOWA DROGI OBWODOWEJ MIASTA PILZNA
w ciągu drogi krajowej Nr 4(E-40) Jędrzychowice-
Korczoła-Gr. Państwa w km 527+315,60 – 529+792,75
i drogi krajowej Nr 73 Wiśniówka-Pilzno-Jasło,
odc. od km 0+000 do km 0+317,53 wraz z podłączeniem
ul. Paderewskiego, niezbędną infrastrukturą techniczną,
budowlami i urządzeniami budowlanymi (Etap-I)

Obiekt budowlany:

Droga krajowa Nr 4 i Nr 73

Adres obiektu:

Woj. Podkarpackie, pow. Dębica, gm. Pilzno

Rodzaj projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Numery działek ewid

157/2, 553/1, 730/1, 730/3, 731/3; 731/5, 732/3, 732/5, 728, 726/1, 733/4, 733/1, 733/2,
734/5, 734/6, 734/8, 734/14, 734/16, 727/1, 727/3, 734/10, 734/12, 734/18, 734/20,
735/3, 735/1, 737/4, 737/1, 737/2, 738/1, 739/1, 739/3, 736/7, 736/4, 740/1, 736/5, 554/4,
554/1, 554/2, 745/3, 745/1, 556/1, 746/4, 746/1, 746/6, 769/1, 768/1, 767/1, 38, 792/1,
792/3, 792/5, 793, 790/1, 789/1, 789/3, 778/5, 778/3, 788/3, 779/6, 779/4, 788/1, 784/1,
780/3, 780/7, 780/5, 784/10, 787/1, 787/4, 787/2, 786/4, 786/3, 786/5, 785/2, 785/1,
784/11, 784/3, 783/8, 783/4, 783/1, 783/6, 782/18, 782/5, 782/7, 782/20, 782/11, 782/13,
782/22, 782/14, 782/8, 782/16, 845/9, 845/4, 845/1, 845/6, 844/13, 844/15, 844/8, 844/4,
844/1, 784/5, 844/5, 844/6, 866/3, 865/2, 865/1, 865/5, 784/13, 845/7, 853/1, 860/5,
865/3, 860/3, 860/1, 855/3, 857/5, 857/1, 866/5, 842/1, 784/7, 841/5, 840, 839, 841,
776/1, 613/1, 831.

Część projektu:

Strona

OCHRONA ŚRODOWISKA -

**III. RAPORT ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA
NA ŚRODOWISKO**

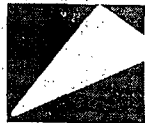
Wydawca

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Rzeszowie**

35-959 Rzeszów, ul. Legionów 20

.....

2.02.2002
[Signature]

Biuro Projektowe:	Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjno – Kartograficznych „Geomiar” Sp. z o. o. Jarosław, ul. 3go Maja 85 tel./fax. (0-16) 621-52-82 - tel. 623-33-83	
----------------------	--	---

Jarosław, 12. 2002 r.

11. STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM INFORMACJI ZAWARTYCH W RAPORCIE

Przedmiotem opracowania jest raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. Budowa drogi obwodowej m. Pilzno w ciągu drogi krajowej nr 4 Jędrzychowice - Korczowa oraz drogi krajowej nr 73 Wiśniówka - Pilzno - Jasło sporządzony dla potrzeb dokumentacji projektu budowlanego I etapu realizacji przedsięwzięcia.

W opracowaniu uwzględniono przede wszystkim takie czynniki jak: jakość powietrza atmosferycznego, klimat akustyczny, zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych, budowę geologiczną, warunki przyrodnicze, stan zdrowia mieszkańców oraz określono sposoby ograniczenia niekorzystnych wpływów drogi na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w północnej części miejscowości Pilzno w woj. podkarpackim. Projektowaną obwodnicę zlokalizowano w km 527+315 - 529+796 drogi krajowej Nr 4, natomiast fragment drogi krajowej nr 73 w km 0+000 - 0+312 wraz z włączeniem do ulicy Pałarzewskiego.

Tereny zarezerwowane pod budowę w/w dróg w zdecydowanej większości stanowią obszary pól uprawnych, łąk pastwisk, nieużytków oraz częściowo zabudowy zagrodowej oraz jednorodzinnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie uzyskało decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w piśmie nr BUA-7331/110/00 z dnia 25.05.2001 r wydaną przez burmistrza miasta Pilzno.

Parametry przedsięwzięcia

Droga krajowa Nr 4 Jędrzychowice - Korczowa: I Etap

➤ Klasa techniczna drogi	GP
➤ Prędkość projektowa	V=80km/h
➤ Kategoria ruchu	KR6
➤ Obciążenie	115kN/oś
➤ Liczba jezdni	1
➤ Szerokość jezdni	2x3.5m (3x3.5m)
➤ Pobocza umocnione	2x2.0m (0.7m)
➤ Pobocza nieumocnione	2x1.25m
➤ Nawierzchnia bitumiczna	

Droga krajowa nr 73 Wiśniówka - Pilzno - Jasło

➤ Klasa techniczna drogi	G
➤ Prędkość projektowa	V=70km/h
➤ Kategoria ruchu	KR5
➤ Obciążenie	100kN/oś
➤ Liczba jezdni	1
➤ Szerokość jezdni	2x3.5m (3x3.5m)
➤ Pobocza umocnione	2x2.0m (2x0.5m)
➤ Pobocza nieumocnione	2x1.25m
➤ Nawierzchnia bitumiczna	

W związku z tym, że obecny stan drogi stanowi zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kierowców, pasażerów; zaburza płynność jazdy oraz zakłóca spokój i bezpieczeństwo mieszkających tam ludzi, planowana budowa obwodowej przyczyni się do:

- Odciążenia ruchem szczególnie ciężkim centrum m. Pilzno
- Polepszenia klimatu akustycznego oraz jakości powietrza dla mieszkańców m. Pilzno
- Poprawy płynności ruchu i poprawy bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi
- Dużych oszczędności w czasach podróży
- Poprawy warunków wodnych i gruntowych

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane, zainstalowane i będą stosowane środki zapobiegające ponadnormatywnemu oddziaływaniu na środowisko. W ramach realizacji inwestycji przewidziano w szczególności:

- 1) Wprowadzenie selektywnej uprawy w terenach rolnych położonych wzdłuż drogi
 - bezpośrednio przy granicy pasa drogowego można uprawiać rośliny, których części jadalne zabezpieczone są przed skażeniami powietrza okrywami ich nasion np. żyto, pszenica, jęczmień, owies proso, rzepak, len, kukurydza, słonecznik, fasola czy groch, orzechy laskowe
 - w odległości co najmniej 50m od drogi można uprawiać rośliny, których części jadalne znajdują się w ziemi np. marchew, buraki, pietruszka, selery, ziemniaki oraz owoce, które obiera się zazwyczaj ze skórki jak jabłka i gruszki,
- 2) Zasadzenie pasów zieleni ochronnej oraz osłony z zieleni izolacyjnej
 - Na projektowanym odcinku drogi krajowej nr 73 zaprojektowano w km 0+000 – 0+250 (2x170m) po obu stronach drogi pasy zieleni izolacyjnej o szerokości 1,5m – Ligustr pospolity (*ligustrum vulgare*L.) w ilości 3-4szt./mb w formie odpowiednio ukształtowanego żywopłotu (rozmieszczenie przemienne).
 - W km 527+460 – 527+600 po stronie prawej projektowanej obwodnicy proponuje się po dobudowie drugiej jezdni pas zieleni o szerokości 8-12m składający się z drzew wysokich: klon jawor, lipa drobnolistna, drzew średnich: brzoza brodawkowata, klon polny, drzew małych: grab pospolity, jarzab pospolity, krzewów dużych: bez czarna, dereń właściwy, głóg jednoszyjkowy, leszczyna pospolita, krzewów średnich i małych: berberys Thunberga, kalina koralowa, róża dzika oraz trzmielina brodawkowata i pospolita.
- 3) Budowę ekranów akustycznych
 - budowę ekranów akustycznych pochłaniających:
 - od km 527+415 do km 527+550 (długość 135m) po stronie lewej o wys. 3.0m
 - od km 527+550 do km 527+630 (długość 80m) po stronie lewej o wys. 2.5m
 - od km 527+340 do km 527+460 (długość 120m) po stronie prawej o wys. 3.0m
 - prowadzenie drogi w wykopie - naturalny ekran akustyczny
- 4) Wymianę okien na okna o zwiększonej izolacyjności z nawiewami labiryntowymi w siedmiu budynkach mieszkalnych jednorodzinnych zlokalizowanych w pobliżu budowanej obwodnicy: ul. Paderewskiego 22, ul. Kraszewskiego 24, 26 i 32, oraz ul. Lwowska 57, 63 i 63*
- 5) Podczyszczenie całości wód opadowych spływających z drogi w separatorach osadnikami (zaznaczonych schematycznie na sytuacji) skąd oczyszczona woda będzie odprowadzana do istniejących cieków poprzecznych
- 6) Zaprojektowano na całej długości rowy szczelne z geomembranami uniemożliwiające przedostawanie się wody opadowej do podłoża

Należy również:

- Podczas budowy drogi zabezpieczyć wody powierzchniowe przed zamulaniem wskutek zwiększonej erozji powierzchni terenu budowy i przed zanieczyszczeniami

wyplukiwanymi z materiałów stosowanych do budowy dróg oraz z wyciekami maszyn samochodów.

- Rozważyć alternatywne sposoby odśnieżania drogi, w stosunku do soli szkodliwie oddziałującej na środowisko.

W związku z budową obwodnicy m. Pilzno może być konieczne utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Na podstawie Art. 135.1. Dz.U. Nr 62 poz. 627 – Prawo ochrony środowiska wynika, że jeśli mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem zakładu lub innego obiektu, (...) trasy komunikacyjnej (...) tworzy się obszar ograniczonego użytkowania.

Analiza porealizacyjna projektowanej inwestycji w oparciu o uzyskane wyniki badań zweryfikuje zasięgi stref oddziaływania hałasu komunikacyjnego, skuteczność urządzeń ochrony środowiska (ekrany, zieleni izolacyjna) i w przypadku przekroczeń dopuszczalnych wartości podejmie stosowne decyzje dotyczące ochrony terenów narażonych na ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne np. wydłuży bądź nadbuduje ekrany, wprowadzi dodatkowe pasy zieleni lub ~~wprowadzi obszar ograniczonego użytkowania i dokładnie określi jego zasięg. W obszarze tym należy ograniczyć czas przebywania ludzi~~ poprzez między innymi zakaz lokalizacji ~~budynków mieszkalnych~~ oraz zmianę przeznaczenia istniejących budynków mieszkalnych na niemieszkalne, inne.

Stwierdzono, że po realizacji podanych powyżej zaleceń łącznie z projektowaną inwestycją spełnione zostaną wymagania ochrony środowiska.