

13

APPENDIX No 5
scheme No 13

PROULID s.c.
PROJEKTOWANIE TECHNICZNE DRÓG, LOTNISK I ULIC
Janina i Roman Lorenc 30-830 Kraków, ul.Ks. Ściegiennego 21
Tel/fax 012-657-34-82, 0501-168-660, 0501-360-812

**MATERIAŁY DO ZAWARCIA UMOWY POŻYCZKOWEJ
W RAMACH PROGRAMU POMOCOWEGO EBI**

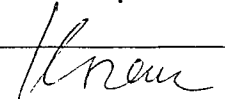
OBIEKT: ULICA OBWODOWA ŚRÓDMIEJSKA ETAP III, CZ.I i CZ.II
W WADOWICACH ODCINEK OD UL. WOJSKA POLSKIEGO
W WADOWICACH DO UL. KOŚCIUSZKI W CHOCZNI
WG KM ROBOCZEGO: KM 0+000,00 – KM 1+ 907,01

ADRES INWESTYCJI: WADOWICE i CHOCZNA.

INWESTOR: GMINA WADOWICE
34-100 WADOWICE, PLAC JANA PAWŁA II 23

ZLECENIODAWCA: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD 31-542 KRAKÓW, UL. MOGILSKA 25

Autor opracowania:

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
	gł.projektant	mgr inż. Roman Lorenc Nr upr. WZDP/19/2001/Upr.121/74	01.2006	

KRAKÓW, STYCZEŃ 2006

1.Opis ogólny

Gmina Wadowice wykonała w roku 2003 część I, Etapu III Ulicy Obwodowej Śródmiejskiej Wadowic i ogłosiła przetarg w postępowaniu oznaczonym NR Ti.7041/1/23/341/04, na zaprojektowanie i wykonanie Ulicy Obwodowej Śródmiejskiej etap III część II od ul. Batorego w Wadowicach do ulicy Kościuszki w Choczni długość około 930m, klasy GP z wiaduktem nad ulicą Graniczną i rzeką Choczenką. Przedmiotowy odcinek ulicy stanowi ostatni odcinek budowy "Obwodnicy" Wadowic.

Procedurę przetargową prowadził Urząd Miejski w Wadowicach, Plac Jana Pawła II 23, 34-100 Wadowice, Wydział Techniczno –Inwestycyjny. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu na budowę tego odcinka „Obwodnicy” Wadowic Przedsiębiorstwo Budownictwa Inżynieryjnego „ENERGOPOL” spółka z o.o. z siedzibą w Krakwie przy ulicy Salwatorskiej14 podpisało z Gminą Wadowice umowę na zaprojektowanie i wykonanie przedmiotowego odcinka ulicy.

Projekt budowlany i wykonawczy wykonała firma „PROULID” s.c. Projektowanie Techniczne Dróg Lotnisk i Ulic, Janina i Roman Lorenc, 30-830 Kraków, ul. Ks. Ściegiennego 21.

Projekt budowlany uzyskał dwa pozwolenia na budowę:

1. Decyzja NR 101/05 z dnia 15.09.2005r wydana przez Wojewodę Małopolskiego dla zamierzenia budowlanego: Budowa włączenia drogi krajowej nr 52 Bielsko Biała – Głogoczów (ul. Kościuszki) do projektowanej ulicy Obwodowej Śródmiejskiej Wadowic Etap III, część II (inwestycja Gminy Wadowice) w skrzyżowaniu skanalizowanym w Choczni –km 43+142,42 –km43+316,38.
2. Decyzja NR 699/2005 z dnia 05.10.2005r wydana przez Starostę Wadowickiego na budowę drogi gminnej „Ulica Obwodowa Śródmiejska Wadowic etap III część II w Wadowicach –odcinek od ulicy Batorego w Wadowicach do ulicy Kościuszki w Choczni” wyżej wymienione decyzje dołączono do opisu.

W trakcie postępowania o pozwolenie na budowę przedmiotowa inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Postanowieniem Starosty wadowickiego z dnia 19.08.2005r nałożono na inwestora obowiązek sporządzenia raportu w zakresie zgodnym w pełni z art.52 Ustawy z dnia 27.04.2001r –Prawo Ochrony Środowiska oraz w zakresie ustalonym w postanowieniu Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wadowicach, znak: PSE.NZ-432/62/2333/05 z dnia 11.08.2005r.

Zgodnie z powyższymi postanowieniami został opracowany Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, który następnie został uzgodniony z Organem Ochrony Środowiska i Państwowym Inspektorem Sanitarnym w Wadowicach.

Streszczenie Oceny oddziaływania na środowisko w języku niespecjalistycznym dla etapu pozwolenia na budowę dołączamy do opisu.

W trakcie postępowania w sprawie budowy przedmiotowego odcinka Obwodnicy Wadowic, zarówno Urząd Miasta Wadowice jak i Starostwo Powiatowe zapewniły Stronom czynny udział w każdym stadium prowadzonego postępowania zgodnie z art.10 §1 k.p.a.

Prowadzone postępowania miały na celu zapewnienie ochrony interesów osób trzecich i zapobieżenia możliwych konfliktów społecznych.

Dokumentację zebraną do osiągnięcia tych celów dołączamy do opisu.

2. STRESZCZENIE OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM DLA ETAPU POZWOLENIA NA BUDOWĘ

Przedmiotem opracowania jest raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla zadania pn. „Budowa ulicy obwodowej śródmiejskiej etap III, cz.II w Wadowicach na odcinku od ul. Batorego w Wadowicach do ul. Kościuszki w Choczni, km 0+900,00 – km 1+ 907,01”.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10 maja 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U.z 2005 r. Nr 92, poz. 769), analizowana inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wykonywanie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane (par. 3.1 pkt. 56 – drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej).

Raport wykonano na etapie uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę z uwzględnieniem wpływu inwestycji na:

- stan powietrza atmosferycznego,
- klimat akustyczny,
- zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- gospodarkę odpadami,

z omówieniem innych ważniejszych komponentów ochrony środowiska i określeniem sposobów ograniczenia niekorzystnych wpływów.

Analizowany obszar gminy Wadowice posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego ustalający w bezpośrednim sąsiedztwie drogi tereny usług i zieleni z wyjątkiem enklawy zabudowy mieszkaniowej. Pojedyncza zabudowa mieszkaniowa na terenach usług i zieleni zostanie w przyszłości zlikwidowana.

Ochrona powietrza atmosferycznego :

Analiza przeprowadzonych obliczeń wykazała, że zasięg uciążliwości drogi sięga do ok. 30 m od osi drogi, zarówno po lewej jak i prawej stronie drogi. W zasięgu oddziaływań dwutlenku azotu znajdują się 2 budynki mieszkalne przy ul. Krakowskiej w Choczni. W celu ograniczenia zasięgu uciążliwości drogi, zgodnie z projektem założono zieleń izolacyjno – osłonową w formie grup drzew i krzewów, odznaczających się dużymi walorami dekoracyjnymi przez długi okres wegetacyjny. .

Ochrona przed hałasem

W celu ograniczenia propagacji hałasu do środowiska zrealizowane zostaną 3 ekrany akustyczne w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej na terenach budowlanych. Wyznaczona izolinia 50 dB dla pory nocnej określa maksymalne oddziaływanie akustyczne drogi w przypadku realizacji zaproponowanych ekranów akustycznych i jest podstawą do wyznaczenia zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania.

Gospodarka wodno - ściekowa

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej drogi nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych, z uwagi na planowane odprowadzenie ścieków opadowych z powierzchni jezdni i mostu nad rzeką Choczenką i ul. Graniczną za pomocą wpustów z odpływem bocznym i przewodów zbiorczych do projektowanej kanalizacji opadowej i dalej poprzez separatory oczyszczające ścieki uliczne wylotami W1, W2, W3 do rzeki Choczenki, na co uzyskano decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, ważnym do 2012 r.

Gospodarka odpadami

W przypadku, gdy będą przestrzegane obowiązujące przepisy w zakresie gospodarki odpadami podczas realizacji inwestycji, jak i jej eksploatacji można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi pod kątem odpadów.

Zagadnienia obszaru ograniczonego użytkowania

Sumaryczny i maksymalny zasięg oddziaływania drogi powodujący przekroczenie standardów środowiska wynika z oddziaływania akustycznego w porze nocnej po zastosowaniu zabezpieczeń akustycznych oraz przekroczeń stężeń NO_x. Dalsza z tych linii względem osi drogi określa zewnętrzną granicę obszaru ograniczonego użytkowania. W zakresie poza linią zajętości terenu linia ta wyznacza przewidywany zasięg obszaru ograniczonego użytkowania.

W analizowanym przypadku obszar ograniczonego użytkowania wyznaczy się na podstawie analizy porealizacyjnej sporządzonej po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedłożonej w terminie 18 miesięcy od dnia użytkowania – o ile taki obowiązek zostanie nałożony w pozwoleniu na budowę.

Ochrona interesów osób trzecich

Zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa budowlanego oraz ustawy „Prawo ochrony środowiska” Inwestor zobowiązany jest do ochrony interesów osób trzecich, która obejmuje w szczególności:

- zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody lub gleby,
- ochronę przed pozbawieniem możliwości korzystania z energii elektrycznej i ciepłej, wody, kanalizacji oraz ze środków łączności.

Kwestie uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby były przedmiotem wcześniejszych rozważań przedstawionych w niniejszym raporcie. Pozostałe zagadnienie dotyczą raczej organizacji prac budowlanych zapewniających dostęp do dróg publicznych i możliwość korzystania z mediów.

Analiza możliwych konfliktów społecznych

Zagadnienia konfliktów społecznych dotyczyć mogą głównie zagadnień związanych z ochroną interesów osób trzecich. Inwestor zobowiązany jest do ochrony osób trzecich, a sprawy sporne dotyczące np. pozyskania działek pod budowę inwestycji oraz ewentualnego odszkodowania za poniesione straty mają charakter cywilno – prawny i winny być rozwiązywane pomiędzy Inwestorem a właścicielami działek na ogólnych zasadach w postępowaniu cywilnym.

Wieloletnie obserwacje podczas realizacji wszelkich inwestycji drogowych wskazują na występowanie konfliktów i skarg mieszkańców związanych głównie z emisją hałasu i spalin oraz realizacją ekranów akustycznych (np. brak zgody właściciela sąsiadującej posesji na realizację ekranów pomimo takiej konieczności, wynikającej z przekroczeń standardów akustycznych w analizowanym terenie).

W trakcie planowania i projektowania obwodnicy Inwestor – Gmina Wadowic, podejmował starania doprowadzające do wykupów i ugody z właścicielami najbliższej położonych nieruchomości, na których mogą wystąpić uciążliwości.

PODSUMOWANIE:

Mając na uwadze usprawnienie ruchu, inwestycja ta jest zdecydowanie proekologiczna w związku z obejściem centrum Wadowic, przez które przebiega aktualnie droga krajowa Nr 52, Głogoczów - Bielsko-Biała, o dużym natężeniu ruchu.

Celem inwestycji jest osiągnięcie płynnego przejazdu na drodze krajowej Nr 52 z ominięciem Centrum Wadowic.

Inwestycja ta ma zapewnić bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego w tym rejonie i uspokojenie ruchu w zabytkowym Centrum Wadowic.

Przedstawione do oceny projekty budowlane opracowane przez PROULID s.c., w czerwcu 2005 r., spełniają wymagania ochrony środowiska i są zgodne z wymaganiami decyzji Starosty Wadowickiego z dnia 14.03.2002 r., znak: WOŚ-6223/5/02 o pozwoleniu wodno – prawnym na odprowadzenie wód deszczowych po oczyszczeniu do potoku Choczenka i realizację obiektów inżynierskich (mostów i przepustów).