



# FORUM REGIONALNE EBI



## PROGRAM

Różnorodność energii i transportu:  
zrównoważone polityki, priorytety i potrzeby

26 listopada 2010 r. Warszawa



# FORUM REGIONALNE EBI – Warszawa – 26 listopada 2010 r.

Hilton Warsaw Hotel & Convention Centre

**9:00** Rejestracja uczestników i powitalna kawa

**10:00** Wystąpienia wstępne

Powitanie: **Philippe Maystadt**, prezes Europejskiego Banku Inwestycyjnego  
Wystąpienie: **Jerzy Buzek**, przewodniczący Parlamentu Europejskiego  
Otwarcie obrad: **Jacek Rostowski**, minister finansów i gubernator Europejskiego Banku Inwestycyjnego

**11:00** Sesja I — Dywersyfikacja dostaw energii: znaczenie, perspektywy i ograniczenia

Wprowadzenie: **Simon Brooks**, minister finansów i gubernator Europejskiego Banku Inwestycyjnego

Wystąpienie: **Günther Oettinger**, komisarz europejski ds. energii

Panel:


- **Graeme Sweeney**, wiceprezes ds. emisji CO2 w koncernie Shell International Petroleum Company Limited
- **Grzegorz Wiśniewski**, dyrektor zarządzający i prezes zarządu Instytutu Energetyki Odnawialnej
- **Tuomo Hatakka**, prezes zarządu spółki Vattenfall Europe AG
- **Andrzej Kassenberg**, prezes Instytutu na rzecz Ekorozwoju

Pytania i odpowiedzi

**12:30** Lunch w formie bufetu

**14:00** Sesja II — Dywersyfikacja w dziedzinie transportu: wspólne połączenia?


Wystąpienie: **Siim Kallas**, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej i komisarz ds. transportu



*Sektory publiczny i prywatny branży energetycznej muszą sprostać wielu wyzwaniom, by zapewnić zrównoważony rozwój gospodarczy, bezpieczeństwo dostaw energii i ochronę środowiska. Wyzwania te wynikają z rosnących kosztów, z konieczności dywersyfikacji źródeł zaopatrzenia w paliwa, z konieczności modernizacji infrastruktury, wdrażania nowych technologii, liberalizacji rynków, wprowadzania w życie dyrektyw unijnych oraz ze społecznych skutków zmian w energetyce.*

*Dostawy energii w Europie Środkowo-Wschodniej są oparte w większości na paliwach kopalnych. Według prognoz, zapotrzebowanie na energię pierwotną ma do 2020 r. radykalnie wzrosnąć i konieczne jest promowanie oszczędnego gospodarowania energią oraz wdrażanie technologii przyjaznych dla środowiska, również tych opartych na odnawialnych źródłach energii. Trzeba podjąć mądre decyzje dotyczące rozwiązań przejściowych do gospodarki niskoemisyjnej. Konieczne jest zrozumienie roli gazu ziemnego i nowej generacji technologii węglowych, takich jak wychwytywanie i składowanie dwutlenku węgla.*

*Jakie czynniki polityczne, ekonomiczne i technologiczne będą wpływać na wybory dokonywane w sektorze energetyki? Jakie będą priorytety, gdy trzeba będzie dokonać wyboru między niedrogimi inwestycjami przynoszącymi korzyści krótkoterminowe a wymagającymi ogromnych środków projektami długoterminowymi? Jak kraje z tego regionu będą wdrażać pakiet energetyczny UE? Jaką rolę odegra energetyka jądrowa? Jak duże jest zainteresowanie nowoczesnymi technologiami, biorąc pod uwagę ich potencjalnie wysokie koszty inwestycyjne i eksploatacyjne?*



*Unia Europejska i rządy poszczególnych krajów członkowskich promują te strategie rozwoju transportu, które pomagają w zapewnieniu bezpiecznego, efektywnego ekonomicznie, interoperacyjnego oraz bardziej zrównoważonego i ekologicznego systemu transportu.*

- Panel:
- **Roland Lappin**, członek zarządu firmy Hamburger Hafen und Logistik Aktiengesellschaft
  - **Marta Gajęcka**, Partner w Ernst & Young
  - **Juliusz Engelhardt**, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury
  - **Armand Toubol**, wiceprezes Europejskiego Forum Liderów Transportu i Logistyki, członek NewOpera Aisbl
  - **Wojciech Suchorzewski**, Politechnika Warszawska

## Pytania i odpowiedzi

**15:30** Przerwa na kawę

**16:00** Sesja III — Finansowanie energetyki i transportu: potrzeby i rozwiązania

Wprowadzenie: **Philippe de Fontaine Vive**, wiceprezes Europejskiego Banku Inwestycyjnego

Wystąpienie: **Jacek Dominik**, podsekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów

- Panel:
- **Johannes Ludewig**, dyrektor wykonawczy Stowarzyszenia Kolei Europejskich i Przedsiębiorstw Infrastrukturalnych (Community of European Railway and Infrastructure Companies – CER)
  - **Carlos Jorge Ramalho dos Santos Ferreira**, prezes zarządu banku Millennium bcp
  - **Wolfram Erhardt**, dyrektor ds. finansowych, Nabucco Gas Pipeline International GmbH
  - **Jarosław Myjak**, Wiceprezes Zarządu Banku odpowiedzialny za Obszar Rynku Korporacyjnego, PKO BP

## Pytania i odpowiedzi

**17:30** Wnioski

- **Anton Rop**, wiceprezes Europejskiego Banku Inwestycyjnego

**17:45** Przyjęcie koktajlowe

Przewodniczący konferencji: **Stefan Wagstyl**, redaktor dziennika Financial Times ds. rynków wschodzących i dawniej Europy Środkowo-Wschodniej

Zapewnione będzie symultaniczne tłumaczenie na język angielski, francuski, niemiecki i polski

*Twórcy strategii dążą do utworzenia transportowych sieci infrastrukturalnych, które pobudząby rozwój gospodarczy, konkurencyjność regionów, tworzenie nowych miejsc pracy i spójność terytorialną. W ramach tych działań należy pamiętać o zapewnieniu właściwej równowagi pomiędzy rozwojem infrastruktury w bogatszych i biedniejszych regionach krajów członkowskich, pomiędzy pobudzeniem rozwoju i zwiększaniem spójności społecznej oraz właściwym podziale ponoszonych kosztów pomiędzy szczebel krajowy i lokalny.*

*Na ile zaawansowane jest wdrażanie tych celów w regionie, który wciąż jeszcze działa w znacznej mierze w oparciu o infrastrukturę transportową odziedziczoną po czasach gospodarki centralnie sterowanej? Na ile kraje regionu są otwarte na nowe technologie oraz nowe metody finansowania, budowy i eksploatacji inwestycji transportowych? Jaki podział ról pomiędzy sektorem publicznym i prywatnym zamierzają osiągnąć rządy w świadczeniu usług transportowych? Co należy zrobić aby zapewnić utrzymanie i rozwój całkowicie zintegrowanej sieci w efektywny sposób? Jakie są perspektywy dalszego rozwoju transgranicznych połączeń transportowych w regionie? Czy można znaleźć sposoby na wykorzystanie doświadczeń płynących z obserwacji ewolucji rozwoju strategii transportu wdrożonych w krajach Europy Zachodniej poprzez położenie nacisku na rozwój programów nowej generacji, np. poprzez promowanie w większym stopniu wykorzystania transportu publicznego, a w mniejszym stopniu samochodów prywatnych?*

*Kryzys finansowy spowodował silne napięcia w budżetach publicznych, współpracy między sektorem publicznym a prywatnym i w projektach sektora prywatnego właśnie teraz, gdy Europa Środkowo-Wschodnia przygotowuje się do nowych, kapitałochłonnych inwestycji w energetykę i transport. Fundusze Unii Europejskiej mogą wprawdzie złagodzić presję na finanse publiczne, jednak duże programy infrastrukturalne wciąż będą wymagały innych źródeł finansowania.*

*Jakie są perspektywy na zabezpieczenie kredytów i kapitału sektora prywatnego? Jaką rolę mogą odegrać EBI i inne międzynarodowe instytucje finansowe? Co sponsorzy projektów mogą zrobić, aby zwiększyć atrakcyjność programów dla potencjalnych inwestorów i instytucji kredytujących? Czy środowisko komercyjne i prawne w regionie jest wystarczająco silne, aby inwestorzy i kredytodawcy mogli się czuć na tyle bezpiecznie, by angażować się w projekty długoterminowe?*

### Dla Klientów

*Pracownicy Europejskiego Banku Inwestycyjnego będą obecni podczas Forum i będą mogli odpowiedzieć na ogólne pytania dotyczące działalności EBI. Można również zorganizować bilateralne spotkania z naszymi specjalistami albo za pośrednictwem formularza rejestracyjnego, albo w czasie trwania Forum. Prosimy o podanie krótkiego opisu problemu tak, abyśmy mogli Państwa skierować do właściwej osoby.*

Dodatkowych informacji udziela Olivia Saunders (o.saunders@eib.org; ☎ +352 4379 83331).

**Kontakt:**


 [forum@eib.org](mailto:forum@eib.org)


 (+352) 43 79 - 21000

[www.eib.org/events](http://www.eib.org/events)

**Miejsce Forum:**

Hilton Warsaw Hotel and Convention Centre  
ul. Grzybowska 63, 00-844 Warszawa, Polska

 (+48) (0) 22 356 5555

 (+48) (0) 22 356 5556

 [info.warsaw@hilton.com](mailto:info.warsaw@hilton.com)

