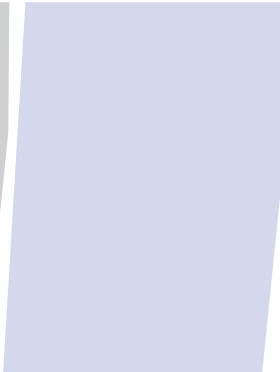


FORO BEI 2009

Banco Europeo de Inversiones • Banco Europeo de Inversiones • Banco Europeo de Inversiones • Banco Europeo de Inversiones • Banco Europeo de Inversiones



Conectar Europa: Financiar la movilidad y unas ciudades sostenibles

Barcelona, 12-13 de marzo de 2009



Conectar Europa: Financiar la movilidad y unas ciudades sostenibles



Barcelona, 12-13 de marzo de 2009

El Foro BEI 2009 afrontará el doble reto de financiar en Europa una movilidad sostenible y unas ciudades sostenibles. La dotación infraestructural y la conectividad de Europa y sus grandes ciudades revisten una importancia decisiva en el empeño de conquistar y conservar el liderazgo en el plano internacional. Representan en efecto una condición básica para la prosperidad, la elevación de la calidad de vida y el desarrollo a largo plazo en Europa. Es preciso invertir para plasmar las ambiciosas políticas europeas en prácticas efectivas y en activos de elevado rendimiento.

Infraestructura y ciudades deben trabajar al unísono para que todas las regiones y todas las ciudades de Europa se hagan más accesibles a unas poblaciones y unas inversiones en movimiento y para cimentar su sostenibilidad gracias a la mejora de sus conexiones internas.

En plena crisis económica es preciso generar nuevos mecanismos y oportunidades de inversión capaces de propulsar a Europa hacia el éxito internacional.

El Foro BEI 2009 representa una cita irrenunciable para todos quienes desean invertir en la movilidad y en las ciudades de Europa para lograr ventajas sostenibles de cara a los años venideros.

Jueves 12 de marzo de 2009

13.00 Almuerzo de bienvenida

14.00 Los puntos de partida

Discurso de bienvenida: **Philippe Maystadt**, Presidente del Banco Europeo de Inversiones

Discurso de apertura: **Josep Montilla i Aguilera**, President de la Generalitat de Catalunya

Discurso introductorio: **Antonio Tajani**, Comisario Europeo de Transportes

15.00-16.30 Sesión I – Transporte interurbano e interregional

Las nuevas corrientes en materia de estilos de vida, comercio global, inmigración, esquemas de suministro y cadenas de valor están transformando la demanda de infraestructuras de transporte y la evolución de los sistemas de transporte. El desarrollo de redes de transporte interurbano e interregional es indispensable para lograr una mayor integración europea. Además, la modernización de los sistemas de transporte contribuye a la consecución de los objetivos ambientales.

Las actuales tendencias en el ámbito de la infraestructura interurbana e interregional, ¿conducen con los objetivos de la política europea? ¿Se requiere introducir más competencia o más cooperación dentro de cada sector del transporte y entre los diferentes sectores? ¿Qué progresos hemos realizado en dirección a la movilidad sostenible?

Ponentes:

Petr Bendl, Ministro de Transportes y Telecomunicaciones de la República Checa

Péter Balázs, ex-Comisario Europeo, Coordinador de redes transeuropeas

Jack Short, Secretario General del Foro Internacional de Transporte

Innocenzo Cipolletta, Presidente de Ferrovie dello Stato (Italia)

Yves-Thibault de Silguy, Presidente del Consejo de Administración de Vinci (Francia)

Moderador: **Greg Clark**, Consejero internacional en materia de desarrollo urbano y regional

16.30-17.00 Pausa para café

17.00-18.30 Sesión II – Infraestructura metropolitana y urbana

La prosperidad de las ciudades y de las zonas metropolitanas resulta esencial para la consecución de los grandes objetivos europeos que son la promoción de la economía del conocimiento, la búsqueda de la sostenibilidad ambiental y el reforzamiento de la cohesión social y económica. Para incrementar nuestra cuota del comercio mundial y atraer una mano de obra cualificada, las ciudades y las zonas metropolitanas deben invertir en infraestructura con arreglo a una estrategia coordinada a largo plazo.

Dado que la financiación pública por sí sola nunca bastará para cubrir todas las necesidades infraestructurales, ¿cómo pueden las zonas urbanas y metropolitanas atraer a inversores privados y lograr que las infraestructuras de transporte y otras arrojen un rendimiento satisfactorio en cuanto activos de inversión? ¿Cómo puede lograrse una utilización más eficiente del suelo público y de la financiación pública? ¿Cuál es la función que desempeña a este respecto la planificación municipal y regional? ¿Cómo pueden las ciudades y las zonas metropolitanas gestionar el crecimiento y el desarrollo de la forma más idónea? El objetivo de la protección del medio ambiente ¿se contrapone al objetivo de la movilidad?

Ponentes:

Jordi Hereu, Alcalde de Barcelona (España)

Nikitas Kaklamanis, Alcalde de Atenas

Mesut Pektaş, Secretario General, Municipalidad Metropolitana de Estambul (Turquía)

Luisa Todini, Vicepresidente de la Federación de la Industria Europea de la Construcción (FIEC)

Jeremy Smith, Secretario General del Consejo de Municipios y Regiones de Europa (CMRE)

Moderador: **Greg Clark**, Consejero internacional en materia de desarrollo urbano y regional

18.30 Conclusiones

Magdalena Álvarez Arza, Ministra de Fomento, España

20.00 Cóctel del Foro (CosmoCaixa Barcelona)

Conectar Europa: Financiar la movilidad y unas ciudades sostenibles

Barcelona, 12-13 de marzo de 2009

Viernes 13 de marzo de 2009

08.00-09.00 **Café de bienvenida**

09.00 **Los puntos de partida**

Discurso de apertura en sesión plenaria: **Philippe de Fontaine Vive**, Vicepresidente del BEI

Discurso introductorio: **Antoni Castells i Oliveres**, Conseller d'Economie i Finances de la Generalitat de Catalunya

09.30-10.45 **Paneles paralelos 1 y 2**

Panel 1 – Transporte interurbano e interregional: imperativos ambientales

El crecimiento de los puertos marítimos, aeropuertos y estaciones de ferrocarril en Europa ha supuesto una importante contribución al desarrollo metropolitano y a la conectividad interurbana e interregional. Ahora bien, ¿no ha llegado el momento de reconsiderar los costes ecológicos de ciertas tendencias contemporáneas en el ámbito de los viajes? Desde el punto de vista de la sostenibilidad ambiental, el reciente auge del transporte interurbano e interregional parece haber surtido efectos positivos (p. ej. los trenes de alta velocidad), pero también negativos (p. ej. las compañías aéreas de bajo coste). ¿Es correcta esta interpretación?

¿Cómo puede mejorarse el balance ambiental de los medios de transporte existentes? ¿En qué circunstancias optará la población por unos medios de transporte más compatibles con el medio ambiente? ¿Podremos mejorar la tecnología a tiempo para obtener resultados palpables?

Ponentes:

Antonio González Marín, Presidente del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF)

Jeremy Drew, Consejero Principal de Gestión de la Comunidad de Ferrocarriles y Empresas de Infraestructura Europeas (CER)

Jos Dings, Director de la Federación Europea de Transporte y Medio Ambiente

Jeff Huntington, Director del Programa Aire y Cambio Climático (Agencia Europea de Medio Ambiente)

Moderador: **Jan Maarten De Vet**, Grupo ECORYS (Países Bajos)

Panel 2 – Infraestructura urbana y metropolitana: imperativos ambientales y políticos

Un 50% de todas las emisiones atmosféricas proviene del medio urbano y otro 25% procede del transporte y de los viajes. Así pues, para alcanzar las metas señaladas en materia de cambio climático es preciso que más ciudades y zonas metropolitanas logren la sostenibilidad. ¿Qué actuaciones e inversiones se requieren para reducir las emisiones de carbono causadas por la utilización del suelo urbano y para hacer más ecológicas las edificaciones existentes?

Para inducir al público a escoger medios de transporte más sostenibles es necesario disponer de unas redes de transporte extensas y plenamente integradas. ¿Qué sistemas innovadores pueden habilitar los municipios para promover la elección de opciones sostenibles? Las comunidades de carbono cero ¿llegarán a ser realidad algún día?

Ponentes

Fernando Gimeno, Teniente de Alcalde de Zaragoza (España)

Philippe Thines, Teniente de Alcalde de Montpellier (Francia)

Judith Borsboom, Agencia de Evaluación Ambiental (Países Bajos)

Stellan Fryxell, Promotor de Proyectos de Hammarby Sjöstad, Estocolmo (Suecia)

Moderador: **Andrew Carter**, Rocket Science (Reino Unido)

10.45-11.15 **Pausa para café**

11.15-12.30 Paneles paralelos 3 y 4

Panel 3 – Desarrollo urbano y metropolitano: imperativos sociales

El transporte urbano ha venido cumpliendo tradicionalmente la misión de conectar entre sí hogar y trabajo. Pero el transporte puede servir además como un poderoso instrumento para responder a algunos de los imperativos sociales de Europa en sus ciudades y zonas metropolitanas. A raíz de la ampliación de la UE y del consiguiente aumento de la inmigración, el objetivo de la política de transporte ha de incluir la protección y mejora de la calidad de vida para asegurar la buena gestión del crecimiento demográfico y permitir a las ciudades atraer y conservar una mano de obra cualificada.

Al aumentar el desempleo durante la recesión ¿se convertirá el transporte en fuente de nuevas oportunidades de empleo? ¿De qué manera pueden las redes de transporte promover el buen funcionamiento de los mercados de trabajo locales y contribuir a la lucha contra el desempleo? Un transporte mejorado, ¿puede facilitar el acceso a vivienda en condiciones asequibles? ¿Puede el transporte contribuir al asentamiento e integración de los inmigrantes?

Ponentes:

Mercedes Bresso, Presidente de la Región del Piemonte (Italia)

Josep Maria Pascual Esteve, Asociación América-Europa de Regiones y Ciudades - AERYC

Hamit Karakus, Teniente de Alcalde de Rotterdam (Países Bajos)

Susan Bird, Coordinadora de Política de la Dirección General de Empleo de la Comisión Europea

Moderador: **Jan Maarten De Vet**, Grupo ECORYS (Países Bajos)

Panel 4 – Infraestructura de transporte regional, urbana y metropolitana: oportunidades y retos de su financiación

El transporte presenta un elevado potencial en cuanto activo que arroja sustanciosos rendimientos además de contribuir al bien común. Se están poniendo a punto instrumentos financieros idóneos para explotar las nuevas oportunidades en todo el territorio europeo. ¿Cuáles son los retos que se plantean en el empeño de financiar los modernos sistemas de transporte regionales, metropolitanos y urbanos que Europa necesita?

¿Qué estudios de casos reflejan éxitos y pueden servir de inspiración a otros? ¿Convendría generalizar el uso en Europa de las técnicas de 'captura de valor' (p. ej. la *Tax Increment Financing* de EE.UU.)? ¿Cuáles son las limitaciones de la financiación pública y cuál es la mejor forma de colmar las lagunas? ¿Disponen los inversores de acceso a oportunidades de inversión en el momento y escala adecuados? La financiación a base de deuda pública ¿representa una buena opción? Las operaciones de cooperación público-privada ¿constituyen hoy día un modelo bien acreditado para la financiación de infraestructuras de transportes? La creación de nuevos impuestos, ¿ofrece perspectivas de progreso?

Ponentes:

Eva Molnar, Directora de la División de Transportes de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para Europa (UNECE)

Enrique Fuentes, Director de Desarrollo Corporativo del Grupo Ferrovial (España)

Jordi William Carnes, Teniente de Alcalde de Barcelona

Jürgen Bruns-Berentelg, Director General de Hafencity Hamburg (Alemania)

Menno Maas, Miembro del Comité de Dirección de ING Real Estate Development (Países Bajos)

Moderador: **Andrew Carter**, Rocket Science (Reino Unido)

13.00 Conclusiones del Foro:

Carlos da Silva Costa, Vicepresidente del BEI

13.30 Almuerzo



**Banco
Europeo de
Inversiones**

Contactos:

forum@eib.org
☎ (+352) 43 79 - 21000
www.eib.org/forum

Lugar de celebración del Foro:

Centre de Convencions Internacional de Barcelona

Calle Taulat con Plaza de Willy Brandt 08019 Barcelona
☎ +34 93 230 10 00 • 📠 +34 93 230 10 01
ccib@ccib.es • www.ccib.es

Forum Financial Fair 2009

Paralelamente al Foro se habilitará un espacio para contactos informales con vistas a una eventual cooperación, donde el BEI y diversos representantes del sector bancario español presentarán sus servicios.