



Conférence FEMIP

PRINCIPAUTÉ DE MONACO – 09-10 NOVEMBRE 2006



Financer les Réseaux de Transport :
Enjeu de l'Intégration Économique en Euro-Méditerranée



Bienvenue à la Conférence FEMIP



Philippe de Fontaine Vive
Vice-Président

La Conférence «Financer les Réseaux de Transport : Enjeu de l'Intégration Économique en Euro-Méditerranée», organisée conjointement par le Gouvernement Monégasque et la BEI, se propose rassembler les meilleurs experts de cette thématique pour un échange d'expériences approfondi sur les aspects économiques et financiers de l'intégration régionale par les réseaux de transports et de logistique.

L'intégration économique régionale de l'espace Euro-méditerranéen est en effet essentielle pour assurer aux pays partenaires des rives Sud et Est du Bassin les moyens de la croissance durable dont ils ont besoin pour contenir la montée du chômage, financer les réformes structurelles et permettre leur insertion réussie dans la mondialisation.

La Conférence Euro-méditerranéenne des Ministres des transports – tenue à Marrakech en décembre 2005 – avait déjà souligné que le succès de la zone de libre échange euro-méditerranéenne dépend de la mise en place d'un système de transport multimodal durablement efficace, capable de répondre à la croissance des flux commerciaux résultant, d'une part, des échanges entre l'Union européenne et ses pays partenaires et, d'autre part, des effets d'une meilleure intégration «Sud-Sud». La réussite de cet ambitieux objectif suppose l'ouverture des marchés des services de transport

et la coordination régionale entre les différents modes, tant de passagers que de fret.

La moitié des flux de commerce extérieur des pays partenaires méditerranéens relève de leurs échanges avec l'Union européenne. Cependant, la qualité et la capacité des systèmes de transport Nord-Sud demeurent insuffisantes, pesant gravement sur les coûts de transport et de logistique qui représentent plus de 20% de la valeur finale des marchandises transportées. La situation est encore pire s'agissant des échanges internationaux Est-Ouest. Pourtant, il est attendu que la mise en place de la zone de libre échange euro-méditerranéenne augmente les flux de transport dans la région bien au dessus du taux de croissance du trafic international. C'est pourquoi, la création d'un système de transport efficace est vitale pour répondre à la demande, tout en réduisant les coûts.

Pour relever ce défi, les études actuellement en cours au sein du Forum Euro-méditerranéen des transports – la principale enceinte de coordination technique en la matière – proposent de définir un schéma régional d'infrastructures de transport et de systèmes logistiques. En outre, le récent exercice de planification conjointe entre l'Union et ses voisins quant à l'extension des réseaux transeuropéens a permis d'identifier les projets

Financer les Réseaux de Transport : Enjeu de l'Intégration Économique en Euro-Méditerranée



d'investissement prioritaires. Le transport maritime représentant, en tonnage, quelque 80% des échanges de la zone, alors que plus de 50 ports sont susceptibles de nourrir les futures «autoroutes de la mer», l'amélioration des liaisons maritimes et la coordination intermodale apparaissent essentielles à une intégration économique réussie en Euro-Méditerranée.

S'agissant du trafic aérien, on relève que quelque 100 millions de passagers utilisent les aéroports des pays partenaires, pour moitié sur des liaisons intéressant l'Union. Le développement du tourisme et des liens d'affaires, tout comme la croissance attendue des flux liés aux migrants ne peuvent que maintenir, voire accroître, l'expansion de la demande. C'est pourquoi, la poursuite des réformes sectorielles en cours et la participation de plusieurs pays partenaires au «Ciel unique européen» ne peuvent avoir que des effets positifs sur la compétitivité de la région, dans une économie mondialisée.

La réalisation du système de transport et de logistique intégré à l'échelle régionale exigera des investissements substantiels. A cet égard, l'aide directe européenne et le soutien de la BEI – à travers son instrument dédié, la FEMIP – jouent un rôle majeur dans l'apport de moyens financiers : avec plus de 5 milliards d'euros déjà investis dans des infrastructures régionales de transport ou d'énergie, la FEMIP a considérablement amélioré l'effica-

cité des décisions d'investissement par une sélection appropriée de projets viables et l'apport d'assistance technique. Mais la FEMIP se fixe également pour objectif d'accroître l'implication du secteur privé dans la réalisation d'infrastructures et l'apport de services d'utilité collective : elle dispose à cette fin de son «enveloppe spéciale FEMIP» (ESF), dont les paramètres lui permettent de répondre aux contraintes obérant la capacité du secteur privé à affronter des risques commerciaux trop importants.

La Conférence, dont le programme se trouve détaillé ci-après, rassemblera les meilleurs experts, venus des 35 pays du Partenariat Euro-méditerranéen et reflétant les horizons les plus variés, autour d'une vingtaine d'orateurs de premier plan : autorités politiques, praticiens et experts.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Philippe de Fontaine Vive', written over a light blue background.

*Je vous souhaite une Conférence à la fois féconde et agréable parmi nous,
Philippe de Fontaine Vive*



Conférence FEMIP

Financer les Réseaux de Transport : Enjeu de l'Intégration Économique en Euro-Méditerranée

Grimaldi Forum – Principauté de Monaco 09-10 Novembre 2006



► Jeudi 09 novembre 2006

- 15h00 Accueil des participants et inscription au 'Monte Carlo Bay Hotel'
- 20h00 Dîner de gala à l'Hôtel de Paris offert par la Principauté de Monaco sous le Haut Patronage de SAS le Prince Souverain

► Vendredi 10 novembre 2006

- 09h00 Accueil des participants et café
- 09h30 – 10h00 **Séance inaugurale**
 - **Jean-Paul Proust**, *Ministre d'État de la Principauté de Monaco*
 - **Jacques Barrot**, *Vice-Président de la Commission européenne, Commissaire aux Transports*

10h00 – 11h30 **SESSION 1: L'intégration par les réseaux de transport : conditions économiques et financières du succès**

Introduceur: **Mohamed Mansour**, *Ministre des transports de la République arabe d'Égypte*

- **Christian Reynaud**, *Directeur de Nestear, INRETS*
- **Dimitrios Samolis**, *Président de l'autorité portuaire du Pirée*
- **Jacques Ritt**, *Président du Directoire, SOGET Informatique et Logistique*
- **Bashar Rihani**, *Directeur, Dar Al Handasah Consultants*

Considérant les objectifs de la politique européenne de voisinage en matière de transports dans l'espace euro-méditerranéen, cette session analysera l'interaction entre d'une part, les prises de décisions politiques de mener à bien les réformes de structure sectorielles, la libéralisation des échanges et l'ouverture des frontières et, d'autre part, les choix stratégiques de constitution d'un réseau d'infrastructures de transport et son rythme de réalisation.

11h30 – 12h00 **Pause Café**



Conférence FEMIP

Financer les Réseaux de Transport : Enjeu de l'Intégration Économique en Euro-Méditerranée

Grimaldi Forum – Principauté de Monaco 09-10 Novembre 2006



Vendredi 10 novembre 2006

12h00 – 13h30 **SESSION 2: La Mer et le Ciel dans l'espace Euro-Méditerranéen : perspectives de développement**

Introduceur: **Jacques-Rodolphe Saadé**, *Président du Directoire, Groupe CMA-CGM*

- **Mohamed Hassad**, *Wali de Tanger*
- **Yves-Thibault de Silguy**, *Président de Vinci*
- **Silvia Gairo**, *Vice-Président, Ventes Internationales – Iberia*
- **Jorgen Olesen**, *Vice-Président de Mazda Motor Europe et Directeur Général de Mazda Motor Logistics Europe*
- **Giovanni Onorato**, *Président, Costa Crociere SpA*

A condition que l'ensemble de la chaîne logistique des échanges soit maîtrisée, les transports maritimes et aériens jouent un rôle essentiel dans la capacité des économies des pays partenaires à tirer profit d'une intégration économique euro-méditerranéenne réussie. La politique dans ces secteurs doit donc être globale et embrasser plusieurs aspects : l'interopérabilité technique et administrative, l'organisation des routes de desserte autour de pivots («hubs»), la connexion intermodale des ports et aéroports avec leurs hinterlands.

13h30 – 14h45 **Déjeuner**

15h00 – 17h00 **SESSION 3: Comment réussir le financement : du tout public aux contrats de partenariat ?**

Introduceur: **Karim Ghellab**, *Ministre de l'Équipement et des Transports du Royaume du Maroc*

- **Antonio Savini Nicci**, *Directeur-Général, Treno Alta Velocita – TAV, Groupe Ferrovie dello Stato*
- **Bruno Deletré**, *Directeur Général – Public and Project Finance, Groupe Dexia*
- **Orhan Beskök**, *Vice-Président exécutif, TSKB – Turquie*
- **Chehib Nouira**, *Président Directeur Général, Banque Internationale Arabe de Tunisie – BIAT*
- **Ami Landau**, *Senior Deputy Accountant General – Ministère des Finances d'Israël*

Conscient que les ressources d'aide publique au développement sont rares, celles-ci doivent être réservées aux projets qui présentent le meilleur effet de levier, soit dans la promotion des réformes sectorielles, soit dans la catalyse des sources de financement privées : la session explorera les priorités sectorielles d'investissement, ainsi que les réformes structurelles et les modes de définitions de projets qui sont le plus à même de catalyser la volonté du secteur privé de participer à la réalisation des projets prioritaires.

17h00 – 17h30 **Séance de clôture**
Philippe de Fontaine Vive, *Vice-Président de la BEI*

Méthodologie de la Conférence

La Conférence sera **interactive** : après la séance inaugurale qui posera les termes du débat, chacune des trois sessions comportera un introducteur et quatre à cinq panélistes qui réagiront brièvement à la thématique avant d'ouvrir une discussion fructueuse entre les intervenants et les participants dans la salle.

Pour préparer ces échanges, les orateurs auront remis en avance des « documents de discussion » destinés à leur permettre d'exposer plus amplement leur domaine d'expertise. Ces contributions seront mises à disposition du public, qui pourra s'y référer avant et après les travaux, à travers le site Internet de la Conférence hébergé sur le site de la BEI (www.bei.org/femip/conference), relié à plusieurs sites de référence dont ceux des Autorités Monégasques.



Contacts

Service du Protocole de la BEI

Michèle SCHMITT

☎ (+352) 43 79 42 06

✉ (+352) 43 79 42 80

✉ m.schmitt@bei.org

Assistance aux Orateurs

Elena Rotondi

☎ (+33) 6 30 37 14 16

✉ e.rotondi@bei.org

