

**Conférence de presse annuelle 2008****Fiche thématique n° 10****La banque des projets européens**

Luxembourg, le 28 février 2008

**Russie et pays voisins de l'Est**

Les opérations de financement de la BEI en Europe de l'Est, dans le Caucase du Sud et en Russie sont menées en coopération étroite avec la Banque européenne pour la reconstruction et le développement (BERD), conformément aux modalités d'un protocole d'accord tripartite signé par la Commission européenne, la BEI et la BERD, qui vise à mettre en commun le savoir-faire, les capacités et les avantages comparatifs de chaque partenaire pour mener à bien la politique européenne de voisinage et le partenariat stratégique entre l'UE et la Russie. Au titre du nouveau mandat accordé pour la période 2007-2013, une enveloppe de 3,7 milliards d'EUR est disponible, sous forme de prêts de la BEI, pour le financement d'investissements en Russie, dans les pays d'Europe de l'Est (l'Ukraine et – sous réserve d'une future décision du Conseil – le Belarus) ainsi que dans les pays du Caucase du Sud (l'Arménie, l'Azerbaïdjan et la Géorgie). La BEI accordera des prêts à long terme en faveur de projets présentant un intérêt significatif tant pour l'UE que pour le pays concerné dans les secteurs des infrastructures de transport, d'énergie, de télécommunications et d'environnement.

Le premier prêt de la BEI en faveur d'un projet environnemental en Russie, à Saint-Pétersbourg, remonte à 2003. Deux autres prêts en faveur de projets également liés à la protection de l'environnement et situés dans cette même ville ont été signés les années suivantes, pour un total de 85 millions d'EUR. En 2007, aucun nouveau prêt n'a été signé en Russie, mais des préparatifs ont été menés pour plusieurs projets de type PPP, notamment concernant l'anneau à grande vitesse de l'ouest de Saint-Pétersbourg. Ce projet porte sur la réalisation d'une autoroute à péage qui traversera les quartiers ouest de la ville de Saint-Pétersbourg pour raccorder les tronçons nord et sud du périphérique, offrant ainsi une liaison directe vers le grand port de la ville et vers la Finlande.

Présente en Ukraine depuis 2006, la BEI a signé, en 2007, son premier prêt dans ce pays, pour la remise en état de l'axe autoroutier du corridor paneuropéen entre Kiev et Brody. Cette même année, la BEI a signé sa première opération de financement en Moldova, pour l'amélioration des liaisons routières avec l'Union européenne. Son prêt de 30 millions d'EUR est destiné à la réfection de routes reliant la capitale, Chisinau, à la frontière de l'UE. Le projet, piloté par la Banque mondiale, est cofinancé par cette dernière, par la BEI et par la BERD. La Banque mondiale et la BERD vont également accorder des prêts pour la réfection du principal axe routier nord-sud du pays. Ces prêts font l'objet d'une étroite coordination avec le Fonds monétaire international et la Commission européenne.

Le nouveau mandat, qui couvre la période 2007-2013, donne à la BEI la possibilité d'étendre ses activités aux pays voisins de l'Est de l'UE, jusque dans le Caucase du Sud. Avant de pouvoir opérer dans ces nouveaux pays, la BEI doit signer un accord-cadre avec chacun d'eux. C'est ce qu'elle a fait, dès juin 2007, avec la Géorgie, dans le Caucase du Sud, tandis que les négociations se poursuivent avec l'Arménie et l'Azerbaïdjan, avec pour objectif la signature d'accords similaires au début de 2008.

Pour plus d'informations sur la BEI, prière de consulter son site Web [www.bei.org](http://www.bei.org).

Contacts pour la presse :

Bureau de presse : [presse@bei.org](mailto:presse@bei.org), tél. : (+352) 43 79 - 21000, télécopieur : (+352) 43 79 - 61000

Questions générales :

Infodesk de la BEI, [info@bei.org](mailto:info@bei.org), tél. : (+352) 43 79 - 22000, télécopieur : (+352) 43 79- 62000