

PLAN PENTRU UN MOD DE VIAȚĂ SUSTENABIL

**RAPORT DE
ACTIVITATE
2023**



Banca Europeană
de Investiții | Grup

PLAN PENTRU UN MOD DE VIAȚĂ SUSTENABIL

RAPORT DE
ACTIVITATE
2023



Banca Europeană
de Investiții | Grup

**Raportul de activitate al Grupului Băncii Europene de Investiții pe 2023
Plan pentru un mod de viață sustenabil**

© Banca Europeană de Investiții, 2024.

98 -100, boulevard Konrad Adenauer
L-2950 Luxembourg

Toate drepturile rezervate.

Toate întrebările cu privire la drepturi și licențe se vor adresa la publications@eib.org.

Pentru informații suplimentare privind activitățile BEI, consultați site-ul nostru, www.eib.org.

De asemenea, ne puteți contacta la adresa info@eib.org. Solicitați buletinul nostru informativ la www.eib.org/sign-up.

Publicat de Banca Europeană de Investiții.

Tipărit pe hârtie FSC®.

CUPRINS

4	CUVÂNT ÎNAINTE
6	REPERE 2023 Date privind împrumuturile acordate și impactul acestora
8	BEI ÎN ȚARA DUMNEAVOASTRĂ Împrumuturi în funcție de țară
10	BEI ÎN LUME Împrumuturi acordate în afara granițelor Uniunii Europene
12	PROIECTE PENTRU DISPOZITIVE INOVATOARE
14	Germania: Când documentele sunt o chestiune de viață și de moarte
15	Spania: De la science-fiction la adevăr științific
16	Țările de Jos: Cercuri din ce în ce mai mari
17	Inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei”: Capital de risc pentru facilitarea finanțării destinate extinderii întreprinderilor
18	Italia și Irlanda: Inovații despre care trebuie să auziți
19	Polonia: Depistarea cancerului de sân
20	Spania: Energie de la soare
21	Italia: Frumos, bun și rapid
22	Țările de Jos: Încetarea sacrificării puilor de găină
24	PROIECTE PENTRU O EUROPĂ ECOLOGICĂ
26	Polonia: Ecologic și umanitar
27	Țările de Jos: Un spital durabil
28	Belgia: Blocuri de zidărie care consumă carbon
29	Grecia: Să lucrăm cu natura, nu împotriva ei
30	Spania: O idee proaspătă
32	Republica Cehă, Slovacia, Ungaria și România: Gigawați pe acoperiș
33	Spania: Energie din surse regenerabile pentru Europa
36	PROIECTE PENTRU UN MOTOR AL EGALITĂȚII
38	Italia: Stimularea învățării, economisirea energiei
39	Spania: Școli pentru suburbii
40	Germania și Italia: Trenuri noi, linii noi, tehnologie nouă
42	Franța: Încărcare
43	Țările de Jos: În mișcare cu ajutorul roboților
44	Bulgaria și Portugalia: Toată lumea pe punte
46	Lituania: Autostrăzile naturii
47	Spania: Schimbarea situației în problema hărțuirii
48	PROIECTE PENTRU O HARTĂ A LUMII JUSTĂ ȘI ECOLOGICĂ
50	În profunzime despre Kenya: Un model verde în Africa
54	Ucraina: Nu îi vom abandona niciodată
56	În profunzime despre Egipt: Întreprinderi mici lângă râul mare
60	Serbia: Factor X verde
62	Maroc: După cutremur
64	REPERE PRIVIND FONDURILE MOBILIZATE: DE UNDE VIN BANII
65	Ecologizarea blockchainului
66	REPERE DIN PLANUL OPERAȚIONAL AL GRUPULUI 2024-2026
67	Guvernanță

CUVÂNT ÎNAINTE

DIN PARTEA PREȘEDINTEI

Un plan prezintă desene, dimensiuni și note. Raportul nostru anual de activitate, *Plan pentru un mod de viață sustenabil*, **desenează** imagini vii ale beneficiarilor proiectelor Băncii Europene de Investiții. Cuprinde date privind **dimensiunile** investițiilor noastre globale masive și importanța împrumuturilor acordate fiecăruia dintre beneficiarii noștri. Include **note** despre politicile și know-how-ul UE care ne-au determinat să facem fiecare investiție.

Planul Băncii Europene de Investiții pentru Europa se bazează pe viziunea unui viitor inovator, a unui viitor verde, a unui viitor al egalității – și a unui viitor care nu se sfârșește la granițele Uniunii Europene. Raportul evidențiază analiza detaliată a evoluțiilor tehnice din domeniul inteligenței artificiale, al asistenței medicale și al biotehnologiei, care stă la baza investițiilor noastre în noile tehnologii revoluționare. Prezintă angajamentul nostru de a construi o economie ecologică și de a susține ideile noi pentru tehnologii curate, de care avem nevoie cu disperare dacă vrem să limităm schimbările climatice la nivel mondial. Ilustrează importanța investițiilor în infrastructura care ne permite deplasarea dintr-un loc în altul, în care copiii noștri sunt educați și unde toată lumea este apărată de hărțuire. Arată impactul activității noastre dincolo de Uniunea Europeană prin intermediul unor povești detaliate despre proiectele noastre pe teren în țările partenere din Africa și din alte părți. În fine, marchează apogeul a 12 ani de conducere a Băncii de către Werner Hoyer, al cărui al doilea mandat de președinte s-a încheiat la sfârșitul anului 2023. Sunt mândră să fiu succesoarea lui.

Pe baza acestui plan, **construim deja viitorul Europei.** Puteți vedea dovada în datele despre împrumuturile acordate de noi și mobilizările de fonduri la care am contribuit. Puteți vedea angajamentul masiv reprezentat de Planul operațional al Grupului nostru pentru perioada 2024–2026. Tot ce se află în acest raport ilustrează ambiția noastră de a modela viitorul în beneficiul tuturor europenilor, al vecinilor noștri și al partenerilor noștri de pretutindeni.

Raportul ilustrează faptul că Banca Europeană de Investiții este mai importantă decât oricând, pentru Europa și pentru întreaga lume. Sunt încântată să iau parte la acest proiect mareț, odată cu preluarea rolului de președintă, și sunt entuziasmată de perspectivele pentru anii viitori.

Nadia Calviño

CUVÂNT ÎNAINTE DIN PARTEA PREȘEDINTEI



REPERE 2023

GRUPUL BEI ÎN 2023

ÎN INTERIORUL UE	78,3 mld. EUR
ÎN AFARA UE	9,5 mld. EUR
TOTAL	87,8 mld. EUR

BANCA EUROPEANĂ DE INVESTIȚII ÎN 2023

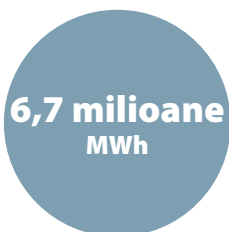
ÎN INTERIORUL UE	66,5 mld. EUR
ÎN AFARA UE	8,6 mld. EUR
TOTAL	75,1 mld. EUR

FONDUL EUROPEAN DE INVESTIȚII ÎN 2023

ÎN INTERIORUL UE	14,0 mld. EUR
ÎN AFARA UE	0,9 mld. EUR
TOTAL	14,9 mld. EUR

Fondul European de Investiții (FEI), care face parte din Grupul BEI, este specializat în finanțare de risc pentru susținerea microîntreprinderilor și întreprinderilor mici și mijlocii și stimulează creșterea și inovarea în Europa. FEI oferă finanțare și know-how pentru investiții solide și durabile și operațiuni de garantare. Acționarii FEI sunt BEI, Comisia Europeană, bănci publice și private și instituții financiare.

IMPACTUL BEI



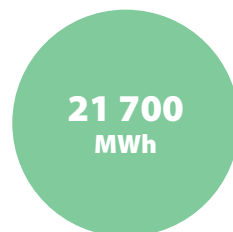
Economii de energie anuale



Abonați noi 5G



Elevi în unități de învățământ care beneficiază de finanțare



Capacitate de producere a energiei electrice din surse regenerabile de energie



Electricitate produsă din surse regenerabile de energie



Gospodării care pot fi alimentate cu energie electrică



Linii electrice instalate/modernizate



Contoare de energie inteligente instalate



Persoane care beneficiază de servicii de sănătate îmbunătățite, inclusiv de vaccinare



Persoane care beneficiază de infrastructură urbană și municipală îmbunătățită



Călătorii suplimentare efectuate cu mijloace de transport public



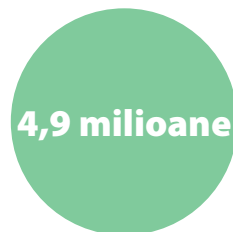
Stații de combustibil alternativ



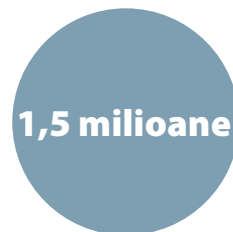
Persoane cu sisteme noi de colectare a deșeurilor



Persoane cu sisteme de salubritate îmbunătățite



Persoane cu apă potabilă mai sigură



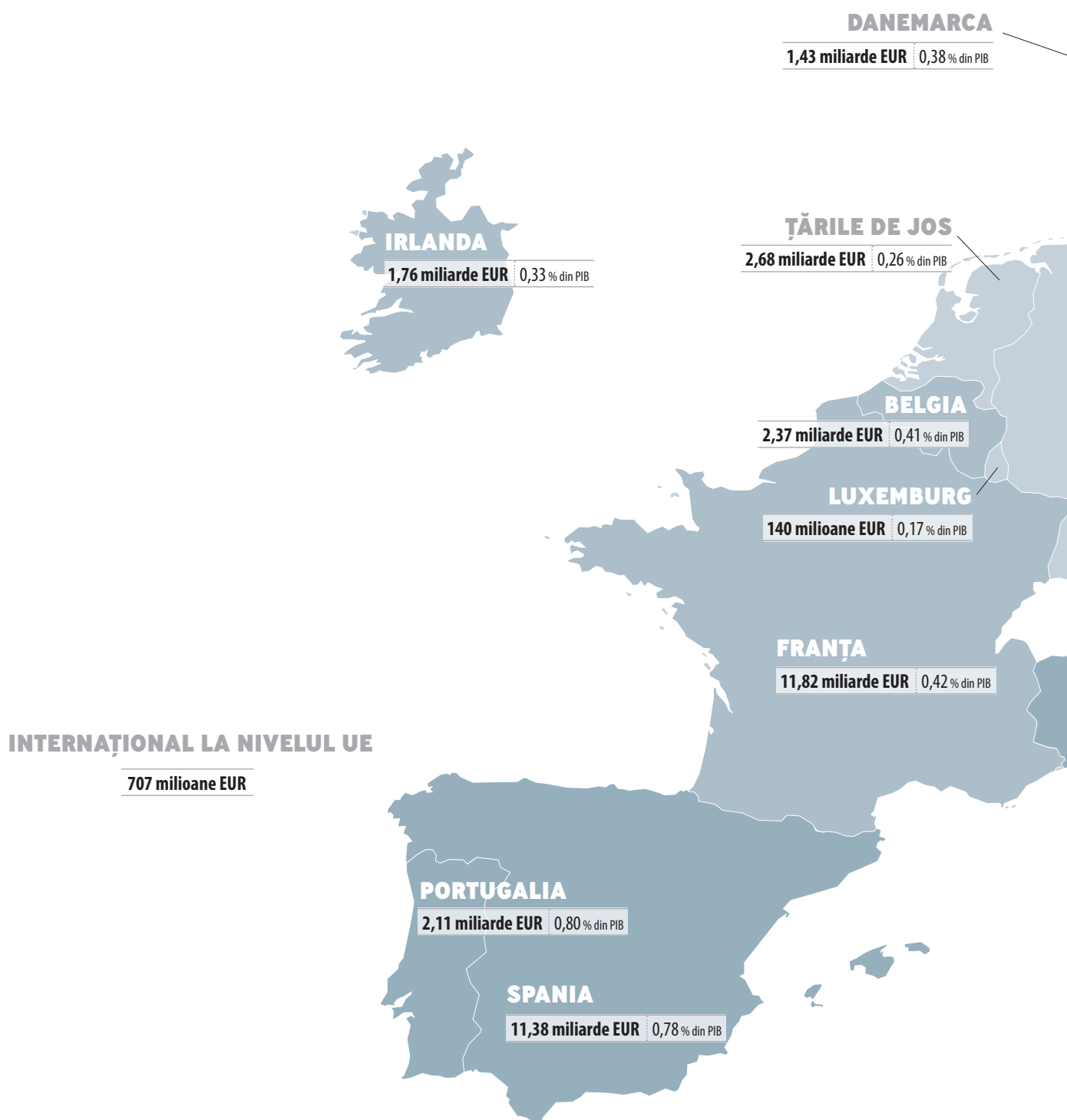
Persoane care se confruntă cu risc redus de inundații



Persoane care se confruntă cu risc redus de secetă

Cifrele reprezintă rezultatele preconizate ale noilor operațiuni finanțate, aprobate în 2023 pentru prima dată, pe baza datelor disponibile în această etapă. Toate cifrele sunt neauditate și provizorii.

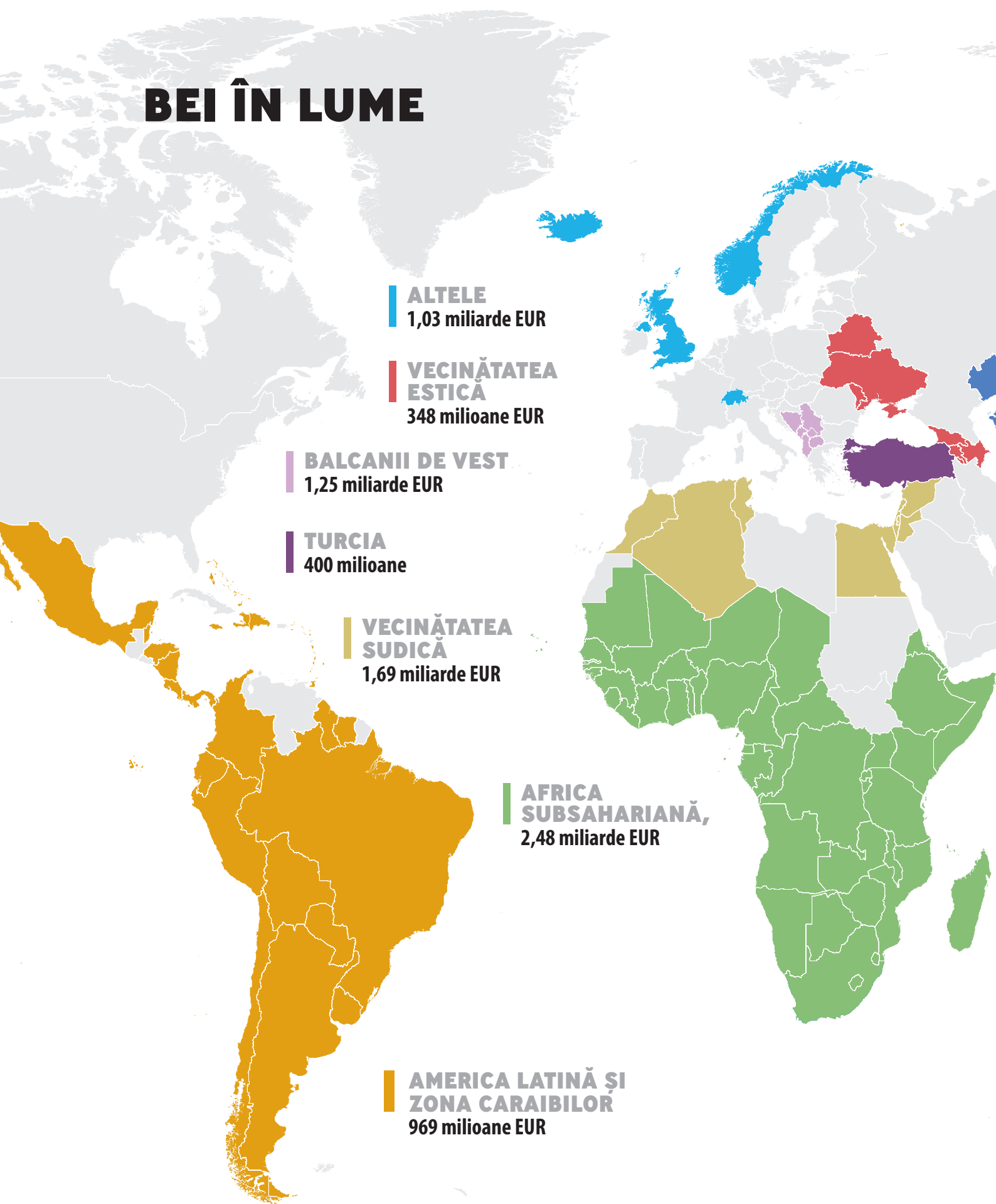
BEI ÎN ȚARA DUMNEAVOASTRĂ



Nuanțele mai închise semnifică investiții mai mari ca pondere în PIB.



BEI ÎN LUME





**TOTAL
ÎN AFARA UE
9,5 miliarde EUR**

**ASIA
1,36 miliarde EUR**

Banca Europeană de Investiții nu sprijină, nu acceptă și nu judecă statutul juridic al teritoriilor, granițelor, culorilor, denominărilor sau informațiilor prezentate pe această hartă.

În urma sancțiunilor UE aplicate Siriei în noiembrie 2011, BEI a suspendat toată activitatea de finanțare și consiliere din această țară. Cu toate acestea, BEI face parte din grupul de donatori de bază pentru Siria, care monitorizează situația din această țară sub conducerea comună a UE și ONU.

PROIECTE

PENTRU DISPOZITIVE INOVATOARE

“ Tensiunile geopolitice au avut impact puternic asupra ecosistemului european de inovare în 2023 – inclusiv asupra finanțării sale. BEI a continuat să acorde un sprijin esențial companiilor aflate la început de drum și foarte inovatoare din întreaga Europă, în sectoare strategice precum științele vieții, spațiul, clima, inteligența artificială și calculul cuantic. BEI a devenit un lider clar în acest segment de piață crucial. Sprijinul nostru direct a permis unui număr mare de IMM-uri inovatoare să rămână în Europa, a creat locuri de muncă și a protejat know-how-ul care provine adesea de la universități și centre de cercetare europene excelente. Comunitatea de investiții consideră din ce în ce mai mult Banca drept un potențial investitor principal. Acesta este exact rolul pe care îl urmărim într-un segment cu un mare decalaj pe piață. ”

Yu Zhang, șeful departamentului Industrie 4.0 și științele vieții, BEI

“ Finanțarea noastră are un impact puternic asupra vieții cetățenilor Uniunii Europene. Investițiile în cercetare, inovare și dezvoltare sunt esențiale pentru fiecare sector al economiei. BEI joacă un rol crucial în promovarea proiectelor inovatoare și durabile care stimulează creșterea economică și, astfel, îmbunătățesc viața oamenilor din comunitățile pe care le deservesc. Suntem mândri de aceste tranzacții. ”

Gilles Badot, director, Marea Adriatică și Peninsula Iberică, BEI

“ În acest an, departamentul de consiliere a jucat un rol esențial în sprijinirea întreprinderilor și proiectelor individuale în vederea pregătirii pentru finanțare și în sprijinirea dezvoltării unui ecosistem puternic în sectoarele cheie de înaltă tehnologie. Facem legătura între promotori, investitori și Comisia Europeană. Avem în vedere sectoare de la spațiu la securitate cibernetică și de la hidrogen la apărare. ”

Juan Magaña-Campos, șeful serviciului de consultanță financiară corporativă, BEI

Inovatorii examinează procese pe care alții le consideră de la sine înțelese. Ei le pun la îndoială și dezvoltă o cale mai bună. O cale atât de bună, încât atunci când toți ceilalți o văd, se întreabă cum au putut să o rateze ei înșiși. Banca Europeană de Investiții îi caută pe acești inovatori și le oferă instrumentele necesare pentru a crea și a transforma modul în care trăim. De la spitale până la mesele de la micul dejun, acești inovatori ne fac viața mai bună.

CÂND DOCUMENTELE SUNT O CHESTIUNE DE VIAȚĂ ȘI DE MOARTE

Un start-up german din domeniul sănătății folosește inteligența artificială pentru a scurta timpul petrecut cu documentele medicale și pentru a îmbunătăți îngrijirea pacienților

La începutul anilor 2010, Wieland Sommer era un tânăr radiolog entuziast care tocmai își începuse activitatea într-unul din cele mai mari spitale din Europa, LMU Klinikum din München. Nu i-a trebuit prea mult timp să constate că, în loc să se ocupe de pacienți, își petrecea cea mai mare parte a timpului întocmind documente. „Timpul meu ar fi putut fi folosit mai bine”, spune el. Apoi i-a venit o idee: să folosească tehnologia digitală pentru a standardiza raportarea și a minimiza timpul de pregătire a documentelor.

E o idee care ar putea avea un mare impact. La urma urmei, un medic își petrece în medie mai mult de o treime din orele de lucru întocmind documente. Și chiar dacă Europa are un raport medici/locuitori mai bun decât media, în comparație cu restul lumii, 40 % dintre acești practicieni se apropie de vârsta de pensionare. Europa se confruntă cu un deficit iminent de medici, aceștia fiind nevoiți să-și drămuiască fiecare oră.

Radiologi precum Sommer sunt foarte căutați. Din cauza îmbătrânirii populației, este nevoie de tot mai multă imagistică medicală, dar peste 80 % din sistemele de sănătate se confruntă cu un deficit de radiologi. Iar radiologii își pierd mult timp redactând rapoarte, din cauza metodelor învechite de întocmire a acestora. „De regulă începem cu un document gol”, spune Sommer, „ne uităm la imagini și dictăm analiza.” Fiecare medic procedează în stilul propriu, nu există prea multă standardizare.

În 2014, Sommer și-a înființat start-upul Smart Radiology. A lucrat cu ingineri software pentru a elabora formulare tip care pot fi actualizate periodic, astfel încât clinicienii să aibă întotdeauna acces la cele mai relevante informații.

Digitalizarea asistenței medicale

După un deceniu, întreprinderea și-a extins domeniul de aplicare și în afara radiologiei și și-a schimbat numele în Smart Reporting. Are mai mult de 80 de angajați, inclusiv un număr însemnat de clinicieni, iar software-ul are mai mult de 15 000 de utilizatori în peste 90 de țări. **Banca Europeană de Investiții sprijină extinderea Smart Reporting cu 15 milioane EUR ca finanțare de risc, susținută prin programul InvestEU**, care ajută întreprinderile europene inovatoare să mobilizeze investiții și sprijină agenda de dezvoltare durabilă a Uniunii Europene. „Este încă loc pentru și mai multă eficiență în sectorul asistenței medicale, iar noi considerăm că acest software este nu numai o soluție excelentă, dar și un pas înainte pentru digitalizarea atât de necesară a asistenței medicale”, spune Gergely Krajcsi, responsabilul de credite din cadrul băncii UE care se ocupă de proiect.

Întreprinderea susține că software-ul său poate economisi până la 90 % din timpul pe care medicii îl petrec cu documentația, precum și 30 % din timpul pe care medicii curanți îl petrec interpretând rapoarte nestructurate. La urma urmei, este literalmente o chestiune de viață și de moarte. Cercetările au arătat că introducerea raportării standardizate în patologie a condus la reducerea cu 4,3 % a mortalității pacienților. „Un alt motiv pentru care finanțăm întreprinderea”, adaugă Cristina Niculescu, specialistă în științele vieții din cadrul Băncii Europene de Investiții, „este că aceasta are potențialul de a îmbunătăți asistența medicală printr-o abordare bazată pe date, care face ca diagnosticarea să fie mai ușoară și mai precisă.”

DE LA SCIENCE FICTION LA ADEVĂR ȘTIINȚIFIC

Un nou implant cerebral din grafen pentru tratarea tulburărilor neurologice

Ideea de a implanta cipuri de calculator în creierul uman are o istorie îndelungată în science-fiction. O căutare rapidă pe Internet Movie Database arată că există cel puțin 55 de filme și emisiuni de televiziune care prezintă implanturi cerebrale. Cu toate acestea, acum, implanturile de cipuri în creier sunt pe cale să se alăture unei liste din ce în ce mai mari de tehnologii care au trecut de la science-fiction la realitate științifică și, probabil în acest deceniu, vor aduce soluții revoluționare pentru a satisface o nevoie medicală în creștere. Start-upul spaniol INBRAIN începe testarea pe oameni a unui cip cerebral implantabil realizat din grafen, un material revoluționar deosebit de conductiv, care este de 200 de ori mai puternic decât oțelul și cu o grosime de numai un atom. „Marele avantaj al grafenului este că acesta ne permite să realizăm un sistem de cipuri minim invaziv, deosebit de biocompatibil, care are o sensibilitate incredibilă și o rezoluție a semnalului neuronal cu cerințe reduse de energie”, spune Carolina Aguilar, directoare generală a INBRAIN.

Grafenul este, în esență, un singur strat de atomi de carbon dispuși într-o structură de rețea hexagonală. De un milion de ori mai subțire decât firul de păr uman, acesta este un material bidimensional cu proprietăți mecanice, electrice și termice excepționale. Transparent din punct de vedere optic, dar suficient de dens pentru a fi impermeabil la gaze și excepțional de puternic, acesta are un mare potențial într-o serie de domenii, inclusiv electronică, stocarea energiei și biomedicină.

Cipul INBRAIN conține un procesor de interfață neuronală asemănător pielii, realizat din grafen, și un procesor neuronal reîncărcabil fără fir, care, împreună cu un software avansat de învățare automată, permite ca semnalele neuronale din creier să fie cartografiate, decodate și modulate. Sistemul poate identifica semnalele electrice neregulate din creier, care în cazul bolii Parkinson provoacă tremurături necontrolabile, rigiditate sau dezechilibru postural. Acesta emite apoi impulsuri electrice pentru a le modula și a controla astfel simptomele în timp real. În viitor, sistemul va putea, de asemenea, decodifica gândul în vorbire la pacienții cu afazie post-accident vascular sau cu alte tulburări paralizante. „Potențialul este uriaș”, spune Valeria Iansante, specialistă în științele vieții în cadrul Băncii Europene de Investiții, care **a semnat un împrumut sub formă de finanțare de risc în valoare de 20 milioane EUR către INBRAIN în 2023** pentru a susține potențialele viitoare nevoi de numerar pe lângă succesul întreprinderii în ceea ce privește strângerea de fonduri de capital de risc. „Impactul potențial al acestei tehnologii pentru tratamentul tulburărilor neurologice cum ar fi boala Parkinson – precum și, potențial, epilepsia sau chiar depresia – este atât de mare, încât considerăm că merită să fie finanțată acum.”

Banca Europeană de Investiții nu este singura care recunoaște potențialul tehnologiei INBRAIN. Cea mai veche întreprindere farmaceutică din Europa, Merck, a semnat un acord cu întreprinderea în 2021 pentru a coopera în ceea ce privește terapiile bioelectronice ale nervului vag pentru tratarea bolilor cronice, cum ar fi tulburările inflamatorii.

INBRAIN, cu sediul în Barcelona, este o poveste europeană de succes pentru cercetarea finanțată din fonduri publice și pentru sectorul înaltei tehnologii din Barcelona. Întreprinderea a fost înființată de Institutul Catalan de Nanoștiință și Nanotehnologie din Barcelona, cu un program de cercetare care a fost finanțat prin Inițiativa emblematică privind grafenul a Uniunii Europene, un program de cercetare pe zece ani, în valoare de 1 miliard EUR, lansat în 2013 pentru a promova și coordona cercetarea în domeniul grafenului în întreaga Uniune Europeană.

CERCURI DIN CE ÎN CE MAI MARI

Plasticul fabricat pe bază de combustibili fosili are o contribuție majoră la schimbările climatice, iar deșeurile de plastic reprezintă o gravă problemă de mediu. Infinity Recycling s-a angajat în lupta cu masele plastice

Jeroen Kelder și-a petrecut cea mai mare parte a carierei în domeniul finanțelor corporative și al investițiilor, sprijinind întreprinderi mici și mijlocii și investind în sectoare economice esențiale, precum asistența medicală și energia din surse regenerabile. Având în vedere atenția din ce în ce mai mare acordată circularității, și-a dat seama că multe din lucrurile pe care le-a învățat ar putea fi aplicate la tranziția resurselor și, în special, la materialele plastice. „În Europa se reciclează doar un mic procent din materialele plastice”, afirmă Kelder. „În prezent nu dispunem de soluții pentru a recicla în mod adecvat deșeurile aflate la sfârșitul ciclului de viață, astfel încât o mare parte dintre acestea ajung fie la incinerare, fie la groapa de gunoi, și este păcat, deoarece 7-9 % din CO₂ provine din materialele plastice. Soluția la această problemă este simplă.”

Tehnologia pentru realizarea reciclării avansate există de ani de zile, dar operațiunile au fost „la scară mică, prea costisitoare și ineficiente. Având în vedere natura disruptivă a tranziției de la o economie centralizată și liniară la o economie circulară distribuită, este puțin probabil ca industria tradițională să accepte schimbarea”, este de părere Kelder. „Sectorul are nevoie de capital de risc independent și de sprijin practic.”

Acesta este motivul pentru care Kelder a apelat la Fondul European de Investiții în 2019 pentru a testa teza firmei sale de investiții, Infinity Recycling. În 2023, **FEL a investit 50 milioane EUR în Fondul pentru materiale plastice circulare de la Infinity Recycling**, una din cele mai mari investiții în primul fond de acest tip. Rezultatul: fondul este pe cale să atingă dimensiunea țintă de 150 milioane EUR.

Plasticul are o amprentă climatică masivă și reprezintă o amenințare gravă pentru ecosisteme și habitate, reprezentând 80 % din toată poluarea marină. În ciuda impactului negativ al deșeurilor de plastic, se preconizează că utilizarea plasticului se va tripla până în 2060. Fondul pentru materiale plastice circulare, unul din primele fonduri europene care se concentrează pe reciclarea materialelor plastice, este un pionier al tehnologiilor avansate de reciclare care pot rezolva această problemă și care permit readucerea deșeurilor de plastic la starea lor inițială pentru a fi utilizate ca materie primă, închizând astfel circuitul industrial.

„Se așteaptă ca angajamentul semnificativ al Fondului European de Investiții să aibă un puternic efect de atenționare și să fie în consens cu obiectivul nostru de a crea un ecosistem european specializat de investitori în domenii-cheie de politici climatice și de mediu”, susține João Ramos, manager de investiții în cadrul echipei de investiții în capitaluri proprii și garanții din cadrul Fondului European de Investiții.

Fondul European de Investiții a continuat să-și intensifice activitatea de investiții în fonduri cu impact asupra climei și mediului și, în 2023, se așteaptă să angajeze aproape 1 miliard EUR în peste 25 de fonduri de capital de risc și de capital privat, dublându-și investițiile din 2022. Prin angajamentele sale în fonduri, Fondul European de Investiții încearcă să acopere deficitele persistente de finanțare pe piețele-cheie care sunt și insuficient deservite, sprijinind noile fonduri din sectoarele energiei, agroalimentar, al economiei circulare și al economiei albastre. Lipsa acută a capitalului destinat creșterii în stadiu avansat și extinderii tehnologiilor climatice și de mediu a fost, de asemenea, un domeniu de interes, Fondul European de Investiții sprijinind o serie de noi fonduri care vizează acest segment critic al pieței.

CAPITAL DE RISC PENTRU FACILITAREA FINANȚĂRII DESTINATE EXTINDERII ÎNȚREPRINDERILOR

Inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” va finanța extinderea întreprinderilor europene din domeniul tehnologiei și va dezvolta piața europeană a capitalului de risc

Start-upurile europene promițătoare întâmpină adesea dificultăți în a obține capitalul de care au nevoie pentru a se extinde și maturiza.

Un sfert din acordurile europene cu capital de risc au cel puțin un investitor american. Start-upurile sunt nevoite fie să se mute în străinătate pe piețele active de capital din Statele Unite și din Asia, fie să se vândă unor rivali mai mari cu buzunare adânci. Numărul fondurilor cu capital de risc care au de investit între 200 și 500 milioane EUR este de trei ori mai mare în Statele Unite decât în Europa. Numărul fondurilor cu o valoare cuprinsă între 500 milioane EUR și 1 miliard EUR sau mai mult este de șase până la opt ori mai mare în Statele Unite. În consecință, start-upurile reușesc, de obicei, să atragă până la de cinci ori mai mult capital în Statele Unite decât în Europa.

Pentru a acoperi acest decalaj, Grupul Băncii Europene de Investiții a creat o platformă de investiții pentru a stimula capitalul de risc în Europa, inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei”.

Gestionată de Fondul European de Investiții, filiala băncii UE care oferă finanțare prin capitaluri proprii și se axează pe întreprinderile mai mici, inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” a obținut angajamente inițiale de 3,75 miliarde EUR din Germania, Franța, Italia, Spania, Belgia și de la Grupul Băncii Europene de Investiții.

Inițiativa va ajuta fondurile europene de capital de risc destinate extinderii întreprinderilor în stadiu avansat să apară și să se dezvolte, astfel încât să poată canaliza capitalul de extindere, atât de necesar, către inovatorii europeni promițători.

Se așteaptă ca inițiativa „Campionii europeni în domeniul tehnologiei” să aducă între 10 și 15 investiții în fondurile de capital de risc mari în valoare de circa 1 miliard EUR. Această inițiativă urmărește să mobilizeze investiții de peste 10 miliarde EUR în întreprinderi inovatoare aflate în fază de dezvoltare.

Inițiativa se va concentra și asupra dezvoltării unei clase de active care să atragă investitorii instituționali și să contribuie la menținerea unui flux continuu pentru întreprinderile europene în curs de dezvoltare.

Se estimează că dimensiunea fondului va crește în timp cu noi angajamente.

„Întreprinderile inovatoare trebuie să poată găsi capitalul de care au nevoie, chiar aici, în Europa”, spune Marjut Falkstedt, director general al Fondului European de Investiții.

INOVAȚII DESPRE CARE TREBUIE SĂ AUZIȚI

Firma italiană Amplifon, care oferă servicii de îngrijire a deficiențelor de auz, investește și se digitalizează pentru a deservi o populație în creștere cu probleme de auz, în timp ce Neuromod din Irlanda dezvoltă un tratament pentru tinitus

Marco Giachetti nu împlinise 40 de ani când a început să-și piardă auzul. „Când eram cu familia sau prietenii, din ce în ce mai des mă izolam, pentru că mi se părea dificil să particip la conversații”, povestește Giachetti, acum în vârstă de 67 de ani. „Nu suportam mediile zgomotoase, mersul la cinema sau la teatru.”

A apelat la Amplifon, distribuitor global de produse pentru îngrijirea auzului, cu sediul în Italia, unde un audiolog sau specialist în auz i-a montat un dispozitiv. Giachetti nu e singurul în această situație. Circa 1,5 miliarde de persoane au un anumit grad de hipoacuzie, iar 430 milioane de persoane – peste 5 % din populația globului – suferă de hipoacuzie invalidantă. Se așteaptă ca acest număr să depășească 700 milioane până în 2050. Hipoacuzia netratată costă circa 1 000 miliarde USD pe an la nivel mondial sub formă de costuri societale și cu sectorul sănătății, pierdere a productivității și sprijin educațional. Investițiile în dispozitive care îmbunătățesc viața bolnavilor sunt importante odată cu îmbătrânirea populației.

Investiții pentru sănătate

În iulie, Banca Europeană de Investiții a aprobat un împrumut de 300 milioane EUR către Amplifon pentru a ajuta întreprinderea să continue inovarea, digitalizarea și îmbunătățirea serviciilor prestate. „Este o investiție în economia vârstei a treia”, spune Radek Ossowski-Barbetti, responsabilul de credite principal de la Banca Europeană de Investiții care a inițiat acest acord. De această investiție vor beneficia clienții Amplifon din Europa și din întreaga lume, dar mare parte din investiție va fi folosită în regiunile de coeziune, în conformitate cu politica Europei de a investi în regiunile mai slabe din punct de vedere economic pentru a crește nivelul de trai.

Amplifon intenționează să folosească datele pentru a crea „o experiență audiologică mai personalizată”, spune Enrico Vita, director general al Amplifon. „Cu datele pe care le colectăm, putem să ne cunoaștem mai bine clienții și să obținem informații despre modul în care aceștia își folosesc protezele auditive. Având aceste informații, putem să ne îmbunătățim serviciile, de exemplu prin tratamente de urmărire și îngrijire de la distanță personalizate.”

“ Nu suportam mediile zgomotoase ”

Tinitus în centrul atenției

O altă afecțiune auditivă de care suferă 10-15 % din populația adultă a globului este tinitus, un sunet fantomă care nu vine de la o sursă externă. Acesta este, de regulă, descris ca un sunet de sonerie, dar unii oameni îl percep ca pe un țuit metalic acut, un răget sau un bâzâit. O întreprindere din Irlanda, Neuromod Devices, a creat un dispozitiv care combină stimularea limbii și a sunetului pentru a contribui la atenuarea tinitusului. Întreprinderea numește această stimulare în mod dual „neuromodulație bimodală”.

În martie, Banca Europeană de Investiții a semnat cu Neuromod un acord pentru un împrumut cu finanțare de risc în valoare de 15 milioane EUR pentru a ajuta societatea să dezvolte în continuare dispozitivul și să înceapă comercializarea acestuia și în alte țări din Europa.

DEPISTAREA CANCERULUI DE SÂN

O firmă poloneză dezvoltă metode inovatoare de diagnosticare a cancerului de sân care oferă rezultate în mai puțin de o oră

Magdalena Staniszewska și Marcin Staniszewski au inventat un dispozitiv potențial revoluționar pentru detectarea cancerului de sân. Dar ideea nu a pornit deloc de la cancerul de sân. A pornit de la ochi... și NASA.

Magdalena, imunochimistă de formație și biologă celulară din pasiune, a lucrat la prestigiosul PierceLab de la Harvard Medical School din Boston în 2012, în domeniul cercetării bolilor oculare. Marcin absolvise de curând Universitatea Akron din Ohio cu o diplomă de master în inginerie. Colabora cu NASA la un proiect care utiliza materiale compozite noi pentru motoare de nave spațiale și a devenit interesat de posibile aplicații ale tehnologiilor fibrelor optice în spațiu. Discuțiile din timpul unei seaxau pe știință. Cuplul a venit cu ideea de a utiliza fotonica pentru a detecta prezența markerilor pentru diverse boli fără a fi nevoie să se îndepărteze celule sau țesuturi. În schimb, se puteau folosi fibrele optice pentru a măsura markerii bolilor, cum ar fi cei care plutesc în jurul unei tumori, în interiorul corpului în timp real. „Așa ne-a venit ideea de a realiza un instrument nou de diagnosticare pentru a măsura ceva în țesuturi vii, reale”, își amintește Magdalena Staniszewska.

Întreprinderea lor, SDS Optic, și-a dedicat ultimii zece ani dezvoltării unui instrument de diagnosticare, inPROBE. Introdus în corp, acesta detectează în mai puțin de o oră prezența unui tip agresiv de cancer de sân numit HER2 pozitiv. Asta, în comparație cu zilele sau săptămânile de așteptare a rezultatelor unei biopsii tradiționale. Diagnosticarea precoce crește șansele de reușită ale tratamentelor recent dezvoltate pentru cancerul HER2 pozitiv.

„Cancerul ne-a atras atenția pentru că era mare nevoie de studierea acestuia”, spune Staniszewska, directoare științifică a întreprinderii. Cazurile erau în creștere la nivel mondial, chiar și în rândul femeilor tinere. „Situția era înfricoșătoare, iar pentru mine era, evident, o temă de cercetare apropiată sufletului meu.”

Un senzor din fibră de dimensiuni nanometrice este plasat într-un ac de biopsie foarte subțire care se introduce în organism în apropierea tumorii sau a celulelor potențial canceroase. Acul de grosimea firului de păr măsoară prezența unui biomarker, ceea ce face ca procesul să fie mai sigur și mult mai puțin dureros și invaziv decât o biopsie tradițională. Datele culese de sondă sunt transferate prin fibrele optice la un dispozitiv de diagnosticare care determină prezența cancerului în funcție de nivelurile anumitor markeri, precum proteina HER2.

Cancerul de sân este cancerul numărul unu în rândul femeilor, cu aproximativ 2 milioane de cazuri diagnosticate și mai mult de 650 000 de decese în fiecare an, afirmă Rebecca Verdin-Pol, responsabilă cu investițiile în departamentul de științele vieții și biotehnologie din cadrul Băncii Europene de Investiții. **Banca Europeană de Investiții acordă SDS Optic 10 milioane EUR ca finanțare de risc, susținută printr-o garanție InvestEU.**

„Capacitatea de a diagnostica în timp real și cu mare precizie schimbă cu adevărat regulile jocului”, este de părere Verdin-Pol.

ENERGIE DE LA SOARE

O întreprindere spaniolă realizează prima dronă alimentată cu energie solară, complet electrică, fără pilot, care permite noi utilizări în domeniul informațiilor și al supravegherii

Robert Miller este un veteran al industriei aerospațiale care a dezvoltat și utilizat aparate de zbor pentru detectarea geospațială, comunicare și studierea mediului. A petrecut ani întregi cercetând tehnologii pentru supravegherea zonelor cu vegetație densă, precum junglele, pădurile și frontierele maritime. Această supraveghere este semnificativă atât pentru scopuri civile, cât și pentru scopuri de apărare. Dar mediile diferite, precum frunzișul des, pot îngreuna colectarea, înțelegerea și analizarea informațiilor.

Miller și-a dat seama că centralizarea informațiilor de la diverși senzori era crucială pentru a depăși dificultățile. Pentru aceasta era însă nevoie de o aeronavă de mică viteză capabilă să efectueze zboruri lungi și la viteză constantă, permițând camerelor și senzorilor să culeagă mult mai multe informații utile detaliate pe baza unor imagini de o fidelitate mai mare. Cu toate acestea, o astfel de tehnologie nu fusese încă dezvoltată.

Totul s-a schimbat însă în 2016, când Bertrand Piccard și André Borschberg au efectuat prima călătorie în jurul lumii cu o aeronavă solară. Acest aparat de zbor era exact ceea ce căuta Miller și a văzut potențialul acestuia de

“ **Prima noastră idee grozavă a fost ... să transformăm aeronava într-un sistem fără pilot la bord** ”

a revoluționa industria de apărare aeriană. Skydweller, o întreprindere înființată de Miller și partenerul său, John Parker, a achiziționat aeronava construită de Piccard și Borschberg în 2019, împreună cu activele de proprietate intelectuală aferente. „Avionul este ușor, are o rezistență remarcabilă datorită faptului că se alimentează cu energie solară și este lent pentru că funcționează ca un planor”, susține Massimiliano Manfreda, care a fost una din cele nouă persoane care s-au alăturat Skydweller la înființarea acesteia. „Singurul impediment era pilotul. Prima noastră idee grozavă a fost să eliminăm pilotul și să transformăm aeronava într-un sistem fără pilot la bord.”

Skydweller, împreună cu partenerul său tehnologic italian, Leonardo, plănuiește să lanseze comercializarea dronei în 2024. **Banca Europeană de Investiții sprijină Skydweller cu un împrumut sub formă de finanțare de risc în valoare de 30 milioane EUR, semnat în noiembrie 2023.** Finanțarea este susținută printr-o garanție din programul InvestEU. „Nicio altă dronă alimentată cu energie solară nu poate transporta sarcini utile similare”, susține Björn Werner, economist la Banca Europeană de Investiții, care s-a ocupat de acest acord. „Alimentat prin combinarea energiei solare și cea a bateriilor, vehiculul aerian fără pilot va rămâne în aer zile întregi fără a fi nevoie să aterizeze sau să se realimenteze, deschizând noi posibilități.

Cu o anvergură uriașă a aripilor, de 72 metri, aeronava are dimensiuni mai mari decât avioanele de pasageri cum ar fi Airbus A330. Aripile sunt acoperite cu aproape 300 de metri pătrați de celule fotovoltaice pentru a exploata energia solară regenerabilă. Aeronava este echipată și cu patru baterii care pot stoca 7 075 kilowați oră de energie, egală cu bateriile a două mașini electrice Tesla.

Dronele alimentate cu energie solară ar putea revoluționa aviația deschizând calea pentru decarbonizarea zborurilor pe distanțe lungi. Deoarece aeronavele pot zbura pentru o perioadă lungă de timp pe distanță mai mare, ele sunt utile în zonele îndepărtate, unde sursele tradiționale de energie pot fi rare.

Sprijinul acordat de Banca Europeană de Investiții va permite întreprinderii să îmbunătățească în continuare tehnologia și să comercializeze aeronava. „În același timp, o va ajuta să devină un important furnizor de aeronave fără pilot la bord”, este de părere Fabrizio Morgera, responsabil principal de investiții de la Banca Europeană de Investiții.

FRUMOS, BUN ȘI RAPID

Prima bancă bazată pe cloud, complet digitală, din Italia finanțează întreprinderi mici din Mezzogiorno – în special cele axate pe acțiuni climatice

Înființată în 2019 și condusă de Corrado Passera, fost ministru pentru dezvoltare economică, banca bazată pe cloud, illimity, a crescut rapid și a devenit un incubator de inițiative revoluționare, precum b-ilty, primul program de creditare online din Italia pentru întreprinderi mici. „Am vrut să depășim constrângerile impuse de băncile corporative tradiționale și să ajutăm la depășirea unora din obstacolele de zi cu zi cu care se confruntă în prezent micii antreprenori”, afirmă Passera.

Un împrumut în valoare de 100 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții acordat illimity în aprilie va permite b-ilty să investească suma respectivă în întreprinderi mici cu sediul în Mezzogiorno, sudul și insulele Italiei, precum și în întreprinderile care contribuie la combaterea schimbărilor climatice. Este pentru a doua oară când întreprinderea inovatoare a apelat la banca UE pentru finanțare, după un acord în 2021 care a fost conceput pentru a contracara impactul economic al COVID-19 asupra întreprinderilor mici.

În timp ce băncile italiene de retail au îmbrățișat digitalizarea cu ceva timp în urmă, băncile corporative abia acum încep să se familiarizeze cu aceasta. Lansată în februarie 2022, platforma bancară a b-ilty cuprinde o gamă largă de servicii pentru întreprinderi mici, între care cereri de împrumut simplificate, contabilitate și raportare fără întreruperi. Întreprinderile au o imagine de ansamblu a tuturor activelor lor și își pot accesa indicatorii financiari în câteva secunde.

„Întreprinderile mici se pot ocupa de sarcinile importante pentru afacerea lor, mai degrabă decât de procesele bancare consumatoare de timp, bazate pe hârtie”, susține Roberto Stasi, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții, care s-a ocupat de acordurile cu illimity.

Condițiile avantajoase ale împrumuturilor acordate de Banca Europeană de Investiții către b-ilty sunt transferate întreprinderilor mici – de 30 % din resurse vor beneficia întreprinderile mici din regiunile de coeziune ale UE, în special Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia, Sardinia, Abruzzo, Umbria și Marche.

„Pentru noi, aceasta este o modalitate excelentă de a ajuta o bancă regională europeană să se dezvolte și de a promova mai multe finanțări ecologice pentru proiecte mai mici”, afirmă Tatiana Bosteels, economistă la Banca Europeană de Investiții, care s-a ocupat de acest acord. „Am dori să ne angajăm într-o relație pe termen lung cu b-ilty pentru a finanța proiecte mai multe și mai mari de acțiuni climatice în viitor.”

Bancă digitală cu rezultat uman

Este esențial să exploatăm potențialul enorm al întreprinderilor mici. Astfel, illimity nu doar le împrumută acestora bani, ci participă activ la strategiile lor de dezvoltare. b-ilty se concentrează pe nevoile celor 1 milion de întreprinderi mici din Italia, dintotdeauna insuficient deservite. b-ilty poate oferi sprijin diverselor întreprinderi din întreaga Italie, fără costurile generale percepute de sucursalele fizice. Platforma poate analiza rapid zeci de indicatori, furnizând răspunsuri clare privind creditele pentru micii antreprenori. O întreprindere află în câteva zile dacă are dreptul la un împrumut și de ce.

„Ne place să facem lucruri frumoase și bune și să le facem rapid”, afirmă Passera.

ÎNCETAREA SACRIFICĂRII PUILOR DE GĂINĂ

O întreprindere olandeză oferă incubatoarelor o modalitate rapidă, puțin costisitoare, de a rezolva problema identificării puilor masculi înainte de a ieși din ouă

Wouter Bruins căuta o problemă din lumea reală pe care să o rezolve. Pentru teza sa de master în biologie celulară la Universitatea Leiden, trebuia să vină cu o idee care să se transforme într-un start-up. Bruins a căutat inspirație printre fermierii din regiunea sa natală, Randstad, din Țările de Jos. Într-o zi, un fermier care îi prezenta lui Bruins ferma s-a oprit în fața unui coteț arătând spre pui. „Pentru fiecare găină pe care o vezi aici, am ucis un cocoș, un pui mascul”, îi spuse fermierul lui Bruins. „Și urâsc faptul că trebuie să facem asta.”

Fermierul se referea la cele aproximativ 6,5 miliarde de pui masculi sacrificați în fiecare an la nivel global, de obicei, când au doar o zi de viață. Producătorii de ouă, care cresc și găini ouătoare, nu dispun de o modalitate ieftină și rapidă pentru a determina sexul unui embrion înainte ca puiul să eclozeze. Când puii ies, în sfârșit, din ouă, angajații fermei le verifică sexul, punând deoparte femelele. Masculii sunt sacrificați pe loc, fie că sunt

aruncați într-o mașină de tocare, fie, dacă sunt norocoși, într-o cameră de gazare. „Dintre toate problemele pe care mi le-am notat în urma discuției cu toți oamenii, am hotărât să aleg sacrificarea puilor”, spune Bruins. „Este un subiect care combină provocări tehnologice și economice, dar și de natură etică. Atunci când auzi așa ceva, simți că ți se întoarce stomacul pe dos.”

“**Aceasta este una dintre acele probleme evidente care trebuie rezolvate**”

Bruins s-a retras în apartamentul său din Leiden pentru a găsi o soluție. A înființat In Ovo împreună cu un coleg, student la științe biomedicale, Wil Stutterheim, iar cei doi au lucrat în ultimii 12 ani pentru a găsi o modalitate rapidă și ieftină care să le permită

fermierilor să determine sexul embrionului dintr-un ou de găină fecundat. Rezultatul muncii depuse a fost mașina Ella, care determină sexul embrionului din ou din cea de-a noua zi de incubație, prin străpungerea cojii oului și extragerea unui mic eșantion de lichid. Prima astfel de mașină a fost testată cu succes în 2020, permițând ca 300 000 de pui să eclozeze fără ca vreun mascul să fie ucis. Acum, In Ovo se extinde și plănuiește ca până la sfârșitul anului 2024 să pună în funcțiune zece mașini în incubatoarele producătorilor de ouă.

„Dacă ești biolog și înțelegi genetica și ai o legătură cu sectorul agricol, aceasta este una dintre acele probleme evidente care trebuie rezolvate”, susține Diogo Machado Mendes, economist principal în compartimentul de bioeconomie din cadrul Băncii Europene de Investiții. **Banca UE sprijină In Ovo cu o investiție în valoare de 40 milioane EUR ca finanțare de risc, susținută printr-o garanție InvestEU.**

Teste rapide cu costuri reduse

Iată cum funcționează mașina care verifică sexul puilor de găină. Face o gaură minusculă în ou cu un ac și extrage o cantitate mică de lichid din sacul în care embrionul își depozitează deșeurile. Gaura este apoi închisă imediat cu adeziv. Mașina determină sexul în circa o secundă, utilizând un spectrometru de masă pentru a testa proba pentru un biomarker unic descoperit de In Ovo. Apoi sortează ouăle în funcție de sex. Ouăle cu embrioni de sex feminin se pun înapoi în incubator până când eclozează în a 21-a zi. Ouăle cu embrioni de sex masculin sunt trimise la o altă întreprindere care le folosește ca ingredient în hrana pentru animale de companie.

// Este un subiect care combină provocări tehnologice și economice, dar și de natură etică //

Un incubator tipic produce aproximativ 20 de milioane de pui pe an, spune Bruins. Provocarea pentru In Ovo era să facă testele suficient de ieftine și de precise pentru ca incubatoarele să le pună în aplicare. Deși tehnologia de determinare a sexului unui embrion era disponibilă în urmă cu un deceniu, era prea scumpă pentru a fi folosită. „Am simțit aproape intuitiv că aplicarea tehnologiei este destul de costisitoare”, susține el. „Era o chestiune a cărei rezolvare putea să ia mult timp.”

In Ovo încearcă să dezvolte în continuare tehnologia pentru a putea testa ouăle în ziua a șasea, în loc de ziua a noua. Pe lângă determinarea sexului unui embrion, In Ovo monitorizează și starea de sănătate a puilor în timpul perioadei de incubație. Finanțarea din partea Băncii Europene de Investiții va permite întreprinderii să perfecționeze mașina, să pună în funcțiune mai multe mașini și să sprijine inovații suplimentare pentru sectorul avicol.

De asemenea, incubatoarele economisesc un volum semnificativ al forței de muncă, deoarece cea mai mare parte a muncii de determinare a sexului puilor se face manual. Prețul testării unui ou fertilizat este neglijabil, ceea ce este important în activitatea de producție de ouă de consum, cu un volum mare și o marjă redusă. „Sacrificarea puilor de găină este ceva greu de acceptat”, susține Céline Rottier, responsabilă de credite de la Banca Europeană de Investiții care lucrează la acest proiect. „Dar întrebarea este: puteți găsi o soluție pe care fermierii să fie dispuși să o aplice? Cred că s-ar putea să fi rezolvat problema.”

PROIECTE PENTRU O EUROPĂ ECOLOGICĂ

“ Insecuritatea alimentară, schimbările climatice și pierderea biodiversității sunt eșecuri globale ale pieței. Acestea justifică atenția sporită acordată investițiilor în sectorul bioeconomiei de către instituțiile de finanțare publice. În 2023, au existat presiuni asupra costurilor de producție a alimentelor și a biomaterialelor determinate de fenomenele meteorologice extreme și de instabilitatea geopolitică. În atenția noastră s-au aflat proiectele care sprijină fermierii și întreprinderile mici de-a lungul lanțului valoric agricol, precum și inovarea la nivelul practicilor și tehnologiilor inteligente din punct de vedere climatic, reducerea amprentei ecologice a lanțului valoric alimentar, dezvoltarea rurală durabilă și favorabilă incluziunii, precum și combustibili durabili și materialele produse din reziduuri alimentare și din biomasă. În paralel cu această activitate, am contribuit la reacția față de distrugerea biodiversității și a resurselor naturale provocată de incendiile forestiere, printre altele, cu finanțare semnificativă continuă pentru capitalul forestier și natural. ”

Felipe Ortega Schlingmann, șef bioeconomie, BEI

“ BEI joacă un rol esențial în sprijinirea orașelor care pun în practică strategii de dezvoltare urbană integrate. Iată cum au devenit orașele mai rezistente în fața provocărilor cu care se confruntă – fluxuri de populație legate de războiul din Ucraina, dezastre naturale, conflicte sociale, fenomene de mediu, schimbări climatice și efectele actuale ale crizelor financiare și economice. ”

Leonor Berriochoa, ingineră-șefă, dezvoltare urbană, BEI

“ Obiectivele privind acțiunile climatice și durabilitatea mediului, stabilite și operaționalizate prin Foaia de parcurs a Băncii privind schimbările climatice, au fost depășite înainte de termen pentru al doilea an consecutiv. Aceste rezultate continuă să fie susținute și îmbunătățite cu ajutorul unor produse financiare personalizate și printr-o politică orientată spre viitor, precum abordarea revoluționară a BEI privind tranziția echitabilă din țările în curs de dezvoltare. Sunt mândru că fac parte dintr-o bancă publică a cărei activitate produce schimbări semnificative. ”

Stephen O'Driscoll, șef mediu, climă și politică socială, BEI

Fiecare aspect al vieții noastre de azi stă sub semnul schimbărilor climatice și al riscului de mediu. Proiectele și progresele care cândva erau considerate ca operând în unele sectoare sau industrii discrete trebuie acum să includă necesitatea eficienței energetice sau a generării de energie în funcționarea lor obișnuită. Orașele, fabricile și șantierele noastre trebuie să fie durabile. Politicile Băncii Europene de Investiții ne plasează în fruntea susținătorilor tehnologiilor curate și ecologice – și în promovarea aplicării acestor tehnologii în orice domeniu al activității umane.

“ Apa este factorul invizibil care facilitează tranziția către o economie ecologică. Până în 2050, peste 40 % din populația lumii va trăi în bazine hidrografice supuse unui stres hidric sever. Insecuritatea apei este susceptibilă să determine creșterea prețurilor alimentelor și a conflictelor. Este nevoie să crească urgent investițiile publice și private în acest sector. Proiectele pe care le finanțăm vizează disfuncționalitățile pieței și ameliorează decalajele în materie de investiții, astfel că resursele limitate sunt folosite pentru a construi sisteme de apă rezistente la schimbările climatice și pentru a maximiza impactul pe termen lung. ”

Karine Measson, șefă de serviciu, gestionarea apei, BEI

ECOLOGIC ȘI UMANITAR

Cracovia își modernizează infrastructura urbană pentru a face un oraș mai verde pentru locuitori și pentru a ajuta familiile ucrainene

O lungă perioadă de timp, poluarea aerului a aruncat un vâl plin de praf peste frumusețea Cracoviei, afectând calitatea vieții locuitorilor săi. Pentru a schimba această situație, Cracovia lucrează la un plan urban cu scopul de a se transforma într-o metropolă neutră din punct de vedere climatic și inteligentă. „Vrem să fie percepută ca un oraș al inovației, un centru științific și de cercetare și dezvoltare, lider în dezvoltarea urbană durabilă și în acțiuni climatice”, spune Andrzej Łazęcki, directorul departamentului de management municipal și climă din Cracovia.

Cracovia se confruntă și cu o presiune neașteptată asupra infrastructurii, deoarece invazia Ucrainei de către Rusia a adus în oraș aproximativ 270 000 de refugiați. Sosirea acestora a creat o și mai mare cerere în materie de infrastructură publică și servicii, precum educația, asistența medicală și asigurarea de locuințe. În ciuda războiului dintr-o țară aflată la mai puțin de 300 km, Cracovia nu a renunțat la obiectivele sale ambițioase în materie de climă. În schimb, vrea să atingă două obiective deodată: să facă orașul mai verde și să modernizeze și să renoveze infrastructura urbană a Cracoviei pentru a satisface nevoile cetățenilor săi și ale refugiaților ucraineni. „Putem învăța din modul în care Cracovia înțelege să se ocupe de schimbările climatice și de actuala criză umanitară”, susține Leonor Berriochoa, ingineră principală la Banca Europeană de Investiții, care s-a ocupat de împrumutul acordat orașului, în valoare de 130 milioane EUR (585 milioane PLN), semnat în 2023. „Ar putea să inspire multe alte orașe să-i urmeze exemplul.”

Pentru ca orașele să prospere și să se dezvolte, este necesară dezvoltarea urbană. Aceasta ar putea ajuta orașele și să se adapteze și să gestioneze criza umanitară. „Fiecare oraș poate găzdui un număr limitat de oameni”, susține Katerina Zisimopoulou, specialistă urbanistă principală la Banca Europeană de Investiții. „Astfel că, în momentul în care sosesc mii de oameni într-un oraș, educația, transportul și alte elemente de infrastructură existente nu pot satisface nevoile unui număr tot mai mare de locuitori, provocând conflicte, criză de resurse și deteriorarea rapidă a serviciilor publice și a infrastructurii.”

Proiectele de dezvoltare urbană, prin care se construiește o nouă infrastructură urbană și se modernizează cele existente într-o manieră incluzivă și integrată, sunt importante pentru a răspunde nevoilor populației, cum ar fi educația, asistența medicală și ocuparea forței de muncă.

Gestionarea unei crize umanitare

Autoritățile locale și-au ajustat planul de dezvoltare urbană pentru a răspunde nevoilor crescânde ale cetățenilor Cracoviei și ale ucrainenilor care și-au refăcut viața aici în ultimii ani. „Am pus accentul pe integrarea populației ucrainene recent sosite și pe includerea acestora în toate serviciile publice, care trebuie extinse pentru a face față nou-veniților”, afirmă Elżbieta Żurek-Kois, directoarea departamentului de afaceri sociale și sănătate din cadrul municipalității din Cracovia.

Construirea unei infrastructuri urbane noi și modernizarea celei existente necesită investiții semnificative, planificare atentă și timp. Povara financiară este mai mare din cauza nevoii mai mari de servicii esențiale și infrastructuri pentru a face față cererilor populației refugiate. Pentru a susține eforturile Cracoviei, **Banca Europeană de Investiții a aprobat un împrumut-cadru de 334 milioane EUR (1 500 milioane PLN) – acordul pentru 130 milioane EUR semnat în luna august a reprezentat prima tranșă.** Finanțarea face parte din Pachetul de solidaritate cu Ucraina, o inițiativă care vizează finanțarea investițiilor urbane și regionale din statele membre ale UE ca răspuns la războiul din Ucraina. „Oamenii din Cracovia au depus

// Ar putea să inspire multe alte orașe să-i urmeze exemplul. //

eforturi uriașe pentru a gestiona criza umanitară, dar în același timp și pentru a avea un oraș mai verde”, susține Marcin Futera, responsabil de credite la Banca Europeană de Investiții. „Grație împrumutului-cadru, putem finanța diverse proiecte de diferite mărimi și tipuri din întreaga țară.”

O capitală mai verde

Municipalitatea a renovat semnificativ și a îmbunătățit eficiența energetică a clădirilor sale. Aceasta include, printre alte măsuri, izolarea și înlocuirea geamurilor și ușilor, precum și montarea de sisteme de iluminat cu LED, valve termostactice și purificatoare de aer. Până acum, 43 % din cele 323 de clădiri publice administrate de oraș au fost complet renovate, iar 34 % au suferit lucrări ușoare până la moderate de renovare și eficientizare energetică.

Abordarea adoptată de Cracovia se distinge și prin includerea cetățenilor în procesul decizional. Municipalitatea a organizat două reuniuni-dezbateri, în care locuitorii și specialiștii au putut discuta despre dezvoltarea transportului durabil, dar și despre reducerea consumului de energie, precum și de utilizarea surselor regenerabile de energie. Recomandările din cadrul dezbaterilor sunt obligatorii.

„Prin implicarea tuturor cetățenilor în acest proces, contribuim la dezvoltarea conștiinței de mediu și aflăm exact care sunt nevoile acestora”, susține Łazęcki, manager municipal. „Putem face orașul mai favorabil incluziunii și mai confortabil și, în același timp, mai rezistent în fața unor situații neprevăzute.”

UN SPITAL DURABIL

RENOVAREA UNUI SPITAL DIN ȚĂRILE DE JOS REDUCE EMISIILE DE CARBON

Centrul medical Haaglanden este unul din spitalele clinice de vârf din Țările de Jos. Dar multe din clădirile acestuia au nevoie de renovare pentru a asigura buna îngrijire a pacienților și a-i îmbunătăți amprenta de mediu. Spitalul din Haga, cunoscut sub denumirea HMC, a semnat în iunie un împrumut de 110 milioane EUR cu Banca Europeană de Investiții pentru reamenajarea a două dintre sediile sale principale și dotarea cu cele mai noi echipamente și consumabile medicale, precum și cu sisteme noi de încălzire și răcire. Scopul este de a reduce emisiile de carbon cu 64 %.

Pe lângă economiile de energie, lucrările vor avea ca rezultat și îmbunătățirea stării de sănătate a locuitorilor, bineînțeles. Centrul are mai mult de 170 000 de pacienți anual, care vin de pe întreg teritoriul Țărilor de Jos pentru a fi tratați de specialiști în traumatologie, neurologie sau cancer. Între timp, simpla trecere la un sistem cu pompe de căldură pe timp de iarnă și la un echipament de răcire hibrid pe timp de vară va modifica semnificativ consumul de energie din spital. „Investind în pompe de căldură și în răcirea hibridă pentru a reduce consumul de energie și cheltuielile, profităm și de ocazia de a analiza impactul nostru asupra mediului”, este de părere Martijn Wiesenekker, directorul financiar al spitalului.

BLOCURI DE ZIDĂRIE CARE CONSUMĂ CARBON

Patru întreprinderi din Belgia s-au asociat într-un proiect local de economie circulară folosind subproduse de la fabricarea oțelului pentru a crea un bloc de zidărie care reduce emisiile de dioxid de carbon

Dacă a existat vreodată un produs care să transforme o problemă într-o soluție, acesta este blocul de zidărie inovator creat de patru întreprinderi belgiene. Majoritatea blocurilor din beton sunt fabricate cu ciment, ceea ce provoacă emisii de gaze cu efect de seră. Blocul inovator belgian este fabricat cu dioxid de carbon provenit de la alte procese industriale. Acesta consumă dioxid de carbon și îl transformă în ceva util.

Producția de ciment este sursa a 2,4 % din emisiile de dioxid de carbon la nivel global, provenite din surse industriale și de energie. Prin urmare, cele patru întreprinderi, cu sediile în apropiere de Liège, dezvoltă împreună un produs care ar putea avea implicații semnificative în lupta împotriva încălzirii globale. „Proiectul nostru este deosebit de inovator”, susține Antoine Gregoire, director de dezvoltare la Prefer, una din cele patru întreprinderi. „Este circular și local!”

“ **Proiectul nostru este foarte inovator. Este circular și local.** ”

Iată cum se desfășoară acest proces. Când una dintre întreprinderi, Lhoist, încălzește piatra pentru a face var, se produce dioxid de carbon. În loc să lăsăm dioxidul de carbon să iasă, îl captăm într-o conductă administrată de Fluxys, o întreprindere care se ocupă de obicei de transportul de gaze naturale. Conducta de 2 km ajunge la Prefer, care produce materiale din beton. Orbix, care dezvoltă materiale durabile pentru sectoarele construcțiilor și siderurgic, va lua zgura rămasă după ce varul de la Lhoist este folosit pentru producerea oțelului de către o altă întreprindere. Orbix va expedia zgura la Prefer

cu vaporul. În cele din urmă, Prefer va combina zgura cu dioxidul de carbon pentru a produce blocuri de zidărie. Mai exact, dioxidul de carbon va fi folosit pentru a întări blocul, pe care întreprinderile îl numesc CO₂ncrEAT, deoarece acesta consumă efectiv CO₂.

Dar dezvoltarea unui proiect inovator industrial este deosebit de costisitoare. Cele patru întreprinderi au estimat costurile la 7,5 milioane EUR. Așa că au vrut să obțină sprijin din partea Fondului de inovare, un program de finanțare al Comisiei Europene pentru tehnologii inovatoare cu emisii reduse de dioxid de carbon. Au primit sprijin de la specialiști din cadrul echipei Fondului de inovare al Băncii Europene de Investiții. „Trebuia să demonstrăm că proiectul este viabil din punct de vedere economic, ținând cont de contribuția celor patru membri ai consorțiului”, spune Matthieu Banal, consilier financiar la Banca Europeană de Investiții care a lucrat cu întreprinderile.

Comisia Europeană trimite cererile de proiecte la echipa Fondului de inovare al Băncii Europene de Investiții, echipă formată din specialiști de la serviciile de consiliere și de la Direcția de Proiecte din cadrul Băncii, pentru asistență financiară și tehnică. Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu a UE a preselectat acest proiect pentru un grant de 4 milioane EUR în cadrul unei cereri de propuneri de proiecte mici a Fondului de inovare. **Acordul pentru grant a fost semnat în mai 2023, iar proiectul a fost demarat în iunie.** „Fără grant, ar fi prea costisitor să se dezvolte procesul de fabricație pentru aceste blocuri”, susține Gregoire. „Riscurile legate de inovare și de cheltuielile de capital necesare pentru a construi fabrica sunt prea mari.”

SĂ LUCRĂM CU NATURA, NU ÎMPOTRIVA EI

Soluții bazate pe natură pentru atenuarea efectelor inundațiilor din Grecia

Furtuni puternice au lovit regiunea Thessalia situată în nordul Greciei provocând inundații grave, nu o dată, ci de două ori în septembrie 2023. „Am avut noroc că nu au fost pierderi de vieți omenești în timpul celei de-a doua furtuni, pentru că prima a distrus complet rețeaua noastră de senzori de avertizare din timp”, spune Harry Kalliaras, consilier al primarului orașului Trikala, cu circa 80 000 de locuitori, situat în nord-vestul Thessaliei. Furtunile au distrus complet 150 de case și au avariat grav mai mult de 1 000 în centrul orașului și în satele din apropiere. După cea de-a doua furtună, viața în orașul vechi de 3 000 de ani s-a oprit pentru câteva zile, deoarece autoritățile au ordonat locuitorilor să rămână în casă și au verificat siguranța celor 12 poduri din oraș peste râul Lithaios. Costul pentru refacerea regiunii, cunoscută drept grâнарul Greciei, este deja de ordinul miliardelor.

Inundațiile nu sunt o noutate pentru Thessalia. Construcțiile la scară mare pentru canalizarea râurilor prin construirea de terasamente și diguri de beton au început în anii '30, iar schimbările uriașe de peisaj au continuat până în anii '70 cu valorificarea terenurilor. Actualmente, însă, eșecul evident al acestor acțiuni de protecție împotriva fenomenelor meteorologice extreme din ce în ce mai frecvente, determinate de schimbările climatice, impune luarea în calcul a unei strategii complet diferite, respectiv îndepărtarea betonului, lăsând cursul lucrurilor pe seama naturii. „Îmi amintesc că în urmă cu 40 de ani existau niște bazine situate în apropierea râului, care rețineau apele de la inundație”, spune Kalliaras. „De atunci, tendința a fost de a restricționa râul și de a-i închide căile naturale de revărsare de care se folosea în timpul inundațiilor, între timp construindu-se mult în apropierea râului. Dacă aceste bazine naturale ar fi existat încă acolo, evident că daunele aduse orașului ar fi fost mai puțin grave.”

“ Dacă aceste bazine naturale ar fi existat încă acolo... ”

Abordarea bazată pe natură este recomandarea unui studiu finanțat de Banca Europeană de Investiții și efectuat de Global Infrastructure Basel și WWF Grecia, care s-a aflat în centrul discuțiilor cu părțile interesate, în 2023. „Trebuie să lucrăm cu natura, nu împotriva ei”, susține Aimilia Pistrika, ingineră hidrologă principală la Banca Europeană de Investiții.

Studiul insistă pe soluții bazate pe natură în Grecia

Conform proiectului-pilot, soluțiile bazate pe natură pentru gestionarea inundațiilor în regiune, precum lărgirea albiei râurilor și conectarea acestora cu zonele lor inundabile, crearea de păduri riverane și îndepărtarea structurilor construite pentru a controla sau obstrucționa cursul râurilor, ar fi de departe mai eficiente decât infrastructura „cenușie” nouă sau reabilitată de protecție împotriva inundațiilor, cum ar fi digurile. Conform raportului, valoarea de stocare a carbonului numai prin abordarea bazată pe natură, estimată la 12,8 milioane EUR, ar fi mai mare decât costul implementării acesteia (6,8 milioane EUR) și al unei abordări hibride (9,3 milioane EUR).

Soluțiile bazate pe natură pentru atenuarea efectelor inundațiilor întâmpină însă o serie de dificultăți. „Întregul proces necesită timp”, afirmă Catherine McSweeney, care lucrează la Banca Europeană de Investiții în cadrul serviciului pentru societatea civilă. „De doi ani organizăm evenimente și reuniuni de informare cu autoritățile și părțile interesate. Dar am învățat multe din acest proiect și credem că am ajuns la o soluție care poate fi accelerată, extinsă și reprodusă oriunde.”

O IDEE PROASPĂTĂ

Modelul de vânzare directă al CrowdFarming promovează alimentele proaspete și agricultura durabilă care reduce emisiile și aduce profituri fermierilor mici și celor ecologici

Când frații Gabriel și Gonzalo Úrculo au moștenit de la bunicul lor plantația de portocali din Valencia, Spania, familia i-a sfătuit să vândă ferma neprofitabilă. Ei au hotărât însă să-i mai acorde o ultimă șansă. Au început să vândă intermediarilor, cum ar fi cooperativele sau marii vânzători, așa cum făcuse dintotdeauna și bunicul lor. Dar nu câștigau suficient pentru a-și acoperi costurile. Au hotărât să creeze un site, Naranjas del Carmen, pentru a vinde direct consumatorilor din întreaga Europă. Site-ul vindea fructe prietenilor din Germania și Austria, dar și-a extins constant vânzările pe măsură ce oamenii auzeau despre el. Când Deutsche Welle, postul public german de radio și televiziune, a realizat o emisiune despre această livadă, comenzile au explodat. Cererea era așa de mare, încât Naranjas del Carmen nu putea face față comenzilor.

// Suntem profund dedicați conceptului «de la fermă la masă» //

Fermieri din aceeași zonă a Spaniei care au aflat de acest succes i-au venit în ajutor înființându-și propriul sistem de vânzare online. Gonzalo și Gabriel descoperiseră marele neajuns al pieței: o cerere uriașă de legături directe între consumatori și fermieri. În 2017, frații Úrculo au înființat CrowdFarming pentru a furniza fermierilor servicii – de software, proiectare de site-uri, logistică, servicii pentru clienți, marketing și asistență agronomică – pe care Naranjas del Carmen le-a dezvoltat de-a lungul anilor pentru a vinde direct consumatorilor. „CrowdFarming a fost creată ca un ghișeu unic pentru fermierii care doresc să-și creeze propriul canal de vânzare directă”, spune Román Martínez de Aragón, șef de strategie la CrowdFarming. „Noi ne ocupăm de treburile complexe, astfel încât fermierii să se poată ocupa de cultivarea, producerea și recoltarea hranei.”

CrowdFarming contribuie la digitalizarea sectorului agricol din Europa, care este format în cea mai mare parte din mici producători care nu dispun neapărat de mijloace sau know-how pentru a vinde direct consumatorilor prin intermediul unui site. Site-ul reprezintă 300 de fermieri din 15 țări, în principal din Europa. Clienții au opțiunea de a comanda cutii de fructe și legume sau produse cum ar fi mierea sau brânza. Aceștia pot chiar să adopte un copac, o parcelă de teren sau un animal și să se angajeze să primească produsele acestuia. Pentru a stimula activitatea întreprinderii pe platformele sale digitale și în materie de software, **în septembrie 2023, Banca Europeană de Investiții a semnat cu CrowdFarming un împrumut sub formă de finanțare de risc în valoare de 15 milioane EUR, susținut prin programul InvestEU.**

„Fermierii, care de regulă acceptau prețurile impuse de supermarketuri, au acum posibilitatea să-și stabilească singuri prețurile, creând o schimbare de paradigmă în acest sector”, susține Jérôme Marcelino, responsabil principal de credite, care se ocupă de această investiție din partea Băncii Europene de Investiții.

Gustos și bun pentru planetă

CrowdFarming nu prezintă decât fermieri care produc alimente ecologice și fermieri care fac tranziția la agricultura ecologică. Agronomii selectează atent fermierii care vând pe platformă, asigurându-se că aceștia respectă cele mai înalte standarde de durabilitate, calitate și producție. María Martínez Hijano, din Málaga, și-a convins familia să-și transforme ferma, aflată acum la cea de-a patra generație, într-una ecologică, atunci când a preluat-o ea, în 2017. A început să vândă fructe de mango prin intermediul platformei CrowdFarming în 2020, bucurându-se de un imens succes. „Am reușit să ne dezvoltăm și să inovăm un stil de agricultură din ce în ce mai integrat cu mediul înconjurător”, susține Hijano.

// Un ghișeu unic pentru fermierii care doresc să-și creeze propriul canal de vânzare directă //

Spre deosebire de unele supermarketuri, CrowdFarming nu-și depozitează produsele săptămâni întregi și nici nu le stropește cu substanțe chimice antifungice pentru a rezista mai mult timp. Fructele și legumele vândute pe site sunt culese conform comenzilor primite de la clienți și sunt lăsate în copaci sau arbuști până când sunt suficient de coapte pentru a fi expediate. În agricultura convențională, recoltarea se face atunci când este convenabil pentru un intermediar, cum ar fi supermarketul, iar produsele pot sta cu lunile în camere de coacere sau în frigidere industriale.

Metoda de lucru abordată de CrowdFarming asigură vânzarea de produse gustoase, dar și dă de lucru agricultorilor tot timpul, în vreme ce înainte aceștia își culegeau recolta o dată pe an și o expediau către intermediari sau supermarketuri. Cu CrowdFarming, fermierii trebuie să-și planifice mai multe recolte.

Ei sunt dispuși să facă această muncă suplimentară, datorită beneficiilor de pe urma vânzării directe. Își pot anticipa veniturile cu multe luni înainte, iar profiturile lor sunt mai mari decât în rețelele tradiționale de vânzare. Citricele, de exemplu, pot aduce profituri de două până la patru ori mai mari decât din vânzarea în magazinele convenționale. Pentru clienți, prețurile sunt la același nivel cu cele din supermarketurile din țările europene occidentale sau nordice.

„Suntem profund dedicați conceptului «de la fermă la masă»”, spune Cristina Domecq, șefa departamentului de durabilitate și impact de la CrowdFarming. „În momentul în care comandați, CrowdFarming și fermierii trec la acțiune, culeg, ambalează și expediază cele mai proaspete produse ecologice direct la ușa dumneavoastră. Totul se rezumă la furnizarea de prospețime reală, nealterată.”

Întreprinderea lanțului alimentar

În 2022, CrowdFarming a efectuat un studiu pentru a cuantifica impactul pe care l-a avut modelul său asupra emisiilor de carbon și a deșeurilor alimentare. Studiul a comparat drumul parcurs de portocale de la ferme direct la domiciliul consumatorului cu cel al distribuției clasice din supermarketuri. S-a constatat că vânzările directe au dus la emisii cu 20 % mai mici decât în cazul modelului supermarket. Studiul a arătat, de asemenea, că numai 3 % dintre alimente au fost irosite în lanțul de aprovizionare, comparativ cu 22 % în modelul supermarket.

CrowdFarming dispune de o echipă de 200 de oameni, în principal dezvoltatori de software, care lucrează la îmbunătățirea platformei. Ei întrețin și software-ul logistic intern numit „CrowdSender”, care permite întreprinderii să gestioneze eficient comenzile, grupându-le pe regiuni și asigurând încărcarea completă a camioanelor, astfel încât livrările să se facă în modul cel mai rentabil și ecologic.

Mulțumită finanțării din partea Băncii Europene de Investiții, întreprinderea va putea continua să inoveze în ceea ce privește modelul său de afaceri, procesele, aplicațiile digitale și software-ul, susține Alejandro Raboso Campos, consilier la Banca Europeană de Investiții. Astfel se promovează o producție alimentară mai durabilă și mai echitabilă.

„Rar se întâlnește un proiect cu rezultate atât de directe și tangibile în practică,” afirmă Raboso Campos. „Este bun pentru fermieri, consumatori și mediu.”

GIGAWAȚI PE ACOPERIȘ

Întreprinderea de logistică CTP transformă acoperișurile unităților sale din Republica Cehă și din alte părți în uriașe ferme solare, reducând costurile și emisiile pentru chiriașii săi și crescând profiturile proprii

Energia din surse regenerabile poate transforma chiar și proprietarul unei case mici într-o companie de electricitate – doar montați niște panouri solare pe acoperiș și vindeți energia pe care nu o utilizați companiei locale de utilități. Pentru o întreprindere cu 11 milioane de metri pătrați de acoperiș, perspectiva aceasta este una deosebit de apetisantă. CTP, cel mai mare proprietar și administrator de imobile logistice din Europa, acoperă acoperișurile clădirilor sale cu panouri solare, astfel încât energia din surse regenerabile să devină o parte semnificativă a afacerilor întreprinderii, alături de dezvoltarea de noi clădiri și exploatarea parcurilor comerciale. Următorul pas în intrarea companiei CTP în domeniul energetic este să monteze

panouri solare pe acoperișurile clădirilor sale în fiecare țară în care își desfășoară activitatea. Este un pas semnificativ întrucât, deși acțiunile CTP sunt listate la Euronext Amsterdam, cea mai mare parte a afacerilor sale se află în țări din Europa Centrală și de Est, cum ar fi Republica Cehă, Slovacia, Ungaria și România. „Considerăm energia ca o a treia linie de activitate din cadrul întreprinderii”, spune Maarten Otte, care conduce departamentul de relații cu investitorii de la biroul CTP din Praga. „Energia solară este primul pas în acest sens, dar mergem mult mai departe, până la furnizarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice ale chiriașilor noștri, gestionarea energiei și stocarea energiei.”

“ **Contribuie la autonomia strategică a Europei** ”

Întreprinderea estimează că va avea o capacitate de până la 400 MWp pe clădirile sale până la sfârșitul anului 2026. MWp înseamnă „megawatt de vârf”, care este o măsură a puterii de ieșire dintr-o sursă care poate varia, cum ar fi lumina soarelui. Și având planuri de a-și dubla portofoliul și, prin urmare, spațiul efectiv de acoperiș în următorii ani, CTP ar putea genera 1 GWp în aceste țări până la sfârșitul deceniului. Acesta este un pas major către decarbonizarea țărilor în care emisiile sunt încă mari.

Energie solară pe acoperiș și autonomia strategică europeană

Imobilele CTP, folosite ca centre logistice, iar de unii clienți din industria ușoară, ca centre de producție, oferă, de asemenea, centre europene pentru întreprinderi care altfel ar fi putut fi nevoite să caute spațiu, de exemplu, în Asia, păstrând astfel industrii importante în Europa și scurtând lanțurile de aprovizionare. „CTP aduce înapoi întreprinderi din Asia”, afirmă Jan Morawiec, responsabil de credite pentru Banca Europeană de Investiții. „Contribuie la autonomia strategică a Europei.”

După întreruperile aprovizionării industriale cauzate de pandemia de COVID-19 și penuria de energie care a urmat invaziei Ucrainei de către Rusia, această autonomie strategică este esențială pentru viitorul Europei. Contribuția strategică este unul dintre motivele pentru care Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 200 milioane EUR cu CTP în septembrie 2023, pentru finanțarea proiectului de energie solară în special în cele patru țări din Europa Centrală și de Est, suma făcând parte din contribuția Băncii Europene de Investiții de 45 miliarde EUR la REPowerEU.

Panourile solare fac bine climatului. Au sens și din punct de vedere financiar – pentru CTP și chiriașii săi. „Le asigură un avantaj competitiv față de alte întreprinderi de logistică ale căror contracte de închiriere nu includ furnizarea de energie”, spune David González García, inginer principal pentru programe de tranziție energetică la Banca Europeană de Investiții.

ENERGIE DIN SURSE REGENERABILE PENTRU EUROPA

Trei proiecte spaniole privind energia din surse regenerabile consolidează autonomia energetică a Europei prin construirea de capacități solare și eoliene și rețele electrice de transport

Jaime Celaya și-a dorit dintotdeauna să muncească pe piața energiei din surse regenerabile, datorită impactului acesteia asupra societății. Astfel, în urma studiilor și a unei experiențe profesionale anterioare, s-a angajat la Iberdrola, cea mai mare întreprindere energetică din Europa în funcție de capitalizarea bursieră și lider în domeniul surselor regenerabile de energie. În calitate de responsabil cu dezvoltarea afacerii, evaluează, selectează și implementează noi proiecte energetice care vor ajuta Iberdrola să-și atingă obiectivul de zero emisii până în 2040.

„Este un sector foarte dinamic și activ, cu tehnologii, mecanisme și tehnici noi care apar de la o zi la alta”, spune el. „În fiecare zi învăț câte ceva nou și acumulez mai multe cunoștințe.”

În anii următori, Celaya va lucra la planul ambițios al Iberdrola de a construi o rețea extinsă de 19 centrale electrice solare fotovoltaice și trei parcuri eoliene onshore în Spania, Portugalia și Germania. „Avem din abundență lumină solară, apă și vânt, care sunt componente esențiale pentru producția de energie din surse regenerabile”, afirmă el. „Investițiile în aceste surse și în sursele regenerabile de energie sunt esențiale pentru ca țările să își reducă emisiile de gaze cu efect de seră.”

Cu o capacitate de aproape 2,2 gigawați, noile instalații vor avea potențialul de a genera până la 4 terawați-oră de energie electrică. Această cantitate este egală cu consumul mediu anual de energie a peste 1 milion de gospodării. 70 % dintre centrale vor fi amplasate în zonele rurale afectate de tranziția industrială către zero emisii nete și regiunile în care venitul pe cap de locuitor este mai mic decât media UE.

„Le asigurăm instruire oamenilor din aceste regiuni, oferindu-le cunoștințele și abilitățile necesare pentru a exploata, construi și lucra în centralele electrice solare și parcurile eoliene”, spune Celaya. „Noile proiecte vor stimula creșterea economică și ocuparea forței de muncă în aceste zone, ceea ce le va permite să dezvolte mai multe proiecte.”

Asigurarea unei aprovizionări stabile cu energie

Încorporarea energiei din surse regenerabile în rețelele noastre este dificilă deoarece acestea nu generează energie electrică în mod constant. Spre deosebire de centralele pe bază de combustibil fosil sau centralele hidroelectrice care generează energie electrică la cerere, panourile solare și turbinele eoliene depind de condițiile meteorologice și de locul unde sunt amplasate. Acest lucru înseamnă că ele produc cantități variabile și parțial previzibile de energie electrică, ceea ce îngreunează sarcina rețelilor noastre energetice de a menține o aprovizionare stabilă și constantă. În asta constă așa-numita provocare a integrării surselor regenerabile de energie.

Pentru a rezolva această problemă, câteva din proiectele fotovoltaice ale Iberdrola vor include hibridarea cu un sistem de baterii – combinarea a două surse diferite, cum ar fi vântul și soarele, cu stocarea energiei pentru a se asigura o sursă de energie mai stabilă și mai fiabilă.

“**Investițiile în aceste surse și în sursele regenerabile de energie sunt esențiale pentru ca țările să își reducă emisiile de gaze cu efect de seră**”

„Cu sistemele hibride, construim centrale fotovoltaice în apropierea unui parc eolian”, spune Celaya. „Când nu este soare, putem genera energie cu ajutorul vântului. La fel, când nu este vânt, putem genera energie cu ajutorul soarelui. În acest fel, utilizăm aceeași infrastructură și evităm nevoia de construcții suplimentare. Folosind baterii, putem economisi energie suplimentară de la vânt și soare și o putem scoate pe piață când nu este vânt sau soare sau când acestea nu generează energie.”

Banca Europeană de Investiții acordă Iberdrola un împrumut de 1 miliard EUR pentru a cofinanța construcția a 22 de centrale producătoare de energie din surse regenerabile în Spania, Portugalia și Germania, printr-un acord semnat în iunie 2023. Este numit „împrumut-cadru”, deoarece poate finanța o gamă largă de proiecte.

„Acest tip de finanțare oferă stabilitate, flexibilitate și finanțare pe termen lung pentru operațiuni multiproiect de energie din surse regenerabile”, este de părere Luis Cañete, responsabil principal de credite la Banca Europeană de Investiții, care a lucrat la acest acord.

Operațiunea face parte din pachetul de finanțare al băncii UE în sprijinul REPowerEU, un plan al Comisiei Europene elaborat ca răspuns la invazia Rusiei în Ucraina, menit să reducă dependența UE de importurile de combustibili fosili și să accelereze tranziția verde.

O modalitate inovatoare de finanțare a proiectelor energetice

Red Eléctrica de España este o altă întreprindere care va contribui la tranziția energetică a Spaniei. Aceasta plănuiește să-și extindă și să-și consolideze rețeaua electrică de transport, care transportă energia electrică de la centralele electrice la locuințe, întreprinderi și industrii. Aceste investiții fac parte din Planul de dezvoltare a rețelei electrice de transport 2021-2026 al Spaniei și Red Electrica, plan care are ca scop:

- să integreze viitoarele instalații de producere a energiei din surse regenerabile, permițând Spaniei să-și atingă obiectivul de 74 % energie electrică din surse regenerabile până în 2030
- să îmbunătățească fiabilitatea rețelelor de 220 și 66 kilovolți
- să consolideze interconexiunile cu Portugalia și Franța
- să îmbunătățească rentabilitatea și fiabilitatea aprovizionării în sistemul energetic din Spania, inclusiv în Insulele Baleare și Canare

Banca Europeană de Investiții va sprijini Red Eléctrica prin achiziționarea de obligațiuni verzi de rang superior și obligațiuni verzi hibride în valoare de 500 milioane EUR emise de întreprindere prin Cadru de finanțare ecologică. În ianuarie 2023, Banca a achiziționat obligațiuni verzi hibride inaugurale în valoare de 41,5 milioane EUR. Această tranzacție, prin programul InvestEU, a fost prima tranzacție publică din cadrul programului Băncii de achiziționare de obligațiuni verzi.

“ Putem economisi energie suplimentară de la vânt și soare și o putem scoate pe piață când nu este vânt sau soare sau când acestea nu generează energie ”

// **Obligațiunile verzi și obligațiunile verzi hibride pot acoperi deficitul de finanțare pentru climă** //

„Obligațiunile verzi și obligațiunile verzi hibride pot acoperi deficitul de finanțare pentru climă promovând în același timp utilizarea piețelor de capital”, susține Raquel Cuervo Salvador, responsabilă de finanțare prin obligațiuni la Banca Europeană de Investiții. „Acestea aduc numeroase beneficii proiectelor de energie din surse regenerabile, inclusiv extinderea bazei de investitori, reducerea riscului de executare, creșterea disponibilității fondurilor, ștampila noastră de aprobare și efectul de semnalizare.”

Se așteaptă ca proiectul să contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și, în același timp, să creeze oportunități de angajare în regiunile mai puțin dezvoltate ale Spaniei.

O nouă explozie de energie din surse regenerabile pentru Spania

Centralele electrice solare vor juca un rol esențial în tranziția energetică. Acestea captează energia abundentă de la soare pentru a genera energie electrică fără să emită gaze cu efect de seră, fapt esențial pentru reducerea dependenței noastre de combustibilii fosili.

Susținută prin programul InvestEU, Banca Europeană de Investiții oferă un împrumut-cadru de până la 1,7 miliarde EUR pentru Solaria pentru a sprijini construcția a 120 de centrale electrice solare fotovoltaice în Spania, Italia și Portugalia, printr-un acord semnat în septembrie 2023.

Înființată în 2002, întreprinderea spaniolă urmărește să atingă o capacitate de 5,6 gigawați în condiții de funcționare deplină, ceea ce ar însemna 9,3 terawați-oră pe an. Această cantitate este egală cu consumul de energie a aproape 2,5 milioane de gospodării. Această energie curată va reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu 3 milioane de tone de CO₂ pe an.

„Dezvoltarea unei rezerve de energie din surse regenerabile în Spania, Italia și Portugalia va avea un impact în aceste țări și asupra eforturilor Uniunii Europene de combatere a schimbărilor climatice, sporind totodată securitatea energetică”, este de părere Cuadros, inginer în domeniul energiei din surse regenerabile la Banca Europeană de Investiții. „Cu mai mult de o treime din centralele solare în regiunile mai puțin dezvoltate, proiectul va stimula și ocuparea forței de muncă acolo unde este cea mai mare nevoie de aceasta.”

PROIECTE

PENTRU UN MOTOR AL EGALITĂȚII

“ Educația și formarea sunt fundamentale pentru consolidarea potențialului inovator al Uniunii Europene, competitivitatea sa și coeziunea sa socială. Ansamblul adecvat de competențe este mai important ca niciodată în tranziția verde și digitală. De aceea, Banca încurajează investițiile în educație și formare de calitate – pentru a pregăti oamenii și școlile noastre pentru provocările viitoare. ”

Patricia Castellarnau, șefă educație și cercetare publică, BEI

“ Departamentul de consiliere al BEI traduce obiectivele complexe de politică în realitatea pieței. În 2023, departamentul de consiliere BEI a sprijinit jumătate din operațiunile de împrumut ale BEI și unele inițiative transversale cheie în cadrul Fondului European de Investiții, cum ar fi eforturile de a atinge egalitatea de gen în industriile europene de capital de risc și de capital privat. Am ajutat clienții să facă față tranziției energetice, prin dezvoltări în domeniul locuințelor sociale, al informaticii cuantice și al egalității de gen, și cu construirea noii piețe spațiale europene. ”

Hristo Stoykov, director, Servicii de consiliere, BEI

“ Activitatea noastră de bază este consilierea în aval cu privire la proiectele climatice. Consiliem întreprinderile cu privire la modul în care pot transforma propunerile de afaceri în operațiuni viabile din punct de vedere economic, fezabile din punct de vedere tehnic și bancabile, care sunt mai bine poziționate pentru a accesa finanțare de la BEI, Comisia Europeană și piață – sau toate trei. De asemenea, efectuăm studii tematice în amonte care identifică ineficiențele pieței și deficitul de finanțare. Organizăm inițiative de consolidare a capacităților, cum ar fi consultări sectoriale și evenimente de informare pentru a promova serviciile și produsele de consiliere BEI. ”

Juliet Dow-Madu, șefă producție, energie și transport, Servicii de consiliere, BEI

Ne pregătim pentru o lume în care schimbarea nu dă semne de încetinire. Banca Europeană de Investiții lucrează pentru a ne pregăti pe toți să facem față – și să prosperăm – în lume, așa cum va fi aceasta. Copiii noștri au nevoie de școli mai bune, iar acele școli trebuie să contribuie la o economie neutră climatic. Trebuie să facem astfel încât pentru toată lumea să fie convenabilă deplasarea dintr-un loc în altul fără a emite nori mari de carbon. Și trebuie să facem acest lucru prin construirea unor sisteme de transport și industrii de mobilitate bine fundamentate, astfel încât oamenii pe care îi angajează să prospere, chiar și pe măsură ce călătoria provocatoare a schimbării continuă.

“ Finanțarea proiectelor a contribuit la unele dintre cele mai emblematice povești de succes ale BEI, cum ar fi autostrăzile și căile ferate care au închis blocajele din rețelele transeuropene și au atras capital privat pentru a accelera investițiile critice. Mandatul nostru a pătruns în sectoare precum energia regenerabilă, unde am contribuit semnificativ la apariția industriei eoliene offshore europene. În ultimul timp, rolul nostru de bancă climatică a UE ne poartă în domeniul liniilor de interconexiune energetică, al fabricării de baterii pentru mobilitate ecologică și al reducerii emisiilor în sectoare greu de decarbonizat, cum ar fi sectorul siderurgic și de îngreșăminte. Unele dintre aceste proiecte sunt adevărate deschizătoare de drumuri pe calea Europei către competitivitate durabilă. ”

Matthias Woitok, șef finanțare proiecte (est), BEI

STIMULAREA ÎNVĂȚĂRII, ECONOMISIREA ENERGIEI

Datorită unei renovări, peste 200 de școli din Roma vor fi mai eficiente din punct de vedere energetic, dar mai întâi orașul a avut nevoie de ajutor pentru planificarea vastului proiect

Roma este un oraș pătruns de istorie. Clădirile sale de patrimoniu sunt o adevărată comoară atât pentru iubitorii de artă, cât și pentru turiști, dar mai puțin pentru studenți. Mulți tineri care învață la Roma merg la școli găzduite în clădiri care datează din secolul al XIX-lea. Unele dintre aceste școli vechi sunt degradate, prost izolate și slab echipate pentru a putea face față amenințărilor climatului aflat în schimbare. De aceea, orașul se implică în cea mai mare investiție în renovarea educației din ultimele decenii, menită să facă peste 200 de școli mai eficiente din punct de vedere energetic și mai durabile.

Însă renovarea celui mai vechi fond de clădiri este mult mai dificil de realizat. „Reabilitările complexe sunt deosebit de dificile”, spune Linda D’Amico, arhitectă în cadrul Oficiului pentru Lucrări Publice și Infrastructură din Roma, deoarece clădirile antice trebuie protejate și conservate.

Orașul Roma este responsabil pentru un număr mare de clădiri educaționale. Dispune de 1.144 de creșe, grădinițe, școli primare și gimnaziale. Aceste școli sunt de departe cei mai mari consumatori de energie dintre clădirile publice din Roma, reprezentând până la 95 % din consumul total de energie municipal. Un program puternic de eficiență energetică ar putea economisi bani și reduce emisiile de carbon. „Clădirile școlare sunt consumatoare vorace de energie”, spune D’Amico.

Sfatul potrivit la momentul potrivit

Renovarea este susținută de granturi de la guvernul italian, fonduri ale Uniunii Europene în cadrul planului național italian pentru orașele metropolitane, care se numește PON Metro, și o linie de credit de 150 milioane EUR aprobată de Banca Europeană de Investiții în februarie 2023. Orașul a solicitat sprijin consultativ din partea băncii UE pentru a elabora un plan și a profita la maximum de aceste resurse. „Ansamblul nostru cuprinzător de servicii de consiliere tehnică, financiară și metodologică va ajuta orașul Roma să implementeze și să monitorizeze acest proiect în timp util”, spune Alexander Linke, consilier principal la BEI care a lucrat la proiect.

La fel ca mulți tineri care primesc haine noi la începutul anului școlar, unele dintre școlile din Roma vor fi îmbrăcate cu termoizolație nouă cu eficiență energetică ridicată. Toate școlile selectate vor primi ferestre, uși, iluminat și sisteme de încălzire reabilite. Construcțiile mai noi vor fi, de asemenea, echipate cu sisteme fotovoltaice și pompe de căldură. „Aceasta este cea mai mare investiție în clădiri educaționale din ultimele decenii. Parteneriatul nostru cu banca UE ajută orașul Roma să-și intensifice acțiunea climatică în vederea unei tranziții ecologice care anunță noi oportunități pentru orașe”, spune Roberto Gualtieri, primarul Romei.

Prin acest proiect, Roma își propune să reducă costurile și emisiile în cadrul eforturilor sale de a deveni neutră climatic până în 2030. „Investiția nu va avea doar un impact puternic asupra mediului”, spune Andrea Durante, care a lucrat la linia de credit pentru Banca Europeană de Investiții, „ci și un impact social tangibil, prin îmbunătățirea școlilor din suburbii până în inima orașului”.

D’Amico, arhitecta orașului, subliniază importanța proiectului în viața copiilor. „Vrem să le transmitem un semn puternic că ei contează”, spune aceasta.

ȘCOLI PENTRU SUBURBII

Madrid construiește școli în noile sale suburbii, reducând inegalitățile sociale din educație și ajutând orașul să devină mai ecologic

Un oraș este ca o familie – atunci când crește, are nevoie de mai mult spațiu pentru a găzdui pe toată lumea. Și, precum o familie, are nevoie și de un loc unde să trimită copiii la școală.

Capitala Spaniei este unul dintre orașele cu cea mai rapidă creștere din Europa. Populația Madridului crește de peste două ori mai rapid decât restul Spaniei, ceea ce o face cea mai dens populată regiune din țară. Cartiere complet noi apar constant la periferia orașului. Copiii din aceste cartiere noi au nevoie de școli, de aceea Comunitatea de Madrid intenționează să construiască noi școli și să le reînnoiască pe cele vechi pentru a oferi educație publică de calitate pentru aproximativ 58 000 de elevi. „Educația este un pilon al societății noastre”, spune Rodrigo Robledo Tobar, director general de politică financiară și trezorerie pentru regiunea Madrid. „Aceasta va fi o investiție în generațiile următoare, în viitorul nostru.”

Educația care satisface cererea

În Spania, învățământul public este gratuit, cu rate ridicate de accesare în învățământul preșcolar, primar și gimnazial. Dar odată ce elevii ajung în învățământul liceal, factorii demografici joacă un rol major cu privire la care dintre elevi își vor continua studiile. Elevii sunt mai predispuși să abandoneze școala dacă provin din familii cu statut socioeconomic inferior, care locuiesc în cartiere mai sărace, cu navetă mai lungă de făcut la școală.

Investițiile în infrastructura educațională vor contribui la satisfacerea cererii actuale pentru creșterea numărului de școli – și a nevoii viitoare, în regiunea Madrid, de persoane calificate care reprezintă coloana vertebrală a oricărei economii. „Acești oameni au nevoie de acces la școli aproape de locul în care locuiesc”, spune Robledo Tobar. „Nu ar trebui să fie nevoiți să călătorească 30 de minute sau o oră pentru a-și duce copiii la o școală din centrul orașului.”

Suburbiile sunt în creștere din cauza creșterii populației. Dar oamenii se mută acolo și pentru că apartamentele sunt mai accesibile ca preț. „Zonele în care urmează să fie amplasată cea mai mare parte a infrastructurii noi se află în suburbiile cu cea mai mare creștere”, spune Silvia Guallar Artal, economistă în cadrul diviziei de educație și cercetare publică a Băncii Europene de Investiții. „Acestea sunt zonele cele mai noi, care nu sunt chiar atât de bogate.”

Banca Europeană de Investiții sprijină proiectul Madrid cu un împrumut de 250 milioane EUR, semnat în martie 2023. „Datorită acestui împrumut, putem oferi servicii educaționale familiilor care locuiesc în suburbii”, spune Robledo Tobar. „Acestea nu mai trebuie să se mute în centrul orașului, care este scump, iar astfel se vor reduce și mai mult inegalitățile dintre oameni.”

“**Acești oameni au nevoie de acces la școli aproape de locuințele lor**”

TRENURI NOI, LINII NOI, TEHNOLOGIE NOUĂ

De la München la Monopoli, soluțiile inovatoare de finanțare pentru trenuri generează emisii mai reduse și timpi de navetă mai mici, precum și întreținere de înaltă tehnologie în Germania și Italia

Similar cu două treimi din toți pasagerii trenurilor regionale din Bavaria, Christine călătorește adesea cu S-Bahn München din rețeaua feroviară regională a celui de-al treilea oraș ca mărime din Germania. Călătoria de la casa ei din Pasing, aflată la 10 km de Marienplatz, până în centrul orașului poate fi însă imprevizibilă. „Este foarte aglomerat și apar multe întârzieri”, spune ea. „În mod normal, ar trebui să dureze doar 20-25 de minute, dar uneori îmi poate lua până la o oră.”

Cazul lui Christine nu este unic. În Germania, aproape fiecare al treilea călător cu trenul a ajuns la destinație cu o întârziere de 15 minute sau mai mult în 2022. Rețeaua feroviară S-Bahn München este predispusă la întârzieri, deoarece fiecare tren S-Bahn care intră sau iese din centrul Münchenului trebuie să treacă printr-o singură magistrală, Stammstrecke, una dintre cele mai aglomerate din toată Europa. Acest lucru expune rețeaua la blocaje și întârzieri. Se lucrează la o a doua magistrală. Deși finalizarea va dura ani de zile, trenurile de nouă generație comandate recent promit câteva îmbunătățiri rapide.

Achiziționate printr-un acord inovator de leasing de 2 miliarde EUR finanțat de Banca Europeană de Investiții și UniCredit cu o garanție din partea Bavariei, noile trenuri de 200 de metri, care au aceeași lungime ca trenurile InterCity de mare capacitate din Germania, vor fi cele mai lungi trenuri regionale din țară. Foarte eficiente din punct de vedere energetic, cele 90 de noi trenuri electrice, construite de Siemens Mobility, vor dispune de uși extra largi pentru un acces ușor și mai rapid și de o bandă de informații cu LED-uri pe toată lungimea trenului. „Sperăm că aceste trenuri mai confortabile și mai fiabile vor ajuta să-i convingă pe oamenii care locuiesc la periferia orașului München să-și lase mașinile acasă și să ia trenul”, spune Alexander Gerum, manager de proiect al S-Bahn München la Bayerische Eisenbahngesellschaft, care se ocupă de planificarea, finanțarea și gestionarea transportului feroviar regional de pasageri în Bavaria.

Finanțare unică pentru trenurile din Italia

Și alte țări din Europa acordă prioritate transportului feroviar ca parte importantă a strategiilor lor de decarbonizare. În martie 2023, **Banca Europeană de Investiții a semnat un acord de finanțare inovator în valoare totală de 3,4 miliarde EUR** pentru modernizarea liniei de cale ferată Palermo-Catania din Sicilia, care va reduce cu o treime timpii de călătorie actuali între cele două orașe. Pachetul de finanțare include o contragaranție unică de 50 % în valoare de 1,3 miliarde EUR, susținută de InvestEU. Aceasta garantează așanumitele garanții de avans și de execuție pe care executanții trebuie să le obțină de la bănci pentru a-i asigura pe dezvoltatori că vor fi protejați în caz de neplată.

„Este prima dată când oferim contragaranții de acest fel și acum ne propunem să reproducem această inițiativă în diferite proiecte și în alte țări”, spune Giovanni Inglis, responsabil principal de credite la Banca Europeană de Investiții, care se ocupă de instituțiile financiare.

// Sperăm că aceste trenuri mai confortabile și mai fiabile vor convinge oamenii...
să-și lase mașinile acasă și să ia trenul //

În cadrul acestui acord unic de finanțare, dezvoltat în colaborare cu Ferrovie dello Stato Italiane, holdingul național de căi ferate de stat din Italia, contragaranția va genera garanții de la alte instituții financiare, rezultând în total 2,6 miliarde EUR pentru implementarea contractelor de construcție și, ulterior, începerea lucrărilor. În plus, Banca Europeană de Investiții va împrumuta, de asemenea, 800 milioane EUR direct Ministerului Economiei și Finanțelor din Italia.

Transformarea digitală în tehnologia feroviară din Italia

Finanțarea noilor trenuri și modernizarea rețelelor feroviare sunt doar o parte din sprijinul Băncii Europene de Investiții pentru sectorul feroviar și Strategia pentru o mobilitate durabilă și inteligentă a Uniunii Europene, care își propune să dubleze transportul feroviar de marfă și să tripleze activitatea feroviară de mare viteză până în 2050. În septembrie 2023, **Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 20 milioane EUR (alte 10 milioane EUR au fost aprobate și vor fi semnate în lunile următoare) pentru finanțarea cercetării și dezvoltării la MerMec**, o companie italiană specializată în tehnologii avansate pentru transportul feroviar (semnalizare, trenuri și sisteme de măsurare, tracțiune electrică și telecomunicații), mobilitatea electrică urbană și aplicații industriale. „Transformarea digitală a sectorului feroviar este un factor cheie în îmbunătățirea eficienței și siguranței”, spune Matteo Fusari, inginer principal la Banca Europeană de Investiții. „Dar nu este vorba doar de colectarea datelor prin intermediul senzorilor de la distanță. Este vorba de procesarea rapidă a datelor și furnizarea de informații operative.”

Una dintre cele mai promițătoare tehnologii dezvoltate de MerMec este un vagon care detectează și raportează locul defectelor pe linia de cale ferată, în timp ce se deplasează cu viteză mare. Utilizează o combinație de imagistică vizuală și prin rezonanță magnetică, iar datele sunt înregistrate și procesate pe vagon înainte de a fi transferate către managerii care monitorizează rețeaua de la distanță.

Împrumutul din partea Băncii Europene de Investiții va sprijini operațiunile de cercetare și dezvoltare ale MerMec din Monopoli, o regiune mai puțin dezvoltată din Puglia, care beneficiază de fonduri de coeziune UE. Împrumutul va susține ocuparea forței de muncă calificate în cercetare și dezvoltare, inclusiv 280 de posturi cu normă întreagă în fiecare an de-a lungul duratei de viață de patru ani și 400 de noi locuri de muncă permanente.

ÎNCĂRCARE

O gigafabrică de baterii litiu-ion în Franța va crea locuri de muncă și va stimula industria europeană a bateriilor pentru a promova o mobilitate mai curată

Anastasei Walch-Guinebert i-a plăcut dintotdeauna să rezolve probleme. I s-a părut fascinantă și inovarea continuă în domeniul tranziției energetice. De aceea, lucrează ca inginer de proces la Automotive Energy Supply Corporation (AESC), cu sediul în Japonia. La marea companie internațională de baterii, ea îmbunătățește producția de baterii pentru vehiculele electrice, asigurându-se că acestea sunt sigure, de înaltă calitate, eficiente și durabile din punct de vedere ecologic. „Acest job îmi permite să am un impact pozitiv asupra mediului – spune ea – și asupra lumii din jurul meu”.

Având în vedere că AESC plănuiește să opereze o gigafabrică de baterii în Douai, în regiunea Hauts-de-France, până în 2025, rolul ei va dobândi o importanță și mai mare. Fabrica va produce baterii avansate litiu-ion pentru ECHO 5 de la Renault (noua versiune electrică a R5, modelul urban emblematic al Renault din anii 70 și 80) și 4Ever, vehiculul său utilitar crossover. În faza ei inițială, va avea o capacitate combinată de până la 9 gigawați-oră, cu capacitatea de a alimenta 200 000 de mașini electrice în fiecare an. Până în 2030, se așteaptă ca instalația să producă baterii pentru vehicule electrice cu o capacitate anuală între 24 și 30 gigawați-oră.

Banca Europeană de Investiții finanțează investiția AESC prin împrumuturi directe de 337,2 milioane EUR pentru proiect și împrumuturi indirecte de până la 112,8 milioane EUR către băncile comerciale participante, semnate în septembrie 2023. „AESC aduce în Franța know-how-ul său de ultimă generație pentru a contribui la dezvoltarea durabilă a industriei bateriilor în Europa”, spune Olivier Kueny, responsabil principal de credite la Banca Europeană de Investiții, care a lucrat la tranzacție. „Proiectul va sprijini, de asemenea, reindustrializarea regiunii Hauts-de-France, cunoscută drept noua «Vale a bateriilor», și va însoți tranziția strategică a Renault.” Investiția AESC este realizată în cadrul InvestEU, un program al Comisiei Europene care își propune să stimuleze investiții suplimentare de peste 372 miliarde EUR în Europa în perioada 2021-2027.

Ce este o gigafabrică?

Gigafabricile sunt centre de producție uriașe, unde companiile produc de obicei baterii pentru vehicule electrice, soluții de stocare a energiei regenerabile și tehnologii conexe. Acestea sunt specializate în fabricarea unui produs popular pe scară largă, spre deosebire de fabricile obișnuite, care sunt mai mici și pot satisface o varietate de nevoi de producție. În Douai, gigafabrica AESC se va concentra pe producția în masă de baterii litiu-ion pentru vehicule electrice.

Bateriile sunt indispensabile în lumea noastră modernă. Ele oferă energie portabilă. Stocază și furnizează energie regenerabilă, ne încarcă dispozitivele electronice și ne conduc tranziția către neutralitatea climatică. Cererea globală de baterii crește rapid și probabil va crește de 14 ori până în 2030.

Iar Europa va avea nevoie de propriile surse de baterii în cazul în care o criză internațională majoră va perturba lanțurile de aprovizionare globale, așa cum a făcut-o COVID-19. „Europa va trebui să-și extindă capacitatea de producție de baterii pentru a-și realiza reducerile de emisii în scopul tranziției ecologice”, spune Christian Schepens, inginer principal din cadrul unității de industrii durabile și digitale a Băncii Europene de Investiții.

“ **Europa va trebui să-și extindă capacitatea de producție de baterii pentru a-și realiza reducerile de emisii în scopul tranziției ecologice** ”

ÎN MIȘCARE CU AJUTORUL ROBOȚILOR

O companie olandeză consideră că încărcarea robotizată ar putea face mobilitatea electrică mult mai atrăgătoare. Iată cum adaptează Rocsys tehnologia medicală pentru a accelera tranziția ecologică

Timp de mulți ani, Crijn Bouman nu a înțeles de ce companiile au alocat atât de mult timp fabricării mașinilor electrice, însă nimeni nu a făcut mare lucru pentru a îmbunătăți procesul de încărcare. Motivată de pasiunea pentru mobilitatea electrică, acesta a decis să facă ceva în acest sens. „Cred că mobilitatea electrică începe să devină un lucru obișnuit”, spune Bouman. „Acum, tuturor li se cere energie regenerabilă.”

Pentru a rezolva lipsa de ingeniozitate a sistemelor de încărcare, Bouman și doi experți în robotică au creat Rocsys în 2019 în Rijswijk, Olanda. Compania dezvoltă echipamente cu braț robotic care conectează cablurile de încărcare la vehicule folosind senzori tactili pentru a imita acțiunile umane. Produsul său de primă generație, ROC-1, este acum utilizat în porturi, operațiuni logistice și flote profesionale.

Tehnologia aceasta ar putea contribui semnificativ la motivarea șoferilor să facă trecerea de la mașinile pe bază de combustibili fosili la vehiculele electrice – dificultățile de încărcare sunt deseori invocate drept motive pentru care oamenii nu au trecut încă la electricitate într-un număr mai mare. Rocsys speră că sistemele sale de încărcare robotizate vor face încărcarea mai convenabilă și vor încuraja mai mulți oameni să folosească mobilitatea electrică. Acest lucru ar putea avea implicații semnificative asupra schimbărilor climatice, deoarece în prezent emisiile de carbon în sectorul transporturilor la nivel mondial se află în creștere, exact când ar trebui reduse.

Pentru a finanța dezvoltarea în continuare a tehnologiei sale, **Rocsys a semnat un împrumut de 18 milioane EUR în iulie 2023 cu Banca Europeană de Investiții**. Împrumutul face parte din programul InvestEU al Comisiei Europene, care își propune să stimuleze investițiile în inovare, incluziune socială și crearea de locuri de muncă.

Mobilitatea electrică devine răspândită prin încărcarea robotizată

Rocsys s-a confruntat inițial cu o provocare – robotica are un cost foarte mare. ROC-1 este o soluție rentabilă pentru roboții costisitori. Aceasta se inspiră din robotica purtabilă din domeniul medical, în special din exoschelete, care sunt dispozitive alimentate atașate la corpul uman și conțin dispozitive de acționare care sprijină mișcarea. Ajutat de senzorii tactili ai produsului, un braț mecanic navighează în jurul sistemelor de încărcare și previne rănirea cauzată de contactul fizic. Oferă o alternativă mai sigură la robotica tradițională, care poate fi rigidă și periculoasă. Compania își propune acum să dezvolte o nouă generație de ROC mai mici, care funcționează cu costuri mai reduse, prin împrumutul de la Banca Europeană de Investiții.

„Unul dintre marile beneficii – spune Bouman – este că puteți moderniza un încărcător existent într-unul automat. Toate aceste investiții de azi, în valoare de miliarde de euro, nu se irosesc. Dispozitivele pot fi modernizate în următorii zece-cincisprezece ani astfel încât să fie compatibile cu vehicule electrice și automate.”

Rocsys poartă negocieri cu producătorii de automobile europeni pentru a-i ajuta să pună la dispoziția publicului sistemele de încărcare. „Cred că ar fi un risc foarte mare pentru Europa să rateze progresele tehnologice ca acestea”, spune Bouman. „Riscăm cu adevărat să fim depășiți. Am speranță în viitor, dar sper să nu fie prea târziu.”

“ Toate aceste investiții de azi, în valoare de miliarde de euro, nu se irosesc ”

TOATĂ LUMEA PE PUNTE

Porturile din Bulgaria și Portugalia își modernizează infrastructura pentru a reduce congestiunea și emisiile de carbon

Porturile Bulgariei sunt puncte din ce în ce mai importante pe ruta de aprovizionare alimentară din Ucraina către restul lumii. Însă blocajele din jurul porturilor duc la emisii suplimentare de CO₂ și costuri suplimentare pentru expeditori, operatorii de transport, întreprinderi și, în cele din urmă, consumatori. De aceea, una dintre cele mai importante companii de comercializare și procesare a cerealelor din țară, Grupul Buildcom, construiește un nou terminal portuar major la Varna, pe coasta Mării Negre. „Infrastructura maritimă din Bulgaria este depășită și are o capacitate redusă de procesare, în special la Varna”, spune Tsvetelina Gancheva, directoare de relații cu instituțiile financiare la Oliva, cel mai mare producător bulgar de ulei de floarea soarelui și principala subsidiară a Buildcom. „Adâncimea maximă a porturilor din Varna limitează fluxul navelor de mare volum, iar capacitatea de manipulare a mărfurilor generale de către porturile regionale este grav limitată.”

Grupul Buildcom va remedia această situație cu ajutorul unui împrumut de 50 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții pentru filiala sa, Centrul Logistic Varna. Noul terminal va permite transferul unor operațiuni de manipulare portuară din locul actual, aflat în apropierea centrului orașului, într-un punct mai îndepărtat de pe lacul Beloslav, lângă Varna. Împrumutul este susținut de programul InvestEU.

Adăugarea unui nou terminal și de adâncime în portul Varna

Lipsa infrastructurii în porturile bulgare a devenit urgentă când Rusia a invadat Ucraina în 2022. Portul Constanța din România a fost supraîncărcat de creșterea cerealelor ucrainene, dar încărcătura nu a putut fi transferată la Varna, deoarece acest port nu era echipat pentru a face față navelor și încărcăturii suplimentare. Noul proiect va moderniza portul Varna, va sprijini securitatea alimentară, va promova transportul maritim mai ecologic și va stimula creșterea economică în regiune prin îmbunătățirea accesului producătorilor agricoli locali la piața de export. Proiectul va „consolida integrarea verticală și accesul la piața de export pentru Grupul Buildcom”, spune Venera Gandzhova, responsabilă de credite care se ocupă de operațiunea de împrumut a BEI.

Noul terminal va deschide calea pentru nave mai multe și mai mari, prin creșterea adâncimii de la chei la 13,5 metri. De asemenea, va avea un sistem modern de depozitare și transport de cereale, precum și echipamente de manipulare noi, acces feroviar și rutier nou, rețele de utilități și clădiri tehnice și administrative. Extinderea portului va reduce în cele din urmă transportul rutier, transferând transportul de marfă către transportul maritim cu o intensitate redusă a carbonului. „Acest proiect va optimiza rutele de transport terestru și maritim, îmbunătățind amprenta de CO₂”, spune Gancheva de la Oliva. „Folosește o abordare integrată care asigură atenuarea efectelor schimbărilor climatice și totodată se ocupă de managementul zonei costiere și de prevenirea inundațiilor.”

În același timp, mărfurile care trec prin centrul Varnei vor fi reduse semnificativ – ceea ce este benefic pentru populația orașului. „În mod tradițional, portul Varna era situat mai aproape de mare”, spune José Rino, un inginer civil care a lucrat la proiect la Banca Europeană de Investiții. „Dar apropierea sa de centrul orașului a avut un impact negativ asupra populației generale, prin poluarea sonoră și a aerului. Unul dintre pașii principali în acest proiect a fost să ne asigurăm că noua infrastructură portuară se mută în partea interioară a Lacului Varna, departe de zona populată.”

“ **Asigură atenuarea efectelor schimbărilor climatice și totodată se ocupă de managementul zonei costiere și de prevenirea inundațiilor** ”

Îmbunătățirea accesibilității maritime în Leixões

Întrucât aproximativ 74 % din mărfuri intră sau ies din Europa pe mare, este esențial să se investească în infrastructura maritimă modernă, atât pentru mărfurile agroindustriale, cât și cele industriale. Un proiect în portul Leixões, cel mai important port maritim din nordul Portugaliei și al doilea ca mărime din țară pentru mărfuri și containere, permite navelor mai mari să facă escală în port. Proiectul gestionează congestiunea porturilor, îmbunătățind eficiența și performanța de mediu a lanțului de aprovizionare maritim.

Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 60 milioane EUR cu Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana Do Castelo, pentru a finanța îmbunătățirea accesibilității maritime în Leixões, adâncind canalul de acces cu 15,5 metri și lărgind digul existent cu 300 de metri. „În ultimii câțiva ani, navele au devenit mai mari, pentru a beneficia de economia de scară transportând mai multe mărfuri și călătorind pe distanțe mai mari”, spune Rino, inginerul civil de la Banca Europeană de Investiții care a lucrat și la acest proiect. „Infrastructura portuară actuală trebuie adaptată pentru ca aceste nave mai mari să poată accesa portul. Este esențial pentru Portugalia dacă dorește să rămână competitivă în sectorul comerțului maritim.”

AUTOSTRĂZILE NATURII

Un plan de revigorare a căilor navigabile interioare ale Lituaniei cu barje electrice ar putea reduce emisiile de carbon prin eliminarea a 48 000 de curse cu camionul în fiecare an

Ingeniozitatea umană poate rezolva multe probleme complexe și poate găsi soluții pentru a depăși diverse obstacole. Dar uneori natura oferă cel mai bun răspuns. Pentru a transporta mărfuri grele și voluminoase la mare, de exemplu, am putea construi drumuri, poduri și camioane cu benzină care emit CO₂ cu efect de schimbare a climei. Sau am putea folosi ambarcațiuni pentru a le transporta pe râuri, care sunt autostrăzile naturale ale naturii.

Râul Nemunas curge pe aproape o mie de kilometri din zonele înalte ale Belarusului, trecând prin mlaștinile Lituaniei înainte de a se vărsa în Marea Baltică. În Lituania, bazinul Nemunas, care cuprinde peste 20 000 de râuri și pârauri, acoperă aproape trei sferturi din teritoriul țării. Râul a fost folosit pe scară largă pentru transportul de mărfuri în secolul al XIX-lea și chiar în perioada sovietică, perioadă în care anual erau transportate până la 3 milioane de tone prin principala cale navigabilă a țării.

Însă întreaga flotă pentru mărfuri fluviale a Lituaniei a fost casată în primele zile ale privatizării, care au urmat prăbușirii Uniunii Sovietice, iar rețeaua de căi navigabile interioare a țării a fost abandonată.

Acum, Autoritatea pentru căile navigabile interioare din Lituania lucrează la un plan pentru a reînvia transportul de mărfuri pe Nemunas. Flota sa de nave electrice va acoperi distanța de 260 km dintre nodul industrial și de transport Kaunas din centrul țării și portul Klaipėda de pe coasta Mării Baltice. „Lituania își importă majoritatea materiilor prime și mărfurilor și exportă o mulțime de cereale, aproximativ 5 milioane de tone pe an”, spune Vladimiras Vinokurovas, directorul executiv al autorității navale. „Căile navigabile sunt perfecte pentru transportul acestor tipuri de mărfuri grele, supradimensionate, iar Kaunas este un centru mare de producție cu o localizare excelentă în mijlocul Lituaniei.”

Autoritatea a lucrat împreună cu serviciile de consiliere ale Băncii Europene de Investiții pentru a dezvolta un model de afaceri practic. Serviciile de consiliere ale Băncii au identificat un design de barje electrice care funcționează bine pe apele de mică adâncime ale Nemunasului și au ajutat la realizarea unui studiu de fezabilitate care a oferit autorității o imagine completă a proiectului. Acest lucru a ajutat oficialii guvernamentali să ia o decizie în cunoștință de cauză și să avanseze proiectul. Experții Băncii au detaliat modul în care căile navigabile ar putea ajuta economia lituaniană și mediul înconjurător, și au identificat modalități de reducere a gazelor cu efect de seră și a poluării aerului, a aglomerației rutiere și a accidentelor, de a reduce poluarea fonică și de a îmbunătăți biodiversitatea. „Transportarea mărfurilor pe căile navigabile va fi o soluție mai ecologică”, spune Brendan McDonagh, consilier de proiect la Banca Europeană de Investiții. „Estimăm că fiecare cursă dus-întors cu una dintre barje ar putea elimina peste 100 de curse cu camionul. Odată ce proiectul va atinge capacitatea maximă, aceasta ar însemna eliminarea a peste 48 000 de curse cu camionul în fiecare an și o reducere a emisiilor de CO₂ cu peste 14 000 de tone pe an.”

“ Căile navigabile sunt perfecte pentru transportul...
de mărfuri grele, supradimensionate ”

SCHIMBAREA SITUAȚIEI ÎN PROBLEMA HĂRȚUIRII

Compania de transport public din Barcelona, TMB, avansează cu un plan de prevenire a hărțuirii sexuale

Când compania de transport public din Barcelona, Transports Metropolitans de Barcelona, sau TMB, a discutat cu Banca Europeană de Investiții despre împrumuturi pentru reînnoirea materialului rulant și achiziționarea de autobuze electrice și de infrastructură de încărcare pentru Barcelona, s-a descoperit că mai era o problemă care trebuia rezolvată. În dezvoltarea politicilor sale de responsabilitate socială și egalitate de șanse, compania, la fel ca multe altele din domeniul transporturilor, a trebuit să abordeze întrebarea cum să prevină hărțuirea sexuală și discriminarea în rețelele sale. „Planul nostru inițial presupunea doar măsuri de prevenire a hărțuirii îndreptate în mod special asupra femeilor”, spune Raquel Diaz, directoare pentru responsabilitate socială, femei și diversitate la TMB. „Acest plan a evoluat și a cuprins măsuri specifice pentru combaterea fobiei împotriva persoanelor LGBTIQ+.”

Cu finanțare de la Platforma de consiliere InvestEU, experții de consiliere de la BEI și o echipă de experți în mobilitate și gen din Spania, Portugalia și Germania au intervenit pentru a ajuta TMB să îmbunătățească implementarea planului și să definească indicatori pentru a măsura impactul acestuia. „TMB a publicat deja un plan de prevenire a hărțuirii sexuale și a fobiei împotriva persoanelor LGBTIQ+”, spune Manuel Pastor de Elizalde, expert în mobilitate urbană la Banca Europeană de Investiții. „Au făcut progrese, dar planul era încă în fazele incipiente.”

Construirea unui mecanism de încredere pentru soluționarea reclamațiilor

În 2020, guvernul Cataloniei a efectuat un sondaj care a relevat că 17 % din toate faptele penale din zonă au loc în transportul public și că 60 % dintre victime sunt femei. Dintre femeile cu vârstă cuprinse între 16 și 25 de ani, 91,6 % au declarat că au fost hărțuite în transportul public. „Știm cu toții că se întâmplă”, spune Carmen Niethammer, expertă în diversitatea genurilor la Banca Europeană de Investiții. „Întrebarea este cum putem îmbunătăți încrederea în mecanismul de soluționare a reclamațiilor?” Departamentul de consiliere BEI a efectuat un sondaj pentru examinarea problemei, care a fost finalizat în 2023.

„Când ne gândim la accesibilitatea în transport”, spune Floridea Di Ciommo, lidera echipei de consultanță externă care a lucrat la proiect, „ne gândim întotdeauna că se referă la reducerea timpului de călătorie, la accesibilitatea fizică sau la posibilitatea de a ajunge o stație de autobuz în câteva minute. Acestea sunt criteriile vizibile. Dar dacă o persoană este agresată sau dacă o tânără este privită insistent, tachinată sau chiar atinsă, bineînțeles că va evita să folosească transportul în comun, dacă poate.”

Activitatea desfășurată de consultanți a confirmat ceea ce TMB a înțeles din timp: prevenirea hărțuirii sexuale nu este doar o chestiune de responsabilitate socială; ar fi, de asemenea, benefic din punct de vedere economic pentru comunitate.

TMB și banca UE speră că planul de prevenire a hărțuirii pe motiv de gen va servi drept model pentru alte regiuni, orașe și companii de transport. „Viziunea este să scoatem în evidență Barcelona ca fiind cea mai bună din clasa ei”, spune Niethammer. „Să demonstrăm că un plan de prevenire a hărțuirii pe motiv de gen este o investiție în comunitate, cu beneficii economice și comerciale tangibile, și să ne asigurăm că toate proiectele noastre din Uniunea Europeană vor urma acest model.”

“ Știm cu toții că se întâmplă ”

PROIECTE

PENTRU O HARTĂ A LUMII JUSTĂ ȘI ECOLOGICĂ

„ Suntem pe deplin aliniați la prioritățile UE și suntem în fruntea susținerii inițiativelor cheie ale UE, cum ar fi Global Gateway. Cu un know-how tehnic puternic, promovăm inițiative coordonate și de impact ale Echipei Europa în multe țări, în strânsă cooperare cu partenerii noștri. Creștem numărul personalului pe teren și dezvoltăm produse suplimentare și caracteristici ale produselor adaptate la contextele diferitelor părți ale lumii și la povara mai mare a datoriei în multe locuri. Ne asigurăm că resursele noastre pentru servicii de combinare a surselor de finanțare și consiliere sunt utilizate într-un mod țintit acolo unde contează cel mai mult. De asemenea, urmărim și raportăm sistematic rezultatele și contribuția noastră la obiectivele de dezvoltare durabilă, de la evaluare până la închiderea proiectului, folosind cadrul nostru modern de măsurare a adiționalității și impactului, precum și cartografierea riguroasă a obiectivelor de dezvoltare durabilă. ”

Markus Berndt, director general adjunct, BEI Global

„ Dezvoltarea durabilă este calea către viitor. Prin finanțarea infrastructurii de apă și socială în Iordania și Tunisia sau a reîmpăduririi parcurilor naționale din Maroc și a depoluării industriale din Egipt, BEI Global lucrează cu Echipa Europa pentru a deschide calea către creșterea locurilor de muncă, a economiei și capitalului uman, precum și a compasiunii pentru mediu. ”

Kristina Kanapinskaite, șefă sector public pentru vecinătatea sudică, BEI Global

„ Banca a oferit un sprijin vital Ucrainei după invazia rusă, mobilizând peste 2 miliarde EUR pentru a finanța eforturile de redresare. În 2023, am lansat inițiativa UE pentru Ucraina pentru a mobiliza fonduri suplimentare și sprijin consultativ cu scopul de a reconstrui infrastructura critică, a finanța investiții prioritare și a crește rezistența întreprinderilor și a societății. Banca UE va continua să joace un rol cheie în Ucraina. Know-how-ul nostru unic și capacitatea de finanțare vor sprijini aderarea Ucrainei la Uniunea Europeană, în strânsă cooperare cu Comisia Europeană. ”

Lionel Rapaille, director pentru țările candidate, potențial candidate și vecine, BEI Global

Dincolo de Uniunea Europeană, lumea este mai puțin stabilă decât am fi crezut cu doar câțiva ani în urmă. Direcția noastră pentru dezvoltare, BEI Global, este o punere în aplicare, la nivel mondial, a obiectivelor de durabilitate, dezvoltare, acțiune climatică și digitalizare stabilite în obiectivele de politică ale Uniunii Europene. Proiectele BEI Global care reconstruiesc școli și spitale avariate de războiul din Ucraina sau care susțin securitatea alimentară în Africa au toate același scop – promovarea libertății, a demnității umane și a statului de drept. Pentru că atunci când avuția este cuplată la acele valori, atunci prosperitatea, chiar și dincolo de granițele noastre, devine o dezvoltare umană comună care aduce beneficii fiecăruia dintre noi.

“ Piețele emergente și economiile în curs de dezvoltare deseori nu dispun de resursele publice pentru a răspunde nevoilor lor de dezvoltare. BEI Global are un rol major de jucat în reducerea riscurilor proiectelor și atragerea investitorilor privați pentru a promova agenda obiectivelor de dezvoltare durabilă. Extindem proiecte de impact la un nivel care nu ar putea fi atins altfel, asigurând conformitatea cu cele mai bune practici de mediu, sociale și de guvernare și promovând dezvoltarea durabilă și responsabilă. ”

Milena Messori, directoare interimară pentru finanțare corporativă și activități globale, BEI Global

UN MODEL VERDE ÎN AFRICA

Kenya exportă tehnologie de energie regenerabilă, modernizează transportul și stimulează inovarea

Pe un pod pietonal aflat deasupra unuia dintre cele mai aglomerate drumuri din Nairobi, Ann Masiga urmărește fluxul de microbuze private care transportă navetiștii către casele lor din jurul orașului. Chiar și la câțiva metri deasupra traficului, aerul este plin de gaze de benzină și motorină. Masiga lucrează din greu cu guvernul kenyan pentru a rezolva problema serviciului de tranzit dezorganizat și pentru a îmbunătăți calitatea aerului. „Transport, apă și energie mai bune – toate sunt importante pentru această țară”, spune Masiga, responsabilă de credite în Nairobi pentru Banca Europeană de Investiții. „Infrastructura slabă sau sistemele de transport proaste sunt un impediment pentru orice – pentru ducerea copiilor la școală, obținerea unui loc de muncă, procurarea hranei sau deplasarea la spital. Nu mă obosește să mă preocup de aceste probleme, întrucât munca mea are un impact pozitiv asupra multor kenieni obișnuiți.”

Unul dintre cele mai mari proiecte ale lui Masiga în 2023 este o nouă rețea de autobuze de tranzit rapid pentru capitală. Neavând niciun sistem oficial de transport în prezent, Nairobi va avea în curând terminale de autobuz moderne, platforme pentru a urca și a coborî cu ușurință din autobuz, stații de autobuz bine iluminate, piste pentru pietoni și bicicliști și benzi de autobuz dedicate pe autostrăzile supraaglomerate. Proiectul include una dintre primele linii de autobuz electrice din Africa de Est. **Masiga a fost o membră cheie a echipei Băncii Europene de Investiții care a pregătit un împrumut de 201 milioane EUR pentru linia electrică. Acordul, semnat în octombrie 2023, include un grant de 32 milioane EUR din partea Uniunii Europene.** „Vom avea un impact adevărat în sistemul de servicii publice din Nairobi”, spune Masiga, a cărei carieră de funcționar public este inspirată de mama ei, Elizabeth Semo Masiga, o pionieră pentru educația femeilor în Kenya și prima femeie secretar permanent în cadrul Ministerului Educației. „Va avea un efect secundar care ar putea schimba sistemele de transport în toată țara.”

Crearea unei legături între climă și inovare în Kenya

“ Fără energie geotermală, ar fi foarte greu pentru această țară să-și satisfacă cererea de energie ”

Noua linie de autobuz electric arată cât de strâns este legat viitorul Kenyei de acțiunea climatică și de tehnologiile inovatoare. Lider în energie regenerabilă, țara își mărește investițiile în tehnologia ecologică și încurajează întreprinderile să fie inovatoare și mai dispuse să caute oportunități și creștere pe tot continentul. Țara dezvoltă inițiative pentru a stimula aprovizionarea alimentară, a sprijini fermele mici, a îmbunătăți exporturile și a crește incluziunea părților dezavantajate ale societății. Autobuzul electric este o arteră cheie în corpul acestei Kenye care privește înainte. O Kenya în care fermierii de porumb se plimbă pe câmpuri cu ochii la aplicații mobile ca să-și îmbunătățească recoltele. Unde producătorii de mango folosesc tehnologie de depozitare la rece de ultimă oră pentru a păstra culturile. Iar centralele geotermale avansate ale țării servesc drept model pentru programele de energie regenerabilă replicate în toată Africa.

Aceasta este Kenya inovatoare care și-a găsit un partener în Banca Europeană de Investiții. Nairobi este centrul regional al băncii UE, cu un personal de aproape 30 de membri care lucrează pentru direcția sa de dezvoltare, BEI Global. Centrul din Africa de Est deservește Kenya, Etiopia, Sudan, Sudanul de Sud, Uganda, Rwanda, Burundi, Tanzania, Eritreea, Djibouti și Somalia. Banca Europeană de Investiții a investit peste 1,5 miliarde EUR

ÎN PROFUNZIME DESPRE KENYA

în Kenya de la mijlocul anilor 1970 în energie regenerabilă, acces la apă curată, dezvoltare urbană, incluziune financiară și întreprinderi mici. Crearea centrului în 2021 și a BEI Global în 2022 sporește și mai mult prezența și impactul Băncii în regiune.

Inovare pentru depășirea de către Kenya a stadiului de poluare climatică

Pentru a asigura un viitor strălucit, acțiunea climatică și inovarea sunt ambele de o importanță vitală, în Europa și pe tot globul. Însă Africa este profund expusă riscului de încălzire globală. Continentul are nevoie de mii de miliarde de dolari în investiții ecologice – iar Kenya își propune să fie în fruntea tranziției. Kenya este poziționată astfel încât să treacă peste etapa puternic poluantă a creșterii industriale, în direcția unei societăți mai durabile. În 2008, țara a creat programul de dezvoltare Vision 2030, cu scopul de a utiliza 100 % energie regenerabilă până în 2030. **Sursele regenerabile furnizează deja mai mult de 90 % din energia electrică a Kenyei. Țara a investit masiv în hidroenergie și parcuri solare, dar mai ales în energie geotermală.** Operațiunile geotermale produc mai mult de 40 % din energia Kenyei.

Începând cu anii 1950, „Kenya este pionierul progresului geotermal în Africa”, spune Peketsa Mangi, stând în mijlocul unui câmp bogat din Valea Riftului din Kenya, cu dăre de abur groase, albe și zgomotoase ridicându-se din pământ în spatele lui. Deși a crescut în Kenya rurală, fără curent, într-o casă luminată de felinare fumegânde, Mangi este acum director general pentru dezvoltare geotermală la situl Olkaria, una dintre cele mai mari operațiuni geotermale din lume. Situat la aproximativ 120 de kilometri nord de Nairobi, complexul se întinde aproape în întregime în Parcul Național Hell's Gate. Parcul este cunoscut pentru stâncile falnice, chei, coloane de rocă, stațiuni balneare naturale și aburii care scapă din adâncurile subterane. Energia geotermală iese prin liniile de falie lungi ale scoarței terestre care traversează Africa de Est și aduc căldura magmei planetei mai aproape de suprafață.

Flancate pe toate părțile de ferme de animale și de flori, stațiile geotermale ale Olkariei exploatează energia Pământului, forând mii de metri în pământ, apoi captând abur și transportându-l prin conducte pentru a acționa turbinele care generează electricitate. Apa sau aburul sunt transportate prin țevi mari albe în jurul complexului Olkaria, care se întinde pe aproximativ 70 de kilometri pătrați. Țevile sunt așezate pe piloni pentru a lăsa animalele să treacă pe dedesubt și chiar au bucle care permit girafelor înalte să rătăcească nestingherite. Dimineața, girafele iau micul dejun printre copacii din apropierea clădirilor geotermale. „Fără energie geotermală, acestei țări i-ar fi foarte greu să răspundă cererii de energie”, spune Mangi.

Banca Europeană de Investiții este unul dintre cei mai mari susținători ai operațiunilor geotermale din Kenya, făcând mai multe investiții mari începând cu anii 1980. Cel mai recent, în 2017, a finanțat mai multe puțuri și sisteme de colectare a aburului în Olkaria. Banca a sprijinit, de asemenea, cel mai mare parc eolian din Africa, într-o zonă fierbinte și uscată a nordului Kenyei, lângă Lacul Turkana. **A semnat un împrumut de 225 milioane EUR pentru acest parc eolian în 2014, dând un mare impuls finanțării și încrederii în proiectul de un deceniu. Uniunea Europeană a contribuit cu 25 milioane EUR la proiect din Fondul fiduciar UE pentru infrastructura din Africa.** Zona are acum peste 300 de turbine eoliene și furnizează energie electrică pentru peste un milion de case.

Anna Mwangi, geofiziciană la situl Olkaria și mentor activ al femeilor tinere din sectorul energetic, vede în această industrie o cale bună pentru progresul femeilor. Incluziunea este un subiect important în societatea și industria din Kenya, spune ea, deoarece mai multe femei pledează acum pentru tratament și locuri de muncă egale. Mwangi a lucrat aproape 15 ani pentru Kenya Electricity Generating Co., compania de energie electrică administrată de stat. Atitudinile față de gen s-au schimbat în această perioadă și continuă să evolueze. „Kenya conduce nu doar în sectorul energetic”, spune ea, „ci și în capacitatea femeilor în acest domeniu și în recunoașterea resurselor femeilor”.

Inovare pentru acces mai bun la alimente

Multe companii noi din Kenya adoptă politici pentru egalitatea de gen și recunosc necesitatea altor măsuri sociale și de mediu. Cold Chain, o fabrică avansată de depozitare frigorifică deschisă în august 2023 în Tatu, la aproximativ 40 de kilometri în afara Nairobi, are o politică modernă de energie verde și un plan social de capacitate a femeilor. Compania încurajează femeile să urmeze o carieră în orice parte a operațiunilor. De asemenea, promovează locuri de muncă pentru sectoarele defavorizate ale societății. Amplasamentul sclipitor de curat a fost construit cu materiale eficiente din punct de vedere energetic și este cea mai mare instalație de depozitare frigorifică de acest tip de pe continent, în afara Africii de Sud.

Banca Europeană de Investiții a semnat o investiție de capital de 15 milioane EUR în 2021 cu un fond care a construit instalația din Tatu. Fondul, denumit ARCH Cold Chain Solutions East Africa, dezvoltă

operațiuni de depozitare frigorifică în această parte a continentului. Acest fond din Africa de Est a fost susținut de un program de investiții finanțat de statele membre ale Uniunii Europene. Operațiunea este, de asemenea, o parte importantă a eforturilor Kenyei de a sprijini unul dintre principalele obiective de dezvoltare durabilă ale Națiunilor Unite – eliminarea foametei. În unele părți din Africa, mai mult de 50 % din alimente se strică înainte de a putea fi consumate, din cauza lipsei de refrigerare. Când va fi pe deplin operațional, Cold Chain va depozita

banane, mere, avocado, carne de pasăre și alte produse perisabile. Va proteja produsele agricole pentru restaurante și va ajuta companiile farmaceutice, în special pe cele care depozitează vaccinuri COVID-19.

„Insecuritatea alimentară provoacă numeroase probleme în societate și există un mare deficit în depozitarea frigorifică”, spune Geoffrey Emungat, manager de instalații la situl din Tatu, în timp ce se plimbă prin depozitul întins. „Guvernul și sectorul privat chiar încearcă să depună eforturi mari pentru a elimina riscurile legate de depozitarea și transportul alimentelor, dar această instalație își propune să aibă o influență bună și asupra societății și climei. Sunt cu adevărat mândru că am o contribuție la acest impact.”

“ Sunt cu adevărat mândru
că am o contribuție la acest
impact ”

Inovații care încurajează societățile incluzive

Vert, o companie de procesare a mangoului din Machakos, aflată la aproximativ o oră de mers cu mașina de Nairobi, este o altă operațiune care se extinde în timp ce exercită un impact pozitiv asupra societății. Vert a primit un împrumut de la Equity Bank, un creditor din Kenya care este unul dintre principalii susținători ai fermelor mici. **Equity Bank a semnat un acord de 25 milioane EUR în 2019 cu Banca Europeană de Investiții și un alt acord de 25 milioane EUR în 2020.** Acordurile includeau granturi de la Uniunea Europeană și au făcut parte din Mecanismul pentru lanțul valoric în agricultură. Acest program, susținut de Uniunea Europeană, ajută companiile agricole să se modernizeze, îmbunătățind operațiunile micilor fermieri, încurajând societățile incluzive și asistând tinerii.

Vert este furnizor al marilor producători de sucuri precum Coca-Cola și comercializează o varietate de fructe uscate. Funcționează cu peste 5 000 de ferme mici. Pentru a fi ecologic, folosește semințe și coji de mango pentru a alimenta cazanele centrale și panouri solare pentru a reduce dependența de rețeaua electrică națională. Compania acordă prioritate angajării femeilor și colaborării cu fermele conduse de femei. „Kenya creează un mediu propice pentru ca femeile să se poată implica mai mult în economie și să arate ce pot face”, spune Jane Maina, directoarea Vert.

Asigurare inovatoare pentru cei mai mici fermieri

O companie care încearcă să crească prin inovare și rezolvarea unora dintre cele mai presante probleme ale societății este Pula, care oferă produse de asigurare pentru cele mai mici ferme. Proprietarii de ferme mici deseori nu au un sistem de sprijin și se luptă cu precipitațiile imprevizibile, căldura și secetele cauzate de schimbările climatice. „Ne uităm la oamenii care fac agricultură pentru subsistență, pentru consumul lor zilnic și eventual ca să vândă o parte din produsele lor pentru a putea genera un venit cu care să-și achite taxele școlare sau cheltuielile de zi cu zi ale caselor lor”, spune Faith Kinuthia, directoare de operațiuni pe teren din

ÎN PROFUNZIME DESPRE KENYA

cadrul Pula. „Asigurările ajută la protejarea acestor fermieri de multe riscuri, cum ar fi lipsa ploii sau dăunători și boli. Dacă dăunătorii pătrund într-o fermă și distrug recoltele, fermierul ajunge să nu aibă nimic. Se confruntă cu multe schimbări cauzate de schimbările climatice.”

Micii fermieri din Kenya reprezintă una dintre cele mai mari părți ale forței de muncă. Iar agricultura este principala sursă de activitate economică, angajare și exporturi. Agricultura angajează peste 40 % din populație, inclusiv 70 % din populația rurală, și reprezintă mai mult de 30 % din produsul intern brut al Kenyei. Dominick Wanyoike conduce o fermă mică de porumb în districtul Nakuru, o zonă care cuprinde în principal fermieri mici care trăiesc pe mai puțin de cinci hectare fiecare. „Am decis să ne asigurăm după un an recent când ne așteptam ca ploile să vină ca de obicei, dar nu au venit deloc”, spune Wanyoike. „Recolta efectivă a fost foarte scăzută, viața noastră devenea din ce în ce mai grea, iar secetele tot mai mari au făcut viața dificilă.”

Pula și-a lansat produsele de asigurare pentru fermele mici din Kenya în 2015 și se extinde în alte țări din regiune. Compania integrează asigurarea în costurile semințelor și îngrășămintelor sau oferă asigurarea prin subvenții de stat. Astfel menține un cost redus al asigurării pentru fermieri. Fermierii sunt compensați dacă recoltele lor sunt sub un anumit nivel. **Pula a primit sprijin de la Fondul Africa al companiei de capital de risc Tlcom, care se concentrează pe companiile tehnologice aflate în etapele de expansiune. Banca Europeană de Investiții este un investitor esențial în Tlcom. Banca a semnat o investiție de 10 milioane EUR în 2016 și are în vedere încă una pentru a ajuta mai multe noi întreprinderi africane. Această investiție face parte din mecanismul Boost Africa, finanțat de Comisia Europeană.**

Inspirație pentru schimbarea transportului în Kenya

Schimbările climatice, care au un mare efect negativ asupra micilor fermieri, sunt, de asemenea, un factor important în considerentul din spatele proiectului urban emblematic al țării – noul sistem de autobuze și linia sa complet electrică. Drumurile din Nairobi sunt deseori aglomerate și traficul se târăște în orele de vârf. Există puține autobuze urbane, nu există tramvaie sau trenuri subterane, iar serviciul feroviar este scheletic, așa că majoritatea oamenilor circulă cu dubițe sau autobuze private numite „matatu” sau își folosesc autoturismele proprii pentru a se deplasa. Pe măsură ce populația orașului crește, congestionarea, timpul de călătorie, zgomotul și poluarea aerului cresc și ele. „Guvernul așteaptă cu nerăbdare să îmbunătățească situația autobuzelor”, spune Joseph Kochalle, inginer de drumuri din cadrul Autorității de transport pentru zona metropolitană din Nairobi. „Este tare, tare greu să ajungi acasă în Nairobi sau să-ți planifici călătoria.”

Într-o seară, în centrul Nairobiului, Carolyne Omondi stă cu prudență pe marginea unei autostrăzi aglomerate, așteptând să-și înceapă drumul lung până acasă în așezarea informală Kibera, după o zi întreagă de muncă. În timp ce caută un autobuz, pe lângă ea trec foarte aproape mașini, dube, camionete și camioane grele. La fel ca majoritatea navetiștilor, Omondi așteaptă în cozi lungi și în condiții de nesiguranță ca să prindă o cursă cu un matatu, care deseori este vechi, instabil și inconfortabil. „Îmbunătățirea autobuzelor și a transportului”, spune ea, „ar fi un pas mare care mi-ar ușura viața.”

“ Am decis să ne asigurăm după un an recent când ne așteptam ca ploile să vină ca de obicei, dar nu au venit deloc ”

NU ÎI VOM ABANDONA NICIODATĂ

De la spitale la transport, finanțarea băncii UE ajută orașele ucrainene în lupta pentru a menține accesul la apă, electricitate, încălzire și asistență medicală

Când i s-a cerut să enumere greutățile muncii într-un spital ucrainean în timpul războiului, Maria Bobkova nu știa de unde să înceapă. „Am avut probleme peste tot, de la intrarea în spital la parter și până la acoperiș”, spune Bobkova, care are 71 de ani și este șefă de secție la Spitalul nr. 8 din Odesa. „Suntem un spital mare, cu multe clădiri, și toate au avut nevoie de reparații.”

Pe coasta de sud a Ucrainei, Odesa a fost una dintre primele zone bombardate când Rusia a invadat, în februarie 2022. Spitalele din Odesa s-au confruntat cu pene de curent și cu deficit de personal și provizii medicale. Chiar și înainte de război, spitale precum nr. 8, care a fost construit în 1964 și nu a fost renovat niciodată, aveau nevoie de multe reparații. Pentru a o ajuta pe Bobkova și echipa ei să compenseze lacunele, **BEI Global, direcția de dezvoltare a Băncii Europene de Investiții, a acordat un împrumut de 600 000 EUR pentru renovarea părții de policlinică a Spitalului nr. 8**, care este bine-cunoscut pentru specialiștii săi înalt calificați. Prin urmare, spitalul și-a finalizat principalele reparații în iulie 2023, cumpărând mobilier nou, reparând fundația, adăugând săli specializate, surse de alimentare noi, izolație în pereți și un acoperiș nou pentru a pune capăt scurgerilor. Au fost instalate generatoare puternice pentru a furniza energie electrică în timpul întreruperilor de curent cauzate de război. „Acum avem un spital complet diferit”, spune Bobkova. „Mulți oameni nu au crezut că astfel de schimbări sunt posibile în timpul războiului.”

Aprovizionarea este precară în multe orașe

Banca Europeană de Investiții a aprobat finanțare de urgență în fiecare lună, în toată Ucraina, de la începutul războiului, în special pentru infrastructură, cum ar fi liniile electrice, sistemele de încălzire, alimentarea cu apă, spitale, școli, drumuri, căi ferate, tramvaie, poduri și centre comunitare. Războiul a afectat grav accesul locuitorilor la apă, curent, încălzire, sănătate, educație și servicii sociale. În multe orașe din est, unde luptele sunt intense, sursele de apă, încălzire și curent sunt precare.

„Este întotdeauna greu să vorbesc cu primarii, pentru că nu sunt niciodată sigură cât de rea este situația”, spune Violaine Silvestro von Kameke, responsabilă principală de credite la Banca Europeană de Investiții, care lucrează la proiecte ucrainene și este în contact regulat cu mulți primari. „Când primarii vorbesc cu mine, deseori se află într-un adăpost sau se feresc asigurându-se că nu sunt lângă o fereastră. Uneori verifică dacă familiile lor sunt în siguranță. Când vorbim, uneori se aude o alarmă și trebuie să se grăbească să se mute într-un adăpost. Le spun primarilor că le admir rezistența și că nu îi vom abandona niciodată.”

Nou fond de investiții pentru sectoarele prioritare

Cea mai recentă asistență din partea Băncii Europene de Investiții se concentrează pe un instrument specializat de investiții numit Fondul UE pentru Ucraina. Acesta oferă ajutor în toate sectoarele, inclusiv investiții de capital de risc pentru sectorul privat. **Statele membre ale UE au promis acestui fond BEI Global peste 400 milioane EUR** pentru sectoare precum sănătatea, transportul, educația, securitatea cibernetică, infrastructura socială esențială și sectorul privat. Alte asistențe din partea Băncii Europene de

„ Mulți oameni nu au crezut că astfel de schimbări sunt posibile în timpul războiului „

Investiții acordate Ucrainei includ: un pachet de garanții pentru împrumuturi în 2023, care permite Băncii Europene de Investiții să ofere **noi finanțări în valoare de 100 milioane EUR; asistență tehnică în valoare de 100 milioane EUR** pentru a ajuta Ucraina să pregătească proiectele de redresare; un **prim pachet de redresare la începutul anului 2022 în valoare de aproape 700 milioane EUR** pentru asistență imediată pentru Ucraina, susținut de o garanție a Uniunii Europene; **1,6 miliarde EUR la sfârșitul anului 2022**, cu sprijin din partea Comisiei Europene, pentru reparații de urgență la liniile de tren, drumuri, poduri și o serie de clădiri și locuințe din orașe; și **4 miliarde EUR pentru a ajuta peste 6 milioane de ucraineni forțați să trăiască în alte țări europene în timpul războiului.**

„Primim în mod constant solicitări din partea orașelor privind nevoile lor de achiziții și încercăm să identificăm cum pot fi demarate proiectele și ce este cel mai important”, spune István Heinczinger, specialist principal în transport la Banca Europeană de Investiții, care ajută orașele ucrainene să-și modernizeze flotele de tramvaie, metrouri, troleibuze și autobuze. Din 2007, Banca a investit peste 2,7 miliarde EUR în proiecte de transport în Ucraina și această sumă crește în timpul războiului.

Contact zilnic cu experții Națiunilor Unite

Pentru a realiza această activitate, Banca Europeană de Investiții este în strânsă legătură cu managerii de proiect din cadrul Programului Națiunilor Unite pentru Dezvoltare care lucrează în Ucraina, cum ar fi Igor Kisteniov-Kavkazkii. Responsabilii de credite sau inginerii BEI sunt în contact săptămânal sau uneori zilnic cu experți precum Kisteniov-Kavkazkii. „Această activitate de redresare pe care o facem este crucială pentru stabilitatea statului și pentru sprijinirea populației în momente atât de dificile”, spune Kisteniov-Kavkazkii, a cărui echipă de coordonare tehnică ONU este stabilită parțial la Kramatorsk, în regiunea Donbas din estul Ucrainei, una dintre principalele zone în care a început invazia rusă. „Este o nevoie urgentă de reconstrucție.”

Școlile și copiii sunt două dintre prioritățile de reconstrucție și redresare. Un împrumut de 1 milion EUR de la Banca Europeană de Investiții a ajutat la repararea școlii generale V.I. Vernadski din Șișakî, în partea central-estică a Ucrainei. Școala și-a redeschis porțile în septembrie 2023 pentru 466 de elevi, inclusiv copii din familii care au trebuit să se îndepărteze din zona de lupte din apropierea graniței de est. „Trebuie să avem răbdare”, spune Inna Hamciuk, profesoară de istorie la o altă școală care a fost reparată cu finanțarea Băncii Europene de Investiții. „Toți copiii din Ucraina au dreptul la o educație de înaltă calitate, dar este greu acum.”

ÎNTREPRINDERI MICI LĂNGĂ RÂUL MARE

Egiptul își propune să aibă un milion de noi antreprenori mici, mai puțină aglomerație în orașele mari și mai mult transport electric – precum și o mai bună utilizare a apei Nilului

Prietenii și familia lui Rasha Mohamed au avertizat-o că deschiderea unui magazin de îmbrăcăminte în perioadele de dificultăți economice era prea riscantă. Dar ea plănuiuse această acțiune de câțiva ani. De aceea, când i s-a aprobat împrumutul pentru afaceri, nu a ezitat. „Mulți alți egipteni ca mine vor să facă același lucru”, spune Mohamed, care a împrumutat 100 000 de lire egiptene (3 000 EUR) în 2022 pentru deschiderea unui magazin la aproximativ 40 de kilometri vest de centrul orașului Cairo, care comercializează rochii moderne, îmbrăcăminte pentru copii și abayas, rochiile lungi purtate de femeile egiptene și inspirate de moda culturală tradițională. „Doar așteaptă acest tip de sprijin. Fără ajutor financiar, este prea greu să faci așa ceva, mai ales când vremurile sunt grele.”

Locurile de muncă la companiile mici și mijlocii reprezintă aproape 75 % din numărul total de locuri de muncă din Egipt, de aceea, când apar probleme economice, traiul multora este amenințat. În 2023, țara s-a luptat cu datoria în creștere, inflația și o monedă în scădere. **Răspunsul a fost concentrarea asistenței pe întreprinderile mici. Egiptul își propune să creeze un milion de noi antreprenori, bărbați și femei, în acest deceniu, oferind tinerilor formare și consiliere financiară.** Această asistență este mai urgentă după ce multe persoane și-au pierdut locurile de muncă în timpul pandemiei de COVID-19.

Țara Cleopatrei, a lui Tutankamon și a Marii Piramide se confruntă cu toate provocările unei țări mari aflate în curs de dezvoltare, de la găsirea de muncă pentru o populație tânără în creștere, la gestionarea impactului schimbărilor climatice și a poluării care le alimentează. Egiptul abordează aceste obstacole prin investiții în afaceri mici și prin proiecte mari de infrastructură care îmbunătățesc alimentarea cu apă, canalizarea, irigarea și agricultura și reduc emisiile de la fabricile și sistemele de transport învechite.

Banca Europeană de Investiții a sprijinit aceste proiecte cu investiții de peste 15 miliarde EUR din 1979, în mare parte susținute de granturi sau garanții de împrumut din partea Uniunii Europene. În octombrie 2023, biroul din Cairo al băncii UE a devenit un centru regional care deservește Africa de Nord și Orientul Mijlociu. Biroul este o sucursală cheie a direcției BEI Global a Băncii, care se ocupă de operațiuni în afara Uniunii Europene. Investițiile Băncii variază de la sisteme mari de alimentare cu apă la împrumuturi pe care băncile egiptene le acordă apoi micilor antreprenori, precum Rasha Mohamed, al cărui magazin este susținut de un împrumut mult mai mare pe care Banca Europeană de Investiții l-a acordat unei instituții specializate în microfinanțare, Banque du Caire.

Deconectarea transportului de poluare

Sectoarele public și privat din Egipt investesc și în tranziția ecologică, economia circulară, sursele regenerabile de energie și practicile agricole moderne. Containerele de reciclare sunt acum obișnuite în unele zone din cele mai mari orașe din Egipt. Chiar și bancomatele le cer utilizatorilor să nu tipărească o chitanță, de dragul planetei. „Până la urmă, trăim cu toții pe această planetă, așa că vrem să arătăm restului lumii că ne pasă”, spune Mohamed Wael Nasser, șeful departamentului de dezvoltare de produse la o mare companie tipografică egipteană, Roto House, care a făcut o investiție consistentă pentru a reduce emisiile de solvenți la instalația sa de lângă Cairo, cu sprijinul unui împrumut de 2,5 milioane EUR de la Bank of Alexandria în 2020.

ÎN PROFUNZIME DESPRE EGIPT

Finanțarea acordată pentru Roto House a fost posibilă deoarece **Banca Europeană de Investiții a aprobat un împrumut-cadru de 20 milioane EUR către Bank of Alexandria în 2018 pentru a ajuta întreprinderile mici și a susținut un împrumut similar de 15 milioane EUR în 2023.** „Acest tip de investiție este foarte scump, dar e benefic pentru toată lumea”, spune Nasser. „Este util pentru afacerea noastră când clienții știu că ne pasă de mediu și, totodată, ajută în privința schimbărilor climatice. Astăzi, nu deteriorăm stratul de ozon.”

Schimbările climatice și mediul sunt subiecte importante în marile orașe egiptene precum Cairo. Sunt planificate proiecte mari de infrastructură pentru a combate congestiunea și poluarea în oraș și în țară, printre care mai multe linii de metrou alimentate cu energie electrică, una dintre cele mai lungi linii electrice monorail din lume, un tren electric de mare viteză și un nou sistem de autobuze urbane. Obiectivul: scoaterea milioaneilor de navetiști din autoturisme și urcarea lor în mijloace de transport public. „Sincer, metrourul este unul dintre cele mai mari proiecte din Egipt”, spune Walid Al-Arif Billah, un instructor de înot care a absolvit recent o facultate cu o diplomă în sisteme informatice, în timp ce așteaptă metrourul pe linia 3 din Cairo. **Această linie este cea mai modernă parte a rețelei și a fost finanțată printr-un împrumut de 600 milioane EUR de la Banca Europeană de Investiții.** „Metrourul a fost făcut foarte simplu, sigur și ușor pentru toată lumea. Să menționăm și prețurile. Prețurile biletelor sunt încă rezonabile pentru majoritatea oamenilor.”

“ Astăzi, în Cairo, mulți oameni nici nu-și mai pot imagina să nu aibă metrou ”

Sistemul de metrou din Cairo a fost deschis în 1987 și a fost unul dintre primele de acest gen din Africa și Orientul Mijlociu. Mai multe linii de metrou transportă milioane de călători în fiecare zi. Banca Europeană de Investiții a ajutat la extinderea multor părți ale metrourului și a susținut alte proiecte mari de transport, de mai bine de patru decenii. **În 2021, Banca a anunțat că va investi peste 1 miliard EUR în proiecte de metrou și tramvai în Cairo și Alexandria pe o perioadă de cinci ani.** Linia 3 este la fel de modernă ca orice serviciu de metrou din lume, cu aer condiționat, sistem de securitate și iluminat, case de bilete moderne și vagoane separate pentru femei. În 2023, Banca lucrează la o nouă investiție pentru extinderea și modernizarea liniei 1 din rețeaua de metrou din Cairo. „Astăzi, în Cairo, mulți oameni nici nu-și mai pot imagina să nu aibă metrou”, spune Ahmed Beltagui, un inginer care lucrează în domeniul energiei și transporturilor în biroul Uniunii Europene din Cairo. „Din punct de vedere economic, metrourul este foarte important pentru a decongestiona traficul și a-i ajuta pe oameni să ajungă la muncă. Dar și economisește mult timp oamenilor. Este greu să folosești un autobuz în Cairo.”

Soluții pentru Alexandria

Alexandria se confruntă cu probleme similare de congestie și poluare. Multe străzi din Alexandria sunt înguste și blocate de mașini, rickșe cu trei roți și taxiuri Lada rusești galben-negre. Liniile de tren și rețeaua de tramvaie sunt vechi și se deteriorează. Acest oraș de aproximativ 5 milioane de locuitori este deseori plin de turiști, ceea ce face mobilitatea și mai dificilă. „Deplasarea nu este ușoară, mai ales în sezonul turistic, pentru că peste tot sunt mașini”, spune Walid Maneb, un scafandru profesionist din Alexandria care bea ceai la un restaurant de lângă Shatby Beach, una dintre multele porțiuni lungi și aurii ale orașului de pe litoral. „Trenuri și tramvaie mai bune în oraș ar ajuta foarte mult pe toată lumea.”

Banca Europeană de Investiții a aprobat un împrumut de 750 milioane EUR în septembrie 2023 pentru reabilitarea a aproape 22 de kilometri de căi ferate pentru trenurile de navetiști din Alexandria, adăugând vagoane, îmbunătățind stațiile, instalând linii noi și convertind motoarele diesel în sisteme electrice. Acesta urmează unui împrumut în 2020 de 138 milioane EUR pentru modernizarea unei linii

de tramvai electric de 13,8 kilometri din Alexandria, care includea vagoane și motoare noi. Orașul are peste 30 de kilometri de linii de tramvai care datează din anii 1860 și multe părți ale acestui sistem trebuie modernizate. „Trebuie să reducem traficul de autoturisme în Alexandria, dar și să abordăm problemele din mai multe unghiuri diferite”, spune Fatma Rashad, directoare generală de planificare economică la Autoritatea egipteană de planificare a transporturilor, care a oferit unui grup de parteneri de dezvoltare globală o plimbare cu un tren diesel învechit pe o linie de navetiști învechită și accidentată, care urmează să fie înlocuită în următorii ani. „Avem un drum lung de parcurs, dar sunt optimistă că vom vedea scăderi mari ale traficului și ale poluării în viitorul apropiat.”

Darul Nilului

O altă mare problemă de infrastructură în Alexandria și în toată țara este apa. Creșterea populației, schimbările climatice, poluarea și conflictele regionale afectează alimentarea cu apă. Egiptenii se bazează pe râul Nil în proporție de 90 % pentru apa potabilă și de irigare. Țara este uneori numită „darul Nilului”, deoarece, fără acest râu, cea mai mare parte a pământului ar fi un deșert. Astăzi, Egiptul este una dintre țările cu cel mai mare deficit de apă din lume, cu un nivel de resurse de apă per persoană semnificativ sub media globală.

Banca Europeană de Investiții este unul dintre cei mai mari investitori în proiecte de alimentare cu apă din întreaga lume, acordând împrumuturi de peste 1 miliard EUR în acest sector numai în Egipt. **În 2018, Uniunea Europeană a aprobat un grant de 25 milioane EUR, iar Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 214 milioane EUR cu Egiptul pentru a reduce poluarea în Delta Nilului și pentru a îmbunătăți alimentarea cu apă, canalizarea și tratarea deșeurilor.** Această investiție este cunoscută sub numele de Proiectul de depoluare a canalului Kitchener. Canalul de scurgere, unul dintre cele mai poluate din Egipt, este format dintr-o serie lungă de stații de epurare a apelor uzate, care se desfășoară pe aproximativ 70 de kilometri prin orașe nu departe de Marea Mediterană. Planul de depoluare a canalului de scurgere și de prevenire a scurgerii poluării în mare face parte dintr-un program al Uniunii Europene de îmbunătățire a apei în multe țări mediteraneene. „Apa este importantă pentru toată lumea, dar mai ales în Alexandria”, spune Maneb, scafandru. „Priviți în jur – apa curată ne oferă locuri de muncă, ne hrănește și atrage milioane de turiști.”

„Trebuie să investim în planetă”

Nasser, managerul de dezvoltare de produse la tipografia Roto House, situată într-o zonă industrială din Giza la aproximativ 40 de kilometri vest de Cairo, spune că uneori colegii săi se satură de cât de des vorbește despre importanța apei curate în Egipt sau despre mediu și combaterea încălzirii globale. Nasser a fost reprezentantul companiei la Conferința Națiunilor Unite privind schimbările climatice din 2022. El observă că a fost neglijată calitatea apei din Nil, că țara își importă cea mai mare parte a alimentelor și că economia și agricultura acesteia sunt expuse riscului provocat de schimbările climatice mai mult decât majoritatea altor țări. „Speranța mea este că și alte companii vor merge pe urma pașilor noștri în domeniul climei și că și alții cred în protejarea planetei”, spune Nasser, a cărui tipografie este una dintre cele mai mari companii de etichetare și imprimare a ambalajelor din Egipt. „Trebuie să investim și în planetă. Trebuie să ne asigurăm că planeta este în regulă.”

Nasser a umplut acoperișul fabricii Roto House cu șiruri de panouri solare pentru a asigura peste 10 % din energia electrică a firmei. Noul sistem de scrubber al companiei pentru rezervoare, tuburi și conducte de ventilație îndepărtează vaporii chimici nocivi înainte de a fi eliberați. Sistemul reduce, de asemenea, mirosul de substanțe chimice din fabrică și ajută la prevenirea problemelor respiratorii.

ÎN PROFUNZIME DESPRE EGIPT

Cel mai recent împrumut acordat către Bank of Alexandria, o operațiune de finanțare de 15 milioane EUR în 2023, este similar cu cel care a sprijinit toate îmbunătățirile de mediu ale Roto House. Este realizat în cadrul Mecanismului de finanțare a economiei verzi cu scopul de a ajuta întreprinderile egiptene să adopte energia verde. Ambele împrumuturi acordate către Bank of Alexandria au inclus granturi de asistență tehnică din partea Uniunii Europene pentru accelerarea investițiilor verzi.

Promovarea incluziunii și a microfinanțării

Banque du Caire, unul dintre cei mai mari furnizori de microfinanțare din țară, promovează incluziunea, dezvoltarea comunității și autonomizarea antreprenorială. Banca Europeană de Investiții a semnat un împrumut de 70 milioane EUR cu Banque du Caire în februarie 2023 pentru a ajuta societatea să acorde mai multe împrumuturi antreprenorilor mai mici din zonele din Cairo și Alexandria, cărora le este greu să obțină finanțare. Uneori, un împrumut de microfinanțare se aprobă chiar și atunci când solicitantul nu este pe deplin eligibil, cât timp responsabilul de pe teren aprobă tranzacția. Responsabilii de pe teren analizează calitatea solicitanților discutând cu prietenii și vecinii și studiind o mulțime de documente.

Sherif Sayed a contractat un împrumut în valoare de 70 000 de lire egiptene (2 100 EUR) de la Banque du Caire în ianuarie 2023 pentru a deschide o cafenea mai mare. Aceasta se află în Sixth of October City, un oraș nou în deșert, care găzduiește studenți, adulți tineri și nou-veniți din țări precum Siria sau Irak. Noua afacere a lui Sayed se numește Mountain Wolves (Zeaab El-Gabal) Coffeeshop, numită după un renumit serial de televiziune egiptean care prezintă viața și tradițiile din regiunea de sud a Egiptului, unde a crescut Sayed. Este greu pentru egiptenii din această regiune a Egiptului Superior să obțină împrumuturi, deoarece sunt considerați mai riscanți decât oamenii din orașe mai mari, precum Cairo sau Alexandria. Acest împrumut este al doilea primit de Sayed de la Banque du Caire. Noua lui cafenea are patru angajați și locuri pentru aproximativ șaiszeci de persoane. „Proiectele mici ca al meu sunt semințe ale marilor afaceri”, spune Sayed. „Dacă firmele mici pot găsi finanțare, într-o bună zi ele vor ajunge mari. Cu toții începem de la zero. Nimeni nu începe fiind mare.”

“ **Apa curată ne oferă locuri de muncă, ne hrănește și atrage milioane de turiști** ”

FACTOR X VERDE

Finanțarea amplă pentru modernizarea căii ferate Belgrad-Niș stimulează conexiunile regionale, comerțul, creșterea și integrarea în UE

Visul vechi de a avea trenuri care circulă fără probleme în Balcanii de Vest s-ar putea concretiza în curând. **Un pachet financiar al UE de 2,2 miliarde EUR pentru tronsonul Belgrad-Niș al liniei feroviare Coridorul X din Serbia dovedește că regiunea este pe drumul cel bun.** Datorită acestor fonduri, călătoria cu trenul între aceste două orașe sârbe va dura mai puțin de două ore la viteze de până la 200 km/h. În prezent, durează cel puțin șase ore cu trenul sau aproximativ trei ore cu mașina. „Când a fost construită calea ferată, în 1884, a fost nevoie de opt ore pentru a călători, iar acum durează șase și jumătate”, a declarat președintele sârb Aleksandar Vučić la prezentarea finanțării UE la Belgrad, în februarie 2023. „Nimic nu s-a schimbat în 130 de ani. Acum schimbăm Serbia, cu ajutorul Uniunii Europene.”

Primul grant pentru investiții de 82,8 milioane EUR a fost semnat între Banca Europeană de Investiții și Ministerul Construcțiilor, Transporturilor și Infrastructurii sârb pe un tren de la Belgrad spre Niș, în prezența oficialilor guvernului sârb, ai Uniunii Europene și ai Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare. Uniunea Europeană va oferi până la 598 milioane EUR sub formă de granturi, aceasta fiind cea mai mare donație a UE pentru un singur proiect din Serbia până în prezent. **Pachetul include, de asemenea, un împrumut de 1,1 miliarde EUR din partea Băncii Europene de Investiții,** precum și un împrumut de 550 milioane EUR de la Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare.

„Am ales acest proiect pentru că este capabil să schimbe realitatea palpabilă pentru oamenii din Serbia, pentru cei din sudul Serbiei și, prin urmare, pentru întreaga regiune”, a declarat Olivér Várhelyi, comisarul european pentru negocieri de extindere. „Pentru că acest tren ar trebui să aducă creștere și locuri de muncă”, a adăugat Várhelyi, „acest tren ar trebui să aducă investiții în zonele în care acest lucru este cel mai necesar – în sudul Serbiei. Dar ar trebui să aducă și o nouă Serbie și o nouă regiune.”

Sprijin durabil pentru partenerii locali și proiectele ecologice

La finalizare, se așteaptă ca noua cale ferată să fie în beneficiul a peste 2,3 milioane de călători anual și să transporte 9,4 milioane de tone de marfă, creând noi oportunități de afaceri și locuri de muncă.

BEI Global, direcția băncii UE pentru operațiuni în afara Uniunii Europene, a aprobat 1,1 miliarde EUR pentru această investiție amplă, care revitalizează legătura esențială dintre Uniunea Europeană și Balcanii de Vest și conectează Europa Centrală cu Salonic, Grecia și Sofia, Bulgaria. Ea face parte din Planul economic și de investiții pentru Balcanii de Vest, în valoare de 30 miliarde EUR, al Uniunii Europene, care își propune să mobilizeze investițiile în transporturi, energie și tranziția verde și digitală, pentru a crea o creștere durabilă și locuri de muncă echivalente cu o treime din PIB-ul regiunii.

Banca Europeană de Investiții a investit peste 1,2 miliarde EUR în sectorul feroviar, devenind astfel unul dintre cei mai mari finanțatori ai sectorului transporturilor din regiune și un susținător al cooperării economice și al conectivității.

„ Acum schimbăm Serbia, cu ajutorul Uniunii Europene ”

Călătorii mai sigure, mai ecologice și mai eficiente în Serbia

Reabilitarea căii ferate Belgrad-Niš va îmbunătăți conexiunile Serbiei cu alte rețele feroviare europene. Acest lucru va facilita transportul mai rapid de mărfuri și va reduce semnificativ timpul de navetă. Deoarece calea ferată este un mod de transport curat, modernizarea sistemului feroviar contribuie și la un mediu mai curat. „Modernizarea infrastructurii feroviare și creșterea siguranței și eficienței transportului feroviar se află printre prioritățile noastre pentru Balcanii de Vest și reprezintă un factor cheie pentru dezvoltarea economică a regiunii”, a declarat Matteo Colangeli, directorul BERD pentru Balcanii de Vest. „Avem un angajament de lungă durată față de sectorul feroviar sârb și suntem încântați să colaborăm cu Uniunea Europeană și Banca Europeană de Investiții în acest proiect de referință.”

Proiectele de transport finanțate de Uniunea Europeană în Serbia urmăresc să îmbunătățească conexiunile și, astfel, să stimuleze integrarea economică – a Serbiei în regiune și a regiunii în Uniunea Europeană. Acestea contribuie la reforma căilor ferate și la introducerea unei infrastructuri rutiere moderne și rentabile.

DUPĂ CUTREMUR

Marocul investește în noua infrastructură educațională și abordează inegalitatea socială în zonele rurale devastate de cutremur

La începutul lunii septembrie 2023, un cutremur cu magnitudinea de 6,8 a zguduit regiunea Al Haouz din Maroc, distrugând 50 000 de case și avariind grav 1 000 de școli, dintre care multe au trebuit demolate. Profesorii și elevii din zonele rurale cele mai afectate de dezastru și-au pierdut casele și au fost forțați să doarmă în clădirile școlare foarte avariate, care erau deja în stare avansată de degradare chiar înainte de cutremur. Deși Marocul cheltuiește aproximativ 5 % din produsul său intern brut pe educație, resursele actuale nu sunt suficiente pentru a menține, moderniza și extinde rețeaua de 8 022 de școli generale, în special în zonele rurale.

Marocul plănuia deja să construiască o nouă infrastructură ca parte a unui efort național de îmbunătățire a educației în zonele îndepărtate, cum ar fi Munții Atlas, care se află în urma restului țării în ceea ce privește performanța școlară. După cutremur, Ministerul Educației a accelerat procesul cererilor pentru autorizațiile de construire, astfel încât reconstrucția să poată începe până la sfârșitul anului 2023. „Acest proiect aduce o schimbare majoră în educația din Maroc”, spune Didier Bosman, arhitect principal care lucrează la finanțarea Băncii Europene de Investiții pentru proiect. „Este o prioritate de vârf pentru Ministerul Educației din Maroc să reducă decalajul dintre zonele urbane și cele rurale.”

Banca Europeană de Investiții a acordat Marocului un împrumut de 102,5 milioane EUR pentru a construi 150 de școli comunitare și pentru a furniza infrastructura necesară, cum ar fi echipamente școlare, internate și transport. Toate resursele vor fi acum transferate în zonele cele mai afectate de cutremur. În octombrie 2023, Banca Europeană de Investiții a promis 1 miliard EUR în următorii trei ani pentru programul de reconstrucție post-cutremur al Marocului.

Pentru a ajuta la planificarea investițiilor, **Marocul a primit, de asemenea, un grant suplimentar de 650 000 EUR prin inițiativa BEI pentru reziliență economică**, un fond care sprijină creșterea rezilienței și incluzivă în vecinătatea sudică a Europei și în Balcanii de Vest. Acesta va fi folosit pentru plata asistenței tehnice privind planificarea proiectului, care include un studiu aprofundat al necesităților și provocărilor școlilor rurale. Studiul va servi drept model pentru viitoarele proiecte educaționale din țară.

Evaluarea nevoilor educaționale

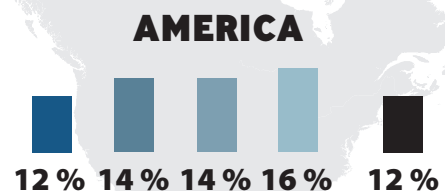
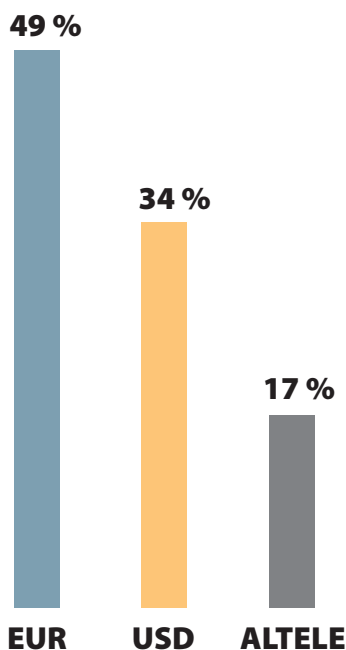
Înainte de a începe construcția, o echipă de asistență tehnică BEI a vizitat peste 30 de școli comunitare, cum ar fi școala Eghrem N'ougdal din Ouarzazate și École Vivante din valea Ait Bouguemez din Munții Atlas, pentru a înțelege mai bine provocările. Marocul a primit, de asemenea, un împrumut suplimentar de 9 milioane EUR de la Platforma de investiții pentru politica de vecinătate, pentru resurse educaționale și îmbunătățirea practicilor de predare. „Deși mai sunt multe de făcut în învățământul din Maroc, există și câteva exemple bune”, spune Bosman. „În regiunea de munte, o femeie a înființat o școală generală cu clase adaptate copiilor cu dizabilități, finanțată de Ministerul Educației. A avut un succes atât de mare, încât a înființat o facultate pentru ca studenții să-și poată continua educația. Asta vrem să vedem în toată țara.”

DE UNDE VIN BANII

În 2023, Banca Europeană de Investiții, cel mai mare emitent și furnizor de fonduri multilateral din lume, a mobilizat 49,8 miliarde EUR de pe piețele de capital internaționale, din care 14,6 miliarde EUR sub formă de obligațiuni verzi sau obligațiuni durabile. Obligațiunile emise de Bancă ajung la investitori care, în general, nu ar investi în Europa, dar care apoi contribuie indirect la proiecte europene prin faptul că investesc în obligațiuni BEI.

Banca a lansat emisiuni în 16 monede, majoritatea mobilizărilor fiind în monedele principale, respectiv euro și dolar SUA. Sursele și maturitățile diversificate conferă flexibilitate strategiei de finanțare a băncii. Faptul că are operațiuni în valute multiple îi permite Băncii să acceseze anumite monede locale pentru plăți.

EMISIUNI ÎN FUNCȚIE DE MONEDĂ

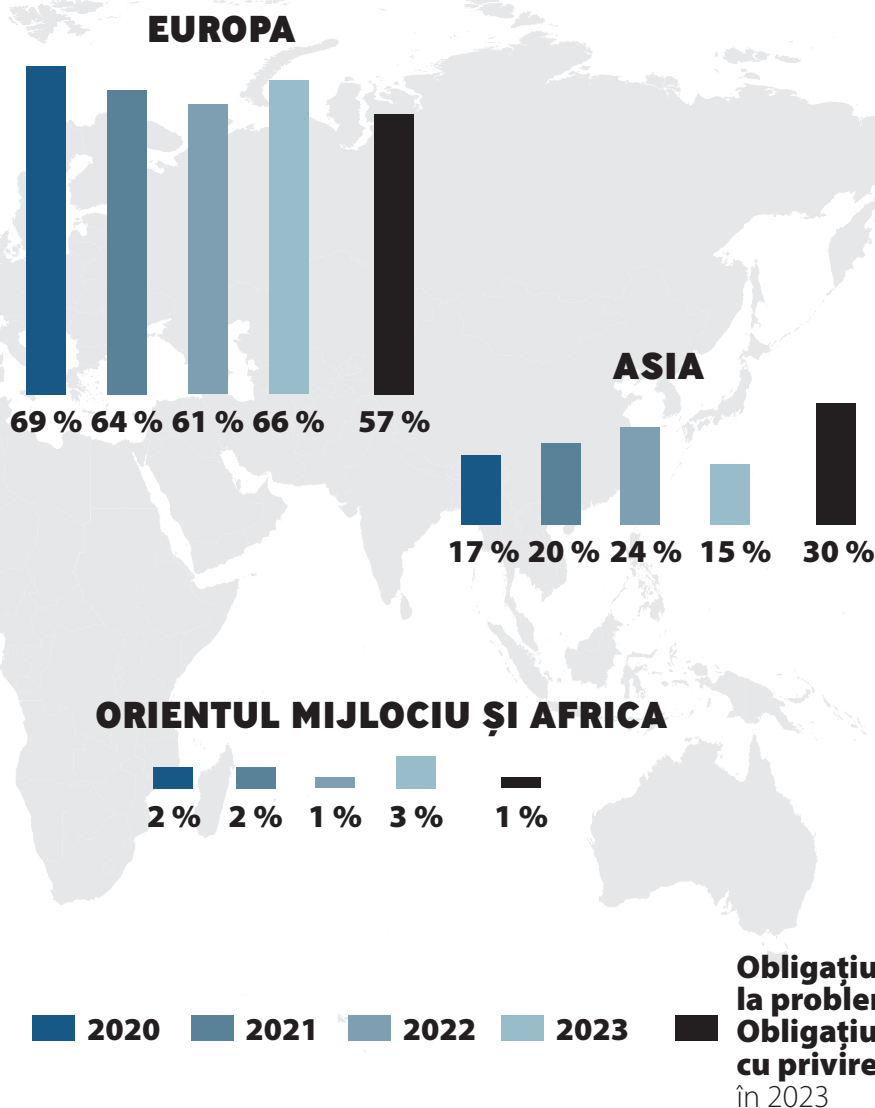


ECOLOGIZAREA BLOCKCHAINULUI

Banca Europeană de Investiții a făcut un alt pas în dezvoltarea piețelor de capital durabile când a lansat primul **blockchain de obligațiuni de sensibilizare la problemele climatice**. Emisiunea pe doi ani în valoare de 1 miliard SEK (87 milioane EUR) utilizează o tehnologie blockchain unică dezvoltată de direcția bancară corporată și de investiții a Crédit Agricole și de Skandinaviska Enskilda Banken din Stockholm. Platforma de obligațiuni se bazează pe protocolul Proof of Climate awaReness. Conform protocolului, se utilizează mai puțină energie decât în sistemele comparabile sau non-blockchain. De asemenea, platforma oferă un stimulente pentru participanți să îmbunătățească amprenta de mediu a infrastructurii lor de tranzacționare.

„Tehnologia blockchain poate oferi o mulțime de beneficii potențiale pentru piețele de obligațiuni”, spune Xavier Leroy, responsabil principal de finanțare la Banca Europeană de Investiții. „De obicei, fiecare plată a cuponului implică o mulțime de calcule duplicate din partea emitenților, investitorilor și intermediarilor, și fiecare plată poate face obiectul unor discuții consumatoare de timp. Pe un blockchain, acest proces întreg este transparent și mult mai rapid.”

Tranzacția aceasta vine după trei emisiuni revoluționare de blockchain de către Banca Europeană de Investiții, respectiv prima obligațiune digitală pe un blockchain public în 2021, prima obligațiune digitală pe un blockchain privat în 2022 și prima în lire sterline, emisă la începutul anului 2023.



REPERE DIN PLANUL OPERAȚIONAL AL GRUPULUI 2024-2026

- **Tranziția verde și redresarea Ucrainei**
- **Mai multe parteneriate în întreaga lume**
- **Cercetare și dezvoltare în tehnologie și energie**
- **O concentrare sporită pe competențe și formare**
- **Mai multă digitalizare pentru modernizarea practicilor bancare**
- **Niveluri maxime de finanțare estimate: 95 miliarde EUR în 2024, 93 miliarde EUR în 2025 și 85 miliarde EUR în 2026**

În Uniunea Europeană, prioritățile noastre din 2024 până în 2026 vor fi tranziția verde și tranziția digitală, regiunile de coeziune și țările cele mai afectate de invazia Ucrainei, inclusiv milioanele de ucraineni forțați să locuiască în alte țări în timpul războiului.

În afara Uniunii Europene, BEI Global își va intensifica activitatea pentru a ajuta Ucraina să repare daunele produse de război, folosind fondul EU4Ukraine, însoțit de asistență tehnică de 100 milioane EUR. BEI Global va viza mai multe parteneriate în întreaga lume pentru a spori impactul și va investi în tehnologie digitală, acțiuni climatice, energie, transport, cercetare, sănătate și educație.

Odată cu creșterea importanței securității economice și a independenței strategice, ne vom implica puternic în cercetare și dezvoltare în domeniul tehnologiei și eficienței energetice. Banca Europeană de Investiții își va asuma mai multe riscuri pentru a asigura sprijin pentru sectoare și proiecte inovatoare cu valoare ridicată. Ne așteptăm să investim 45 miliarde EUR între 2023 și 2027 pentru a ajuta proiectele REPowerEU. Acest program de investiții este conceput pentru a face Europa independentă de petrolul și gazele rusești.

Fondul European de Investiții, care oferă finanțare întreprinderilor mici și mijlocii și activităților de infrastructură, va sprijini tranziția verde și digitală, cu un accent tot mai mare pe competențe și formare.

Serviciile de consultanță, care susțin piața pentru tehnologiile emergente și îmbunătățesc portofoliul nostru de proiecte, vor deveni mai aliniate cu activitatea noastră de finanțare, ajutând Banca să dezvolte mai multe relații de afaceri.

Nivelurile ridicate ale activității financiare ale Grupului BEI vor contribui la stabilizarea și creșterea bilanțului. Excedentul net al Băncii este de așteptat să crească treptat începând cu 2024, o creștere intensificată de ratele ridicate ale dobânzilor.

Banca depune eforturi pentru a deveni mai eficientă și a reduce timpul necesar pentru finalizarea finanțării clienților. Sunt explorate modalități de creștere a rapidității și eficienței. Digitalizarea va fi o parte importantă a acestui proces.

Grupul BEI se așteaptă la o finanțare maximă de 95 miliarde EUR în 2024, de aproximativ 93 miliarde EUR în 2025 și de 85 miliarde EUR în 2026. Aceste niveluri ridicate de investiții ne vor permite să consolidăm economia UE și să facem față provocărilor globale tot mai mari legate de schimbările climatice.

Citiți Planul operațional pentru perioada 2024-2026 integral la
www.eib.org/en/publications



GUVERNANȚĂ

BEI este un organism al UE, care răspunde în fața statelor membre, și o bancă ce respectă cele mai bune practici bancare aplicabile în ceea ce privește procesul decizional, gestiunea și controlul.

Consiliul guvernatorilor include miniștri din guvernele tuturor celor 27 de state membre, de obicei miniștri de finanțe. Guvernatorii stabilesc orientările politicii de creditare a Băncii și aprobă, o dată pe an, conturile anuale. Aceștia decid în ceea ce privește majorările de capital și participarea Băncii la operațiunile de finanțare din afara Uniunii Europene. De asemenea, numesc Consiliul de administrație, Comitetul de direcție și Comitetul de audit.

Consiliul de administrație ia decizii cu privire la împrumuturi, programe de mobilizare a fondurilor și alte chestiuni legate de finanțare. Acesta se reunește, în principiu, de zece ori pe an pentru a asigura administrarea Băncii în conformitate cu tratatele UE, cu Statutul propriu al Băncii, precum și cu directivele generale stabilite de Consiliul guvernatorilor. Există 28 de administratori, câte unul din fiecare stat membru și unul numit de Comisia Europeană. De asemenea, există 31 de supleanți. Pentru a extinde competența profesională a Consiliului de administrație, pot fi cooptați șase experți, care să participe la ședințele Consiliului în calitate de consilieri fără drept de vot. Deciziile se iau cu o majoritate reprezentând cel puțin 50 % din capitalul subscris de statele membre și constând în cel puțin o treime a membrilor cu drept de vot ai Consiliului de administrație, cu excepția cazului în care Statutul prevede altfel. Consiliul este condus de președinte, fără drept de vot.

Comitetul de direcție este organismul decizional rezident al Băncii. Acesta supraveghează activitatea curentă a BEI, pregătește deciziile pentru Consiliul de administrație și asigură executarea acestor decizii. Se reunește o dată pe săptămână. Comitetul de direcție lucrează sub autoritatea președintelui și sub supravegherea Consiliului de administrație. Ceilalți opt membri sunt vicepreședinții BEI. Membrii sunt numiți pentru o perioadă de până la șase ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului, și se subordonează exclusiv Băncii.

Banca are un **Comitet de audit** independent, care se subordonează direct Consiliului guvernatorilor. Acesta este responsabil pentru auditul conturilor BEI și ale Grupului BEI, pentru verificarea anuală a faptului că operațiunile BEI sunt desfășurate – și evidențele sale contabile sunt păstrate – în mod corespunzător, precum și pentru verificarea conformității activităților Băncii cu cele mai bune practici bancare. Raportul anual al Comitetului de audit pentru exercițiul financiar este înaintat Consiliului guvernatorilor împreună cu răspunsul Comitetului de direcție. Comitetul de audit este compus din șase membri numiți pentru un mandat de șase exerciții financiare consecutive, fără posibilitate de reînnoire. În plus, Consiliul guvernatorilor poate numi trei observatori pentru a sprijini comitetul în sarcini specifice.



**Banca Europeană de Investiții este banca climatică a UE.
Aflați mai multe despre activitatea noastră în domeniul climei:
Acțiune climatică și durabilitatea mediului (www.eib.org/climate)**



**Banca Europeană de Investiții este alături de Ucraina.
Aflați mai multe:
BEI este alături de Ucraina (www.eib.org/standwithUkraine)**



**Proiectele noastre fac diferența în fiecare sector al economiei globale.
Informații mai detaliate:
Toate proiectele – finanțare și impact global la nivel mondial
(www.eib.org/projects/all)**

PLAN PENTRU UN MOD DE VIAȚĂ SUSTENABIL

RAPORT DE ACTIVITATE 2023



Banca Europeană
de Investiții | Grup

pdf: ISBN 978-92-861-5643-4

RO 02/2024