

BiH

, 03.10.2016g.

HEAD OF THE FRAUD INVESTIGATION DIVISION  
EUROPEAN INVESTMENT BANK  
100 Bd KONRAD ADENAUER  
L- 2950 LUXEMBURG

Your ref no. 20110622

Predmet: Prijava korupcije

Poštovani,

Sa razumijevanjem i povjerenjem u dobre namjere, zadovoljni činjenicom da će i naš (širi) ptostor biti povezan dobrim putem sa svijetom, mi mještani očekivali smo da će odgovorni i učeni ljudi u svojim specijalnostima u pozivima kojim se bave savjesno i odgovorno obavljati svoj posao, pogotovo u dijelu sa prostorno-ekološkog aspekta projektovanje trase auto-puta Banjaluka-Doboj.

U površnom uvidu tehničke dokumentacije (skica) za izvodjenje gradnje u selu Drugovići i Hrvaćani nije bilo većih problema. Naime susretanja (ukrštanje) auto-puta i postojećih lokalnih puteva, kao i auto-puta sa koritom rijeke Crkvene, riješavano je odgovarajućim mošćenjima (mostovima, nadvožnjacima, vijaduktima) i(u) neophodnim (kratkim) korekcijama korita rijeke Crkvene.

Ali, iz nama nerazumljivih razloga došlo je do sledećeg:

1. Na mjestu gdje se lokalni put Drugovići-Kriškovci-Povelić-Srbac presjeca auto-put izrađen je nadvožnjak za povezivanje prekinutog lokalnog puta na neodgovarajućem (neadekvatnom) mjestu i smijeru, pa će privođenje svrsi i funkciji nadvožnjaka postojećem lokalnom putu iziskivati velike napore vrijeme i novac.

2. Riješenje ukrštanja auto-puta sa putem M16 (do koga još nije došlo u izvedbenim radovima, a prema izvodu iz plana parcelizacije auto-puta Banjaluka-Doboj, -Plan parcelizacije- (Drugovići), kao što se vidi (iz priloga) predviđa se da se postojeći put M16 izbacii iz sela i nanovo izgradi uz trasu auto-puta, sa sjeverne strane, te da se uz izmješten put M16 doda novoizgrađeni tok(korito) rijeke Crkvene, i to sve jedno uz drugo. Ovim činom postojeći izgled sela biva apsolutno unazađen(Izbrisan) do funkcionalne, (životne)upitnosti, koja se pojačava neopravdanim izmještanjem riječnog korita, a to znači veliko skraćivanje prirodnog toka sa nedokučivim posledicama za biljni i životinjski svijet s tim u vezi. Pedpostavljamo da pored štete (ekološke i funkcionalne) izmještanje puta i rijeke neće biti troškovno mali i kao takvi ne zanemari.

3. Iz površnijih tehničkih dokumenata (jer nam investitor ne žele predočiti dokumenta prvobitnih i naknadnih riješenja), a koristeći se osvjedočenom i već urađenom na trasi ato-puta u dijelu gdje se autoput ukršta sa lokalnim putem koji povezuje selo Drugoviće-Koljane-Prosjek, Kojin-han itd vidljivo je da se na mjestima gdje je

predviđeno mošćenje puta i rijeke Crkvene vrši (izvršeno je) zatrpavanje riječnog korita, što znači da se planira značajno (u dužini) izmještanje riječnog korita, što dovodi do efekata navedenih pod rednim brojem 2. ovog pisma.

Pored ovde nabrojanih, uočeni su neki problemi zakonodavnog karaktera, koji u osnovi nose crte upitne i pojmovne smislenosti, koje se odražava na suštinu onog što proizilazi iz naopako postavljenog odredjenja ovog Zakona.

Naime, kao posledica potrebe zbrinjavanja stanovništva zbog prirodnih katastrofa (poplave, zemljotresi, oluje), u članu 51. Stav 1. Zakona o prostornom planiranju i građenju, predviđena je mogućnost skraćanja postupka izrade dokumentacije u rečenom stanju.

Nerazumljivo je zbog čega je opravdano skraćenje procedura za građenje radi zbrinjavanja stanovništva zbog prirodnih katastrofa poslužilo i služi kao osnov za parcelizaciju zemljišta za izgradnju autoputeva i u ovom slučaju koji Vi finansirate te Vas molimo da nam odgovorite da li je ovakva praksa dozvoljena i moguća u EU?

U dalnjem aktu koji reguliše donošenje plana po skraćenom postupku, predviđa se da nakon prestanka porebe za zbrinjavanje stanovništva nakon katastrofa, zemljište mora biti dovedeno u prvobitno stanje .

Kako stvari stoje iz ovde naznačenih zakonskih određenja (član 51. Zakona o prostornom uređenju i građenju), izgradnja autoputeva smatra se katastrofom, koja se po zakonu (izgleda) ne može izbjeći (misl se na gradnju), ali koja dolazi kasnije ( katastrofa), jer zemljište pod atoputevima ne može se dovesti u prvobitno stanje kao u slučajevima prave katastrofe.

Radi cjelovitog (cijelovitijeg) uvida o ovde rečenom, dostavljavmo Vam odgovarajuću prepisku sa JP "AutoputeviRS" koja je pisana ćirilničnim pismom, sa nadom da će neko moći pročitati napisane tekstove, kako bi ovaj podnesak bio cijelovitiji i relevantniji za razumijevanje i postupanje.

Hvala.

Prilozi :

1. Spisak (nezadovoljnih) mještana (supodnosioci)
2. Pismo primljeno od JP „Autoputevi RS“ od 07.07.2016g.
3. Skica (Izvod iz Plana parcelizacije) Drugovići
4. Pismo upućeno JP „AtoputeviRS“ od 11.07.2016g.
5. Pismo upućeno JP „AtoputeviRS“ od 21.07.2016g.
6. Odgovor JP „Atoputevi RS“ od 17.07. 2016g.
7. Pismo upućeno JP „AtoputevRS“ od 26.07.2016g.
8. Pismo upućeno JP „Atoputevi RS“ od 04.08.2016g.
9. Pismo upućeno JP „Atoputevi RS“ od 26.08.2016g.
10. Pismo upućeno JP „AtoputeviRS“ od 13.09.2016g.

Podnosilac