

Podnet na urgentný zásah Európskej komisie a Európskej investičnej banky proti nelegálnej činnosti pri stavbe bratislavského obchvatu D4/R7

V tomto roku začala výstavba PPP projektu diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 konzorciom Zero Bypass. Konzorcium Zero Bypass Limited "Obchvat nula" je koncesionárom bratislavského obchvatu D4-R7 a tvoria ho spoločnosti Cintra, Macquarie Capital a PORR AG. Táto stavba má byť financovaná Európskou investičnou bankou (EIB). Po vydaní stavebných povolení sa konzorcium rozhodlo projekt drasticky zmeniť tak, aby dosiahlo nižšie investičné náklady. Došlo k zníženiu návrhovej rýchlosti zo 120km/h na 100km/h, bola zúžená diaľnica o 1m, rýchlostná cesta o 7m, plánovaný most s dĺžkou 400m v Jarovciach bol zmenený na násyp, optimalizuje sa dĺžka protihlukových stien, bola zmenená konštrukcia a poloha pilierov v toku Dunaja a došlo k stovkám ďalších významných zmien. Pre nový projekt neboli posúdené vplyvy na životné prostredie (len zisťovacie konanie, tzv. screening). Zmeny boli vyhodnotené len v zisťovacom konaní EIA (tzv. screening) v 30 samostatných konaniach, čo je pre obce aj verejnosť zmatečné a nikto vlastne netuší, ako má vyzeráť finálna stavba. Napriek tomu, že na nový projekt nemá koncesionár stavebné povolenie, začal protiprávne stavať diaľničný most ponad Dunaj a piliere umiestňuje podľa nového zmeneného projektu.

Žiadame Európsku komisiu a Európsku investičnú banku, aby:

- zabránila realizácii stavby, na ktorú nemá konzorcium stavebné povolenie
- prehodnotila financovanie stavby, pri ktorej dochádza k porušovaniu zákonov
- dohliadla na odstránenie kontaminovanej zeminy a stavebného odpadu v násypoch
- nedovolila stavbu životu nebezpečných pilót v koryte rieky Dunaj
- vzhľadom na množstvo zmien nariadila nový proces EIA, kde sa kumulatívne vyhodnotia všetky vplyvy zmenenej diaľnice a rýchlostnej cesty
- zabezpečila vyhodnotenie vplyvov zmien na cyklistickú dopravu, migračné koridory zveri, ako aj hlukové pomery slovenskou akreditovanou spoločnosťou
- dohliadla na realizáciu kompenzačných opatrení, ktoré boli výsledkom posúdenia pôvodnej EIA

Odôvodnenie:

1. EIB financuje stavbu mosta so životy-ohrozujúcimi piliermi, ktoré neboli nikde vo svete v bystrinnom prúde rieky, aké je tu, použité. Expertné hydrodynamické modelovanie preukázalo akútne riziko vtiahnutia osôb pod konštrukciu piliera a ich následného utopenia, ohrozené sú predvšetkým posádky malých plavidiel. Toto všetko v blízkosti mesta v miestach, kde je tradícia lovu rýb a častého pohybu vodákov. Zmenená konštrukcia pilierov ako aj ich zmenená poloha oproti schválenému územnému rozhodnutiu neboli posúdené v EIA a nemajú stavebné povolenie. <https://ekonomika.sme.sk/c/20889391/dialnica-d4-je-cierna-stavba-tvrdia-aktivisti-a-vodaci.html>
<https://dennikn.sk/1182328/boli-sme-si-pozriet-piliere-buduceho-mosta-cez-dunaj-vodaci-sa-ich-obavaju-spanieli-obhajuju/>
<https://www.archinfo.sk/diskusie/abvk-poukazuje-na-nedostatky-pri-vystavbe-dialnicneho-mosta-d4.html>
<https://www.aktuality.sk/clanok/608496/vodaci-varuju-pred-nebezpecnou-konstrukciou-dialnicneho-mosta-d4/>
<https://www.etrend.sk/ekonomika/most-cez-dunaj-na-obchvate-bratislavy-bude-nebezpecny-tvrdia-vodaci.html>
<https://dialnice.info/viewtopic.php?f=35&t=23609>.
2. v roku 2016 bola voči rozhodnutiu Ministerstva životného prostredia, že zmenu stavby Diaľnice D4 Jarovce - Ivanka sever nie je potrebné posudzovať, podaná žaloba, doteraz nebolo vytyčené ani len pojednávanie. Napadnuté rozhodnutie z tohoto EIA procesu: <http://enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d4-bratislava-jarovce-ivanka-sever->
3. konzorcium stavia podľa nového projektu, na ktorý nemá stavebné povolenie, stavia ilegálne, je to čierna stavba. Ešte stále prebieha zisťovacie konanie EIA (screening), ktoré je podmienkou vydania stavebného povolenia.
4. konzorcium stavia podľa nového projektu, na ktorý nemá stavebné povolenie, stavia ilegálne, je to čierna stavba. Ešte stále prebieha zisťovacie konanie EIA (screening), ktoré je podmienkou vydania stavebného povolenia. Konzorcium zmenilo most na diaľnici D4 ponad Dunaj, je nižší a má viac pilierov. Pôvodné rozpätie pilierov bolo 222m, nové je len 170m. Plavebná šírka pre

plavbu lodí je medzinárodnými zmluvami na Dunaji dohodnutá na minimálne 150m, zúženie vzdialenosti pilierov na 170m bude predstavovať len 10m rezervu na každej strane a výrazne zvýši riziko kolízie. Nový most zároveň nedodržel medzinárodnými dohodami stanovenú plavebnú výšku 10m nad kótu najvyššej plavebnej hladiny. Na tento zmenený most konzorcium nemá stavebné povolenie a stále beží zisťovacie konanie EIA (tzv. screening), napriek tomu ho realizujú. Nejedná sa o žiaden geologický prieskum ako tvrdí konzorcium, na stavbe pracujú stroje pre zakladanie veľkopriemerových pilót, foto v prílohe (<https://podkapotou.zoznam.sk/cl/1000841/1730673/Dialnicu-D4-zrejme-destavaju-v-sulade-s-platnym-stavebnym-povolenim>)









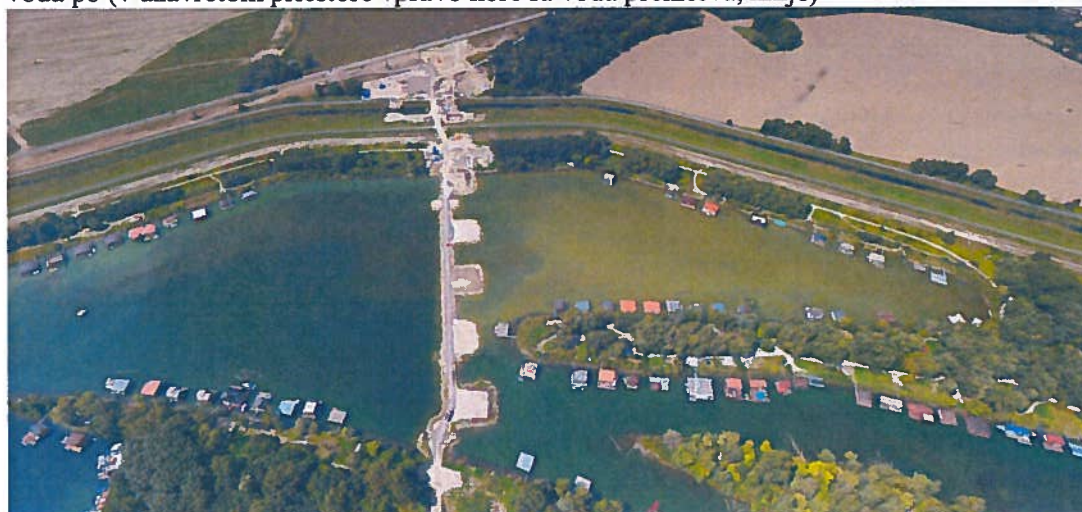
5. dochádza k nelegálnej ťažbe stavebného materiálu minimálne v dvoch obciach (<https://www.noviny.sk/slovensko/356331-vystavbou-obchvatu-d4-r7-porusuju-zakon-tvrdia-starostovia-tazbu-strkopiesku-oznacuju-za-nelegalnu>)
 6. pravdepodobne došlo k dovozu kontaminovanej zeminou z environmentálnej záťaže na bratislavských Nivách, kvôli ktorej polícia začala trestné stíhanie. Okrem toho dali do násypov stavebný odpad, došlo k úhynu rýb. (<https://www.bratislavskenoviny.sk/policia/50242-mozny-vyvoz-kontaminovanej-zeminou-na-d4-a-r7-policia-zacala-trestne-stihanie>) <https://www.webnoviny.sk/jarovce-nesuhlasia-zmenou-vystavby-dialnice-d4-moze-mat-dopad-na-zivotne-prostredie/>
 7. zmena projektu je drastická a vyžaduje novú EIA. Nový projekt radikálne zmenil podmienky pre migráciu zveri. (<https://bratislava.sme.sk/c/20854025/uhler-na-d4-a-r7-chcu-setrit-na-ukor-kvality.html>)
 8. došlo k rozsiahlej degradácii biotopov v chránenom vtáčom území Natura 2000, násyp odrezal časť rieky, ktorá "umiera", voda sa prehrieva, nie je zabezpečené dostatočné prepojenie so zvyškom toku (voda predtým a potom nižšie na fotke)
 9. Konzorcium robí v projekte drastické zmeny, ktoré rozkúskoval do 30 nových EIA konaní. Verejnosť nemá šancu sa v tom zorientovať, na niektoré úseky bežia paralelne 3 EIA procesy pre jednotlivé zmeny zvlášť. Tým sa stráca zmysel posudzovania vplyvov na životné prostredie, zmeny sa nehodnotia kumulatívne. Obyvatelia sa dozvedia, že 400m dlhý most sa z pôvodného projektu zmenil na násyp, až keď sa začne stavať. Ľudia čerpajú informácie zo šumov, okrem iného sa napríklad šíri medzi ľuďmi, že nový most ponad Dunaj bol z pohľadu cyklistického vybavenia totálne zmenený a optimalizovaný. Ľudia sú neinformovaní.
- Zmeny pre D4: http://enviroportal.sk/sk/eia?search%5Bname%5D=d4&search%5Bico%5D=&search%5Bact%5D=&search%5Bactivity%5D=&search%5Bcountry%5D=&search%5Bdistrict%5D=&search%5Bstate%5D=&search%5Bcrossborder_country%5D=&search%5Bkeyword%5D=&search%5Bact_sub%5D=&search%5Bpublish_date_from%5D=&search%5Bpublish_date_to%5D=
 - Zmeny pre R7: http://enviroportal.sk/sk/eia?search%5Bname%5D=R7&search%5Bico%5D=&search%5Bact%5D=&search%5Bactivity%5D=&search%5Bcountry%5D=&search%5Bdistrict%5D=&search%5Bstate%5D=&search%5Bcrossborder_country%5D=&search%5Bkeyword%5D=&search%5Bact_sub%5D=&search%5Bpublish_date_from%5D=&search%5Bpublish_date_to%5D=



voda pred:



voda po (v uzavretom priestore vpravo hore sa voda prehrieva, hnije)



Ďakujeme za urgentné riešenie nášho podnetu.

s pozdravom

OZ Triblavina

Asociácia bratislavských vodáckych klubov, oz

Bratislava, Slovensko