

# PROGRAM UE DLA MIAST

# PAKIET NARZĘDZI

Budowanie zrównoważonej społeczności z EBI i Komitetem Regionów



**Europejski  
Bank  
Inwestycyjny**

*bank UE*

UNIA EUROPEJSKA



**Komitet Regionów**

EBI doradzał władzom Warszawy podczas planowania rozbudowy systemu kolei podziemnej, aby zapewnić spełnienie przez projekt kryteriów przyznawania dotacji unijnych. Następnie Bank pożyczył miastu większą część wymaganych środków.

Gdy przedstawiciele EBI przyjechali po raz pierwszy do Warszawy na rozmowy dotyczące rozbudowy tamtejszego niewielkiego systemu metra, zadawane przez nich pytania zaskoczyły Michała Olszewskiego – zastępcę prezydenta miasta: „Bank komercyjny zapytałby, czy będziemy w stanie spłacić pożyczkę. EBI chciał wiedzieć, dlaczego potrzebujemy kolei podziemnej”.

Olszewskiemu zaimponowało to, że przedstawiciele Banku chcieli się upewnić, że miasto podejmuje właściwą decyzję z punktu widzenia finansów i zgodności z celami polityki unijnej. „EBI nie ogranicza się do finansowania projektu i chce również rozwiązywać problemy strategiczne” – powiedział Olszewski. „Zatwierdzenie przez Bank projektu jest prawdziwym potwierdzeniem poprawności przyjętej koncepcji”.

EBI rozpoczął weryfikowanie koncepcji zaproponowanej przez władze Warszawy na długo przed udzieleniem kredytu w wysokości 111 mln EUR na zakup nowego taboru szynowego dla metra w 2012 roku oraz kolejnego kredytu w wysokości 115 mln EUR na budowę środkowego odcinka drugiej linii metra i siedmiu nowych stacji w 2013 roku. Współpraca rozpoczęła się, gdy władze miasta zwróciły się do zespołu JASPERS o poradę w sprawie optymalnej struktury projektu, która uzasadniałaby przyznanie dużych dotacji ze środków Unii Europejskiej.

Nazwa JASPERS (Joint Assistance to Support Projects in European Regions) oznacza „wspólną pomoc dla projektów w europejskich regionach”. W ramach programu sponsorowanego wspólnie przez Komisję Europejską i EBI oferowana jest cała gama usług doradczych dotyczących transportu oraz inwestycji w projekty z zakresu ochrony środowiska, badań, rozwoju i innowacyjności, teleinformatyki, opieki zdrowotnej, szkolnictwa i rozwoju obszarów miejskich. Usługi te obejmują szeroką gamę działań: od weryfikacji projektów i sugero-

wania zmian po udzielanie pomocy na etapie realizacji. W przypadku Warszawy porady dotyczyły między innymi uzasadnienia wykonalności projektu oraz oceny oddziaływania na środowisko.

Dzięki pomocy Warszawa otrzymała od Komisji Europejskiej wsparcie w wysokości 945 mln EUR, co stanowi istotną część łącznych kosztów projektu wynoszących 1,5 mld EUR.

Obecnie władze miasta prowadzą z Bankiem rozmowy na temat kredytu w wysokości 200 mln EUR, który jest elementem wycenianego na niemal 1,9 mld EUR planu przewidującego budowę kolejnych 11 stacji i jednej zajezdni oraz zakup 49 nowych jednostek taboru szynowego. „To fantastyczna sprawa” – powiedział Olszewski. „Można naprawdę poczuć, że uczestniczy się w czymś ważnym dla swojego miasta”.



“ Można naprawdę poczuć, że uczestniczy się w czymś ważnym dla swojego miasta.

Kredyt EBI w wysokości 200 mln EUR umożliwił sfinansowanie połowy realizowanego przez belgijski bank Belfius programu Smart Cities and Sustainable Development (Inteligentne miasta i zrównoważony rozwój). W ten sposób pomoc EBI dotarła do społeczności, które są zbyt małe, aby skorzystać z tradycyjnych kredytów udzielanych przez Bank.

Przez wiele wieków miasto Dinant rozrastało się stopniowo wzdłuż brzegów Mozy, otoczone z dwóch stron skalistymi zboczami. Mieszkańcy 14-tysięcznej miejscowości nie mieli jednak bezpośredniego dostępu do rzeki ze względu na ciągnące się wzdłuż jej brzegów drogi.

Burmistrz Richard Fournaux zawsze uważał, że mieszkańcy Dinant powinni móc w większym stopniu cieszyć się tym pięknym elementem krajobrazu miasta. Dzięki środkom z programu Smart Cities Fournaux może wreszcie zrealizować to marzenie. Na prawym brzegu rzeki powstanie promenada La Croisette, która skieruje ruch z dala od nabrzeża, a tym samym umożliwi stworzenie placów zabaw oraz stref dla pieszych i rowerzystów. „Mamy szansę stworzyć infrastrukturę, która wydatnie wpłynie na jakość życia i pracy w naszym mieście” – podkreślił burmistrz.

Program Smart Cities powstał w czerwcu 2015 roku. Dzięki pomocy EBI w ramach programu sfinansowano ponad 30 projektów w dziedzinach efektywności energetycznej, zrównoważonego transportu i rewitalizacji obszarów miejskich. Z efektów programu korzysta już milion osób, a obec-

nie rozpatrywanych jest kolejnych 150 projektów. Przedmiotem pierwszych działań były:

- panele fotowoltaiczne dla wiejskiej szkoły w Silly i obiektów sportowych w Genappe;
- budynki użyteczności publicznej o niemal zerowym zużyciu energii w Schelle, Bierbeek i Gembloux;
- domy opieki w Sambreville, Landen, Stekene i Sint-Truiden;
- stacja oferująca czystsze paliwa w Harelbeke (obsługująca śmieciarki z dziesięciu gmin miejskich);
- regeneracja terenów poprzemysłowych pod budowę nowych obiektów użyteczności publicznej oraz rozwój terenów miejskich o zróżnicowanym przeznaczeniu i zrównoważony transport w Wetteren.

Program umożliwia małym społecznościom korzystanie ze środków finansowych, które w przeciwnym razie byłyby dla nich niedostępne, a pomoc ze strony EBI pozwala zaoferować korzystne oprocentowanie. „Jestem pewien, że w innych państwach europejskich również są banki, które mogą pełnić funkcję pośrednika dla małych gmin miejskich” – powiedział Francis Hayen, który kieruje programem Smart Cities z ramienia banku Belfius. „Jeśli nawiążą współpracę z EBI, będą mogli zastosować ten sam model działania”.

Promenada La Croisette przyciągnie turystów odwiedzających Dinant nad brzeg rzeki, ale nie będą oni mogli dojechać tam samochodem. W związku z tym w ramach programu Smart Cities jest już realizowany kolejny projekt dotyczący budowy parkingu poza centrum miasta. „To początek prawdziwych przemian w naszym mieście” – powiedział Fournaux.

“ W innych państwach europejskich również są banki, które mogą pełnić funkcję pośrednika dla małych gmin miejskich.



Odnawialny fundusz inwestycyjny umożliwił regionowi maksymalne wykorzystanie środków z dotacji unijnych. Poniżej wyjaśniamy, w jaki sposób można przekształcić tradycyjne dotacje w skuteczne instrumenty finansowe.

Dawna kopalnia odkrywkowa Cutacre na obrzeżach aglomeracji manchesterskiej to miejsce, w którym mało kto szukałby efektów działania najnowocześniejszych instrumentów finansowych. Jednak to właśnie tam – na terenie o powierzchni 45 km<sup>2</sup> – realizowany jest jeden z kilku projektów uruchomionych w północno-zachodniej Anglii dzięki środkom z wartego 60 mln GBP funduszu inwestycyjnego Evergreen. Instrument finansowy, którym w imieniu 16 jednostek samorządu terytorialnego administruje prywatny zarządca, może wydawać się skomplikowany, ale jego podstawowe założenia znakomicie ilustruje projekt Cutacre. Inwestycja funduszu Evergreen umożliwiła rozpoczęcie newralgicznego projektu, a kredyt jest już spłacany i generuje środki na realizację dalszych przedsięwzięć.

Projekt jest przykładem nowego modelu interwencji sektora publicznego. Zamiast szukać trudnych do zdobycia źródeł finansowania w formie dotacji, samorządy na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym stworzyły fundusz rozwoju obszarów miejskich, który udziela niezbędnych kredytów. Po ich spłaceniu fundusz ponownie inwestuje pozyskane środki finansowe. Oczywiście jeśli kredyty mają zostać spłacone, należy ich udzielać tylko w przypadku wiarygodnych finansowo projektów, które następnie przyciągną prywatnych inwestorów. Rozwiązanie takie dodatkowo zwiększa oddziaływanie środków wniesionych przez sektor publiczny.

„Fundusz Evergreen umożliwił nam stworzenie nowego mechanizmu inwestycyjnego, którego strategia jest zbieżna z celami, jakie chcemy osiągnąć jako miasto w celu promowania rozwoju obszarów miejskich” – powiedział Desmond Gardner, dyrektor funduszu w Manchesterze. „W ten sposób świetny pomysł przekształcił się w rozwiązanie, które naprawdę sprawdza się w praktyce”.

Zasada działania funduszu jest następująca: EBI otrzymuje dotacje ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i kra-

jowych organów administracji publicznej. Następnie Bank wybiera pośredników finansowych, którzy będą zarządzać inwestycjami w konkretne projekty. W tym przypadku jest to fundusz Evergreen, który został powołany przez miejscowe władze we współpracy z prywatną firmą specjalizującą się w zarządzaniu funduszami. Evergreen ma również dostęp do kredytu o wartości 100 mln GBP, którego EBI udzielił Radzie Miasta Manchesteru.

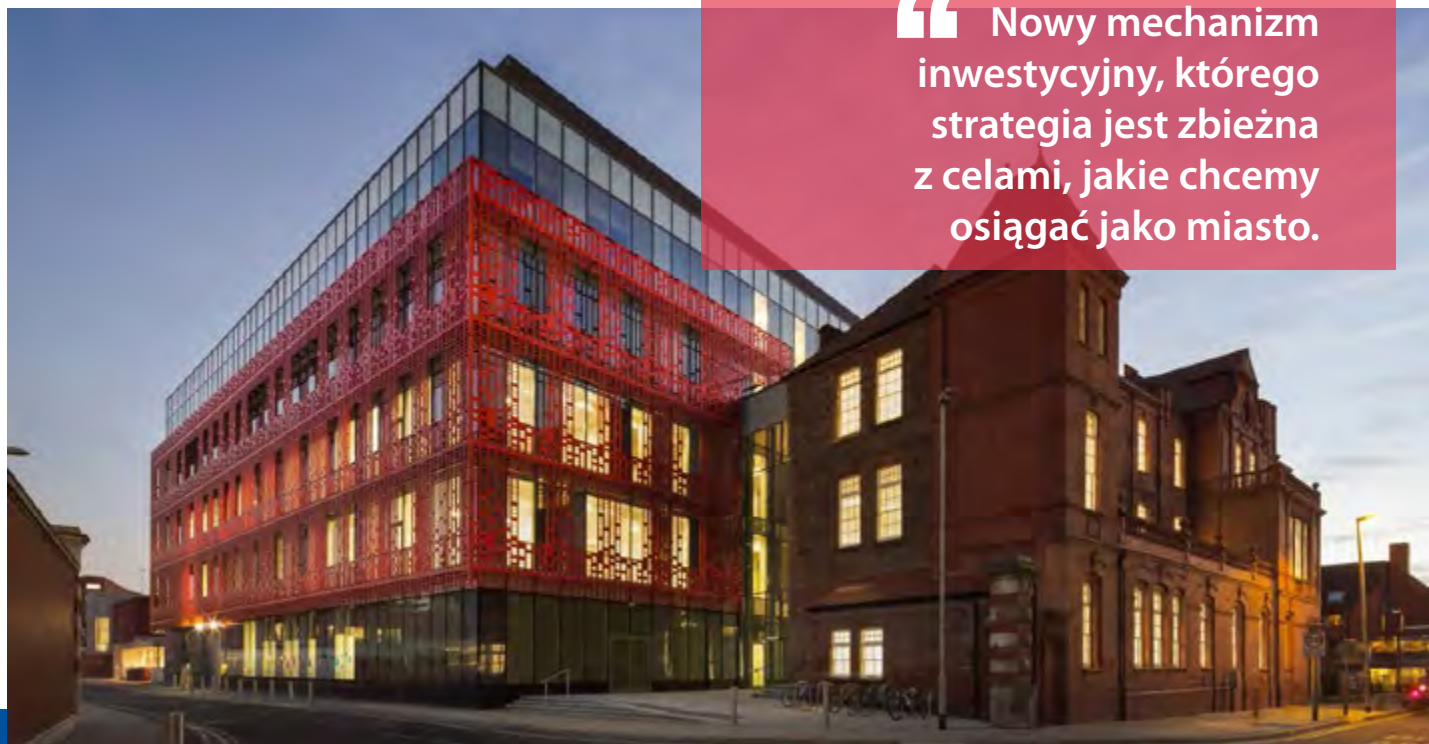
Fundusz został uruchomiony w 2011 roku z pomocą programu EBI i Komisji Europejskiej o nazwie JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas – wspólne europejskie wsparcie na rzecz trwałych inwestycji w obszarach miejskich), którego celem jest zwiększanie skuteczności wykorzystania dotacji unijnych (zwanych funduszami strukturalnymi).

Projekty sfinansowane przez fundusz Evergreen już przynoszą korzyści:

- Citylabs – rozwój tej placówki biomedycznej utworzonej kosztem 24 mln GBP na terenie dawnego szpitala okulistycznego rozpoczął się od czasu, gdy inwestycja funduszu Evergreen zachęciła do wspólnego inwestowania Lloyds Bank. Kredyt udzielony przez Evergreen został już spłacony, a uzyskane w ten sposób środki przeznaczone na nowe inwestycje.
- Cutacre – w ramach projektu realizowanego na terenie dawnej kopalni utworzono już 300 miejsc pracy, a spłaty kredytu udzielonego przez Evergreen osiągnęły wartość 3,5 mln GBP.
- Cotton Building – wkład funduszu Evergreen i władz Manchesteru w wysokości 10 mln GBP zachęcił prywatne firmy do zainwestowania kolejnych 10 mln GBP w budowę nowego obiektu na terenach poprzemysłowych. Dzięki temu ma powstać 910 miejsc pracy.

Evergreen realizuje obecnie drugą falę inwestycji – zasadniczo przy użyciu tych samych środków. „Instrumenty finansowe nie są dla każdego” – zastrzegł Gardner. „Muszą być dostosowane do miejscowych potrzeb, ale mogą przynieść realne zmiany”. Evergreen zamierza wykorzystać posiadane środki trzykrotnie w ciągu planowanego dziesięcioletniego okresu działania, chociaż Gardner ma nadzieję, że okres ten zostanie wydłużony bezterminowo. W tym samym czasie EBI i Komisja Europejska uruchomiły platformę fi-compass (<https://www.fi-compass.eu/>), której celem jest świadczenie usług doradczych na rzecz organów administracji zainteresowanych instrumentami finansowymi – takimi jak fundusz Evergreen.

“ Nowy mechanizm inwestycyjny, którego strategia jest zbieżna z celami, jakie chcemy osiągnąć jako miasto.



Jedno miasto może mieć bardzo wiele potrzeb. Tak jest w przypadku Bolonii, która dzięki jednemu kredytowi z EBI realizuje całą gamę projektów – od remontu szkół poprzez budowę ścieżek rowerowych po działania mające na celu zapobieganie poważnym skutkom trzęsień ziemi.

Już niedługo gimnazjaliści z południowych dzielnic Bolonii nie będą musieli dojeżdżać do przepełnionych szkół w innych częściach miasta. W szkole Via Lombardia, której budowa zakończy się pod koniec 2016 roku, 225 uczniów będzie mogło kontynuować naukę bliżej domu i w mniejszych niż dotychczas klasach. Ponadto szkoła:

- zostanie wybudowana z elementów prefabrykowanych, co przyspieszy realizację prac;
- będzie miała kategorię energetyczną „A+” dzięki ogrzewaniu słonecznemu i znakomitej izolacji termicznej;
- będzie odporna na wstrząsy tektoniczne (w 2012 roku na skutek trzęsienia ziemi z epicentrum w odległości 36 km od Bolonii straciło życie 27 mieszkańców regionu).

„Dzieci będą się uczyć w lepszych warunkach, co przełoży się na wyższą jakość kształcenia” – powiedziała Marika Milani, szefowa departamentu rewitalizacji w urzędzie miasta Bolonii. „Nie będą już musiały daleko dojeżdżać do szkoły i tłoczyć się w małych salach lekcyjnych. Jesteśmy z tego bardzo dumni”.

Milani może być dumna z wielu projektów. Dzięki kredytowi EBI w wysokości 50 mln EUR Bolonia rozpoczyna realizację szeregu bardzo zróżnicowanych działań. Cały program, którego łączna wartość wynosi 160 mln EUR, powstał na bazie przyjętego przez władze miasta planu podnoszenia jakości życia mieszkańców, zwiększania atrakcyjności miasta dla przedsiębiorców i odwiedzających oraz zwiększania odporności na trzęsienia ziemi i zagrożenia klimatyczne. „Nie mieliśmy wystarczających środków, aby zaspokoić wszystkie

potrzeby naszego pięknego miasta” – wyjaśniła Milani. „Kredyt z EBI był nam naprawdę niezbędny”.

Kredyt nosi nazwę „ramowego”, ponieważ służy do realizacji większej liczby projektów. Środki z EBI umożliwią:

- wyremontowanie kilku budynków miejskich oraz dróg, przestrzeni publicznych i placów;
- ukończenie ścieżki rowerowej wokół zabytkowego centrum miasta;
- odrestaurowanie części słynnych średniowiecznych arkad Portico di San Luca, które prowadzą do położonego na wzgórzu nad miastem sanktuarium San Luca.

Arkady oczekują na wpisanie na listę światowego dziedzictwa UNESCO. „Są najważniejszym symbolem Bolonii, najsilniej zapadającym w pamięć osób odwiedzających nasze miasto” – podkreśliła Milani. „Nie musimy jednak tracić czasu i energii na zawieranie oddzielnej umowy dotyczącej ich restauracji. Wszystkie projekty zostały scalone w ramach jednej umowy z EBI, zawartej na bardzo korzystnych warunkach”.



“ Wszystkie projekty zostały scalone w ramach jednej umowy z EBI, zawartej na bardzo korzystnych warunkach.

# PROGRAM UE DLA MIAST – PAKIET NARZĘDZI

## Budowanie zrównoważonej społeczności z EBI i Komitetem Regionów

Samorządy lokalne są ważne dla obywateli całej Europy. Ponad 70% Europejczyków mieszka na obszarach miejskich, a samorządy regionalne i lokalne odpowiadają za 55% inwestycji prowadzonych ze środków publicznych. Europejski Bank Inwestycyjny i Europejski Komitet Regionów wspólnie realizują całą gamę inicjatyw związanych z Programem dla miast, których celem jest udzielanie decydom na szczeblu lokalnym i regionalnym informacji umożliwiających zwiększanie dostępności nowych i lepsze wykorzystanie dotychczasowych środków finansowych. W ostatnich pięciu latach EBI udzielił kredytów na rozwój miast o łącznej wartości 95 mld EUR. Obecnie Bank rozszerza zasięg finansowania o projekty obciążone większym ryzykiem w ramach Europejskiego Funduszu na rzecz Inwestycji Strategicznych (będącego elementem Planu inwestycyjnego dla Europy). Wraz z usługami doradczy Banku kredyty te odzwierciedlają wszystkie priorytetowe tematy Programu UE dla miast. Jakże to priorytetowe? Mielibyśmy nadzieję, że Państwo o to zapytają. Poniżej przedstawiamy projekty sfinansowane przez EBI w ramach poszczególnych **tematów priorytetowych**.



### Ubóstwo na obszarach miejskich

#### Szpital Royal Liverpool Hospital, Liverpool (Wielka Brytania), 2013 r.

Kredyt w wysokości 90 mln GBP na budowę nowego szpitala z 600 łózkami, który będzie obsługiwać obszar charakteryzujący się jednym z najwyższych wskaźników ubóstwa i najniższych wskaźników jakości opieki zdrowotnej w Wielkiej Brytanii.



### Zrównoważone użytkowanie gruntów i rozwiązania oparte na środowisku naturalnym

#### Fundusze Ginkgo, Belgia/Francja, 2010 r. i 2016 r.

Wkład kapitałowy o wartości 46 mln EUR (pochodzący częściowo ze środków Planu inwestycyjnego dla Europy) w fundusz finansujący stosowanie innowacyjnych technik przy odkażaniu zanieczyszczonych terenów poprzemysłowych, które są następnie sprzedawane pod budowę obiektów mieszkalnych i użytkowych.



### Mobilność miejska

#### Budapeszt (Węgry), 2015 r.

Kredyt ramowy w wysokości 200 mln EUR na modernizację systemu metra, komunikacji tramwajowej, dróg i mostów w celu stworzenia zintegrowanej sieci komunikacji miejskiej.



### Gospodarka o obiegu zamkniętym

#### Wiedeń (Austria), 2015 r.

Kredyt w wysokości 150 mln EUR na realizację projektu przewidującego wykorzystanie osadów ściekowych do wytwarzania energii zasilającej miejską oczyszczalnię ścieków, co przełoży się na obniżenie kosztów energii.



### Miejsca pracy i umiejętności w lokalnej gospodarce

#### Rzeszów (Polska), 2015 r.

Kredyt w wysokości 145 mln EUR na realizację szeregu projektów miejskich obejmujących między innymi usługi infrastrukturalne oraz połączenia komunikacyjne ze strefami przemysłowymi, w których zatrudniona jest miejscowa ludność.



### Integracja migrantów i uchodźców

#### Brandenburgia (Niemcy), 2015 r.

120 mln EUR na remont i budowę mieszkań dla 113 tys. uchodźców i osób starających się o azyl.



### Poprawa jakości powietrza, Mediolan (Włochy), 2014 r.

300 mln EUR na budowę linii metra łączącej port lotniczy Linate z przedmieściami Mediolanu. Częste korki na drogach w połączeniu z warunkami klimatycznymi i topograficznymi przyczyniają się do wzrostu zanieczyszczenia powietrza w mieście. Budowa nowej linii metra jest elementem strategii mającej na celu udrożnienie szlaków komunikacyjnych i poprawę jakości powietrza.

### Portaal Housing Corp., Holandia, 2015 r.

200 mln EUR na modernizację mieszkań socjalnych i budowę nowych energooszczędnych obiektów w Lejdzie, Amersfoort i Nijmegen.

### Tabor kolejowy, Badenia-Wirtembergia (Niemcy), 2015 r.

300 mln EUR na innowacyjną i prokonkurencyjną strategię zamówień w sektorze transportu publicznego. Państwo będzie dokonywać zakupu składów kolejowych, a następnie wydłużać je małym operatorom, którzy nie mogą sobie pozwolić na taki zakup z uwagi na małą dostępność finansowania dla tego rodzaju przedsiębiorstw. Projekt jest istotnym elementem strategii rozwoju obszarów miejskich w regionie Stuttgart, gdzie liczba osób podróżujących koleją ma wzrosnąć do 25 mln osób rocznie.

### Infrastruktura miejska, Polska, 2012 r.

Zmiany klimatyczne powodują coraz częstsze susze i powodzie w różnych regionach Polski. Kredyt w wysokości 1 mld EUR umożliwi zmodernizowanie mostów w małych miastach południowej Polski, takich jak Leśna – dotknięta przez powódź w 2013 roku. Przebudowa pozwoli zwiększyć wytrzymałość mostów, dzięki czemu będą mogły przetrwać gwałtowne powodzie.

### Infrastruktura nadawcza i telekomunikacyjna firmy Arqiva, Wielka Brytania, 2014 r.

258 mln EUR na projekty dotyczące między innymi inteligentnych liczników (umożliwiających bardziej efektywne korzystanie z gazu i energii elektrycznej), łączności Wi-Fi oraz transmisji programów telewizyjnych i cyfrowych programów radiowych.

### Zwiększanie efektywności energetycznej we współpracy z Banco Santander, Hiszpania, 2015 r.

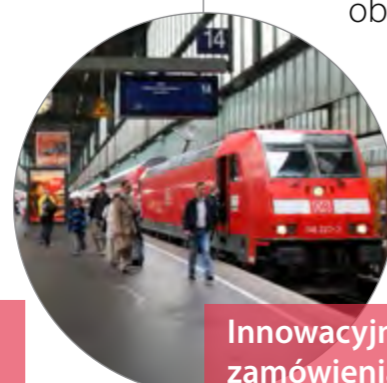
Kredyt w wysokości 50 mln EUR na realizację małych projektów związanych z efektywnością energetyczną w hiszpańskich hotelach. Finansowanie w ramach inicjatywy Private Finance for Energy Efficiency (PF4EE) obejmuje kredyt oraz mechanizm zmniejszania ryzyka i usługi doradcze.



### Jakość powietrza



### Mieszkalnictwo



### Innowacyjne i odpowiedzialne zamówienia publiczne



### Przystosowanie do zmian klimatycznych



### Cyfryzacja



### Przemiany energetyczne

# OCENA ODDZIAŁYWANIA TERYTORIALNEGO

## Komitet Regionów

Europejski Komitet Regionów (KR) od kilku lat promuje i przeprowadza oceny oddziaływania terytorialnego oraz oceny oddziaływania na obszary miejskie. Ich celem jest tworzenie prostszego i bardziej efektywnego ustawodawstwa unijnego. Większość Europejczyków mieszka w miastach, dlatego potrzebne są przepisy uwzględniające potrzeby i indywidualne cechy poszczególnych regionów i miast Unii.

W listopadzie 2015 roku Komitet Regionów przeprowadził we współpracy z Dyrekcją Generalną ds. Polityki Regionalnej Komisji Europejskiej, stowarzyszeniem Eurocities, Radą Gmin i Regionów Europy oraz Europejską Siecią Obserwacyjną Rozwoju Terytorialnego i Spójności Terytorialnej pilotową ocenę oddziaływania na obszary miejskie w zakresie „charakterystyki energetycznej budynków”. Na warsztatach w Brukseli spotkali się specjaliści ds. efektywności energetycznej z bardzo różnych pod względem charakteru i wielkości miast UE. Ocena przyniosła zarówno pozytywne, jak i negatywne rezultaty – nawet w obrębie tego samego państwa członkowskiego. Potwierdza to jednoznacznie słuszność założenia, że ocena oddziaływania terytorialnego i oddziaływania na obszary miejskie powinna być standardowym elementem kształtowania polityki unijnej.

KR będzie przeprowadzał oceny oddziaływania na obszary miejskie w odniesieniu do kolejnych dokumentów. Ostatnio procesem oceny zostały objęte następujące dokumenty: „Program na rzecz nowych umiejętności dla Europy” i „Gospodarka oparta na współpracy”.





**Europejski Bank Inwestycyjny**  
98-100, boulevard Konrad Adenauer  
L-2950 Luxembourg  
☎ +352 4379-1  
☎ +352 437704  
✉ [info@eib.org](mailto:info@eib.org)  
[www.eib.org](http://www.eib.org)  
🐦 @EIB

**Europejski Komitet Regionów**  
Rue Belliard 99-101  
B-1040 Brussels  
☎ +32 2 282 22 11  
☎ +32 2 282 23 25  
[www.cor.europa.eu](http://www.cor.europa.eu)  
🐦 @EU\_Cor

## Partnerzy w ramach Programu dla miast

Europejski Bank Inwestycyjny i Europejski Komitet Regionów wspólnie budują zrównoważone społeczności na całym kontynencie. Nasze działania przyczyniają się do realizacji trzech filarów Programu UE dla miast:

- ➔ **Lepsze przepisy** – wprowadzona przez KR procedura oceny oddziaływania na obszary miejskie pozwala starannie oszacować wpływ ustawodawstwa unijnego na funkcjonowanie miast.
- ➔ **Lepsze finansowanie** – produkty kredytowe, instrumenty finansowe i usługi doradcze EBI ułatwiają samorządom lokalnym i regionalnym planowanie i finansowanie realizacji priorytetów Programu dla miast, a tym samym umożliwiają tworzenie trwałych rozwiązań.
- ➔ **Lepsze i bardziej dostępne zasoby wiedzy** – KR i EBI wspólnie dbają o dostępność dobrych praktyk i zasobów wiedzy oraz ich rozpowszechnianie wśród różnego rodzaju instytucji zarządzających miastami w całej Europie. Dotyczy to na przykład informacji o sposobach wspierania inwestycji w obszary miejskie w ramach Planu inwestycyjnego dla Europy.